



DeepL

Abonnieren Sie DeepL Pro, um größere Dateien zu übersetzen.
Weitere Informationen finden Sie unter www.DeepL.com/pro

16 Emergency Landings



PROVING
FLAT EARTH

by Eddie Alencar

16 Emergency Landings

proving



Eddie Alencar

Alle Rechte vorbehalten

Erste Ausgabe

© Copyright 2019 by Eddie Alencar

Der Inhalt dieses Buches basiert auf den Forschungen des Autors. Der Zweck ist es, die Leser dazu zu bringen, ihre eigenen Nachforschungen zu diesem so wichtigen Thema anzustellen, das die Form dieses Ortes ist, an dem wir leben und den wir Erde nennen. Wenn Sie sich entscheiden, den Inhalt dieses Buches für sich selbst zu nutzen, übernehmen der Autor dieses Buches und der Verlag keine Verantwortung für Ihre Handlungen, Entscheidungen und deren Folgen.

Titelbild Landung eines Flugzeugs

Credit: Designed by New7Ducks /
Freepik Back Cover Review by: Eric
Dubay Vorwort von: Albino Galupinni

Kontakt mit dem Autor: eddiealencar@yahoo.com

Inhaltsübersicht

Vorwort von Albino Galuppini	e
Vorwort... ..	g
Einleitung - Flache Erde? LOL!	001
1 1988 Australien Zweihundertjahrfeier Gold Cup.....	007
2 China Airlines Flug 008.....	011
3 Lufthansa-Flug LH543.....	021
4 Cathay Pacific Flug CX884... ..	025
5 Qatar Airways Flug QR725... ..	029
6 Air France Flug AF116... ..	033
7 Emirates Flug EK225.....	037
8 PIA Flug PK785... ..	041
9 Lufthansa Flug LH727... ..	045
10 American Airlines Flug AA263.....	049
11 Korean Air Flug KE-38... ..	053
12 Swiss International Flug 40 LA nach Zürich.....	057
13 China Airlines Flug 006.....	063
14 Qantas Flug QF64	067
15 Hawaiian Airlines HA50 Notlandung in SFO... ..	075
16 Hawaiian Airlines HA37 Notlandung in Oakland... ..	081
17 Hawaiian Airlines HA51 Notlandung in Seattle.....	085
18 Air Canada Flug AC33.....	093
19 Flugrouten führen zur flachen Erde... ..	103
20 Korrektes Globenmodell, treten Sie vor!	111
21 Die Karte der flachen Erde... ..	125
22 Gewicht ist die Definition von Schwerkraft!.....	137
23 Über den Autor... ..	143
24 Schlussfolgerung.....	151
Kredite	153

Ein unberechenbarer Standpunkt

von Albino Galuppini

In den letzten Jahrzehnten haben viele "Verschwörungstheorien", vor allem dank der Arbeit von Radio, Fernsehen und unabhängigen Zeitungen, einige Fortschritte gemacht. Seit zwanzig Jahren haben sich die Internettechnologie, die Suchmaschinen und die Informationen dramatisch erweitert, und sie passen nicht mehr in den durchschnittlichen so genannten "Mainstream".

Egal, ob neue Gesichtspunkte von unabhängigen Forschern vorgebracht oder neue sensationelle Entdeckungen von ihnen gemacht wurden; aber eines der wichtigsten Themen in dieser Diskussion ist das heliozentrische Modell. Das heliozentrische Modell besagt, dass die Erde ein Planet ist, der um die Sonne kreist und in einer Galaxie namens Milchstraße eingeschlossen ist, die nur eine von unzähligen Galaxien ist, die ein sich ständig ausdehnendes Universum bilden. Aber wer von uns war schon einmal auf dem Mars oder auf dem Mond, um deren wahre Farben zu sehen? Wer kann überprüfen, ob die vom Hubble-Weltraumteleskop aufgenommenen Fotos echt sind?

Dennoch haben private Unternehmen mit Kameras ausgestattete Höhenballons gestartet, die Bilder aufgenommen haben, die keine Krümmung der Erdoberfläche zeigen. Wow, die angebliche Krümmung unseres Planeten sollte nicht nur von der Beobachtung von Schiffen abhängen, die am Horizont verschwinden, oder?

Seit geraumer Zeit werden Zweifel an der Wahrhaftigkeit der Mondlandungen und der Erforschung des Sonnensystems geäußert. Ganz zu schweigen von der Unmöglichkeit, die Rotation der Erde nachzuweisen. Keiner von uns hat je den Eindruck gehabt, auf der Oberfläche einer Kugel zu laufen, die sich mit tausend Meilen pro Stunde um ihre Achse dreht. Ein Netz von Widersprüchen kennzeichnet das heliozentrische Modell, dessen Ungereimtheit wir selbst staunend zur Kenntnis nehmen, und wir stellen uns diese Frage: Wie kommt es, dass wir so lange gebraucht haben, um diese Fragen zu stellen?

Eines der größten Probleme im Zusammenhang mit der Kugelform der Erde tritt in der Luftfahrt auf. Aufgrund der Krümmung und der Reisegeschwindigkeit eines Verkehrsflugzeugs müssen die Piloten die Nase des Flugzeugs ständig nach unten richten, um eine konstante Höhe zu halten. Aber es gibt keine

In den Flughandbüchern wird dies nicht erwähnt, und auch der bordeigene Kreisel berücksichtigt nicht die Erdkrümmung.

Ein weiteres faszinierendes Kapitel ist das Hauptthema dieses Buches: Flugrouten. Wenn man den Weg von Flugzeugen zurückverfolgt, der durch spezialisierte Internetseiten verifiziert wurde, stellt man fest, dass der Weg auf einem Globus wenig Sinn macht, der das Kartierungsmodell zu sein scheint, das sich am besten an die reale Welt hält, aber auf einer azimutal äquidistanten Polarprojektion vollkommen sinnvoll ist. So wurde beispielsweise gezeigt, dass der Flug von Los Angeles, Kalifornien, nach Shanghai in China über Alaska und den Polarkreis führt, während auf einem Globusmodell die kürzeste Route durch den Pazifischen Ozean führt. Kritiker argumentieren, dass die Fluggesellschaften die Kontinentalmassen überfliegen, um im Falle einer Notlandung das offene Meer zu meiden. Diese Version verliert jedoch an Glaubwürdigkeit, wenn man bedenkt, dass die Flugrouten beim Überfliegen der Kontinentalmassen wieder nach Norden abbiegen.

Nur ein Vierteljahrhundert nach dem ersten Motorflug der Gebrüder Wright gelang dank des technischen Fortschritts der Flugzeuge der erste Flug über den Atlantik. Es war Charles Lindbergh, ein 25-jähriger Pilot der US-Luftwaffe, der dieses waghalsige Unterfangen 1927 unternahm. Aus einer "zetetica"-Perspektive kann man nicht umhin festzustellen, dass Lindberghs Weg auf einer "flachen Erdkarte" fast eine gerade Strecke ist. Umgekehrt ist die zurückgelegte Strecke gekrümmt und langgestreckt, wenn man sie auf einem Globus nachzeichnet. Wie ist das zu erklären, wenn man nicht davon ausgeht, dass die Erde eine andere Form als die Kugel hat?

Aber das sind noch nicht alle Rätsel, die die Luftfahrt umgeben. Viele haben Zweifel an der Funktionsweise von Düsentriebwerken geäußert und daran, wie viel Treibstoff einem Flugzeug zugeführt wird, bevor es abhebt. Es ist leicht, zu dem Schluss zu kommen, dass auch die Luftfahrtwissenschaft, ja die gesamte bisherige Geschichte, mit dicken Lügen gespickt ist. Aus diesem Grund glaube ich, dass dieses Buch von Eddie Alencar, das sich speziell mit den Flugbahnen befasst, ein wichtiges Teil des Puzzles ist, das die Form der Erde darstellt.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Albino Galuppini

Vorwort

Viele Leute haben mir Fragen geschickt und mich um meine Meinung zu Flugrouten und Notlandungen gebeten und wie diese Flugrouten beweisen, dass die Form der Erde keine Kugel ist. Seitdem habe ich beschlossen, dieses Buch zu schreiben, in dem ich **16 Notlandungen** vorstelle, **die die flache Erde beweisen**, und ich zeige, indem ich die Flugwege nebeneinander auf dem Kugelmodell und auf der Karte der flachen Erde vergleiche, dass die Wege dieser Flüge auf der Karte der flachen Erde mehr Sinn machen als ein Kugelmodell.

Ich beginne dieses Buch, indem ich ein wenig über mich und meinen Kampf erzähle, als ich zum ersten Mal auf die Informationen über die flache Erde stieß. Nachdem ich zweimal in meinem Leben die NASA in Huntsville, Alabama, besucht hatte und ein großer Wissenschaftsgläubiger und Science-Fiction-Leser war, fiel es mir anfangs extrem schwer, die Beweise zu durchschauen und die versteckte Wahrheit hinter einem Haufen Lügen zu finden.

Seit Beginn meiner Untersuchungen und Forschungen vertrate ich den Standpunkt, dass Flugbahnen und Notlandungen zu den stärksten Beweisen, wenn nicht sogar **zu den** stärksten Beweisen dafür gehören, dass die Erde keine Kugel ist. Ich bin auch zu dem Schluss gekommen, dass diejenigen, die diese Informationen zurückgehalten haben, dies schon seit langem tun und alle möglichen Mechanismen nutzen; das Bildungssystem, die Technologie und die Medien, um zu verhindern, dass diese Wahrheit in der Weltbevölkerung bekannt wird.

Ich hoffe, dass dieses Buch Ihnen, dem Leser, helfen wird, die Lügen und den Betrug zu durchschauen. Wenn Sie Ihre Augen öffnen und diese Wahrheit finden, behalten Sie sie bitte nicht für sich, sondern teilen Sie sie mit der Welt!

Die flache Erdkarte, die ich in diesem Buch verwenden werde, ist die Gleason-Karte, die **neue Standardkarte der Welt**, die von Alex Gleason am 15. November 1892 patentiert wurde. Es gibt keine Karte, die zu 100 % genau ist, und die Gleason-Karte mag ihre Schwächen haben oder auch nicht, aber für den Vergleich von Flugrouten ist sie ein perfektes Instrument. Auf der Rückseite dieser Seite finden Sie die Gleason's Map. Eine hochauflösende Version der Gleason's Map finden Sie unter dem Link am Ende dieses Buches.

Eddie Alencar

PTO-6

LONGITUDE UND ZEIT CALCULATOR.

ON THE PROJECTION OF
MODERN COLLEGE,
SCIENTIFICALLY AND

A	S
"IT	IS"

J. S. CHRISTOPHER,
BLACKHEATH, ENGLAND.
PRACTICALLY CORRECT.

PATENT ERLAUBT
Novcmb ., 1n, 1892.

Appl. 011-n-MTM
ENGLAND,
CANADA,
FRANKREICH,
DAXMAILK,
SCHWEDEN,
GERMANY,
AUSTRALIA.



JUNI-SOLSTITÄT,

[illegible]

DEZEMBERSONNENWENDE.

f)N Du...b.r', ll- K= - . rollnd tbl't.opk.: C.rri-
 <Nn,u,d d''''' thed-7 bchi. ''p.t.. --tbus r'''''''' oder-
 l-th<Hru,litl'l'ha A.le Chir. ''MIK11art:l:m,von A.l.l.a rule
 re.clan:o von IDIL. Os th-<l o fDuamb-, lb-S comma<Ka<-o
 llv-onhwa-u<l Jou n-r =-;■, u,toullljje zu hi- -t.ffig pl&tec.
 -n4 l'l'i- ollipflttf [llj, teal,011,

VERÖFFENTLICHT VON DER **BUFFALO ELECTROTYPE AND ENGRAVING CO.** BUFFALO, N. Y. U. S.

*Map 77.3
Map 114, 1882

ALL RIGHTS RESERVED



Einleitung - Flache Erde? LOL!

Wir schrieben das Jahr 2015. Ich beschäftigte mich intensiv mit der Politik, als Anfang des Jahres die US-Vorwahlen begannen. Ted Cruz kündigte seine Kandidatur im März 2015 an und Marco Rubio folgte Ted Cruz mit der Ankündigung seiner eigenen Kandidatur im April desselben Jahres. Am 6. August 2015 wurde die erste Debatte der Republikaner auf dem Sender Fox ausgestrahlt, bei der 10 Kandidaten gegeneinander antraten. Auf Seiten der Republikaner gab es insgesamt 17 Kandidaten für das Amt des Präsidenten der Vereinigten Staaten. Hier sind die Namen der Kandidaten für die Republikanische Partei, in keiner bestimmten Reihenfolge:

Jeb Bush, Ben Carson, Chris Christie, Ted Cruz, Carly Fiorina, Lindsey Graham, Mike Huckabee, Bobby Jindal, John Kasich, George Pataki, Rand Paul, Rick Perry, Marco Rubio, Rick Santorum, Donald Trump, Scott Walker, Jim Gilmore.



Image 01

Die Demokraten hatten nicht die gleichen Schwierigkeiten wie die Republikaner, die keinen Kandidaten hatten, der gegen einen amtierenden Präsidenten antreten konnte, und so hatten auch sie ihren Anteil an Kandidaten und Debatten. Einige Namen waren mir bekannt, andere nicht

Einführung

so sehr. Die Demokraten hatten den Vorteil, dass sie das Weiße Haus seit 2008 innehatten, als Barack Hussein Obama den verstorbenen John McCain besiegte und die Präsidentschaft gewann. Hier sind die Namen der Kandidaten, die auf dem Ticket der Demokraten um die Nominierung zum Präsidenten der USA kämpften

Einführung

Vereinigte Staaten. In keiner besonderen Reihenfolge:

Jim Webb, Lincoln Chafee, Hillary Clinton, Bernie Sanders und Martin O'Malley.



Wie ich eingangs erwähnte, hat mich 2015 kein anderes Thema so sehr beschäftigt wie die US-Wahlen und die Wahl des Kandidaten der Republikanischen Partei, der gegen Hillary Rodham Clinton antreten sollte, nachdem ziemlich klar war, dass sie die Kandidatin der Demokraten sein würde. Da die Demokraten auf den "Erfolg" von Barack Hussein Obama und seine Unterstützung für Hillary als Präsidentschaftskandidatin setzten, sahen die Demokraten keine wirkliche Bedrohung durch die Republikanische Partei und ihre Kandidatenliste.

Ich habe es wirklich genossen, den republikanischen Kandidaten dabei zuzusehen, wie sie sich während der Debatten gegenseitig zerstörten. Ich wollte keine einzige Debatte verpassen, auch wenn meine Zeitzone sich von den Zeitzonen in den USA unterscheidet. Man muss zugeben, dass es urkomisch ist, zu sehen, wie sich die Politiker gegenseitig auf die Schulter klopfen und sich dann, wenn sie um denselben Posten konkurrieren, im Live-Fernsehen gegenseitig niedermetzeln. Einige der Debatten konnte ich in Echtzeit verfolgen, bei anderen musste ich bis zum nächsten Morgen warten und die Debatten auf YouTube ansehen. Manchmal wurde die gesamte Debatte am nächsten Tag hochgeladen, manchmal sah ich mir nur

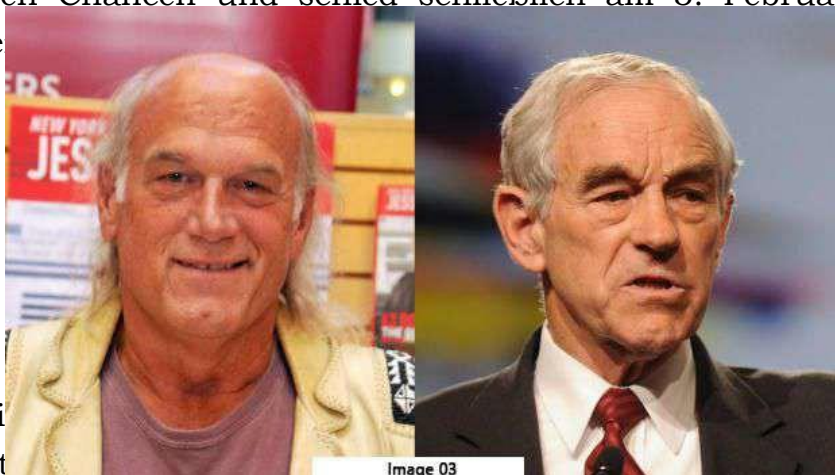
Einführung

die Höhepunkte an. Ich muss gestehen, dass ich zu dieser Zeit politisch eher "unabhängig" war. Im Jahr 2011 sah ich auf True TV die Serie "Conspiracy Theories" mit Jesse Ventura, und ich mochte seinen Ansatz und seine

Einführung

glaubte seinen Schlussfolgerungen. Ventura hatte bereits 2011 erklärt, dass er eine Ron-Paul-Kandidatur unterstütze, oder sogar in Erwägung gezogen, als "Ron Paul/Jesse Ventura"-Ticket zu kandidieren. Ich dachte, dass Rand Paul, wenn er die Kandidatur für die Republikaner gewinnen würde, vielleicht mehr wie sein Vater sein würde und somit ein guter Kandidat und möglicherweise ein guter Präsident sein würde. Aber er hatte keine wirklichen Chancen und schied schließlich am 3. Februar 2016 aus dem Rennen.

"Ich sage Ihnen dies, Wenn Ron Paul als Unabhängiger kandidiert, werde ich es sehr in Betracht ziehen, sein Kandidat zu sein", sagte Herr Ventura.



Da ich ständig Highlights der Debatte auf YouTube bin, konnte ich nicht umhin, die Videovorschläge von YouTube auf der rechten Seite des Bildschirms zu bemerken. "Flache Erde?" Das war gerade gut genug für einen guten Lacher!

Die Vorschläge tauchten immer wieder auf, und ich hatte nie wirklich Lust, auf einen von ihnen zu klicken. Dafür hatte ich keine Zeit, denn die Politik beschäftigte mich mehr als alles andere. Obwohl ich in Japan lebte, unterhielt ich mich mit meinen Freunden in den USA über Skype oder durch den Austausch von Textnachrichten über Politik.

Abgesehen von den politischen Nachrichten war das einzige andere Thema, das mich interessierte, aber nicht so sehr wie die Politik, die biblische Archäologie oder biblische Dokumentarfilme oder jedes andere Thema, das mit biblischer Archäologie zu tun hatte. Ich fing an, mir Videos auf einem Kanal namens "Truth Unveiled" anzusehen (dieser Kanal wurde schließlich von YouTube gelöscht und ich glaube, der Besitzer hat einen anderen Kanal mit einem ähnlichen Namen eingerichtet). Ich sah mir ein Video auf diesem Kanal an, in dem es um den tatsächlichen Ort ging, an dem die Israeliten auf ihrer Flucht aus Ägypten das Rote Meer durchquerten. Das Video zeigte den gespaltenen Felsen in Saudi-Arabien und den Ort, an dem die Israeliten um den gespaltenen Felsen lagerten. Es war ein sehr interessanter

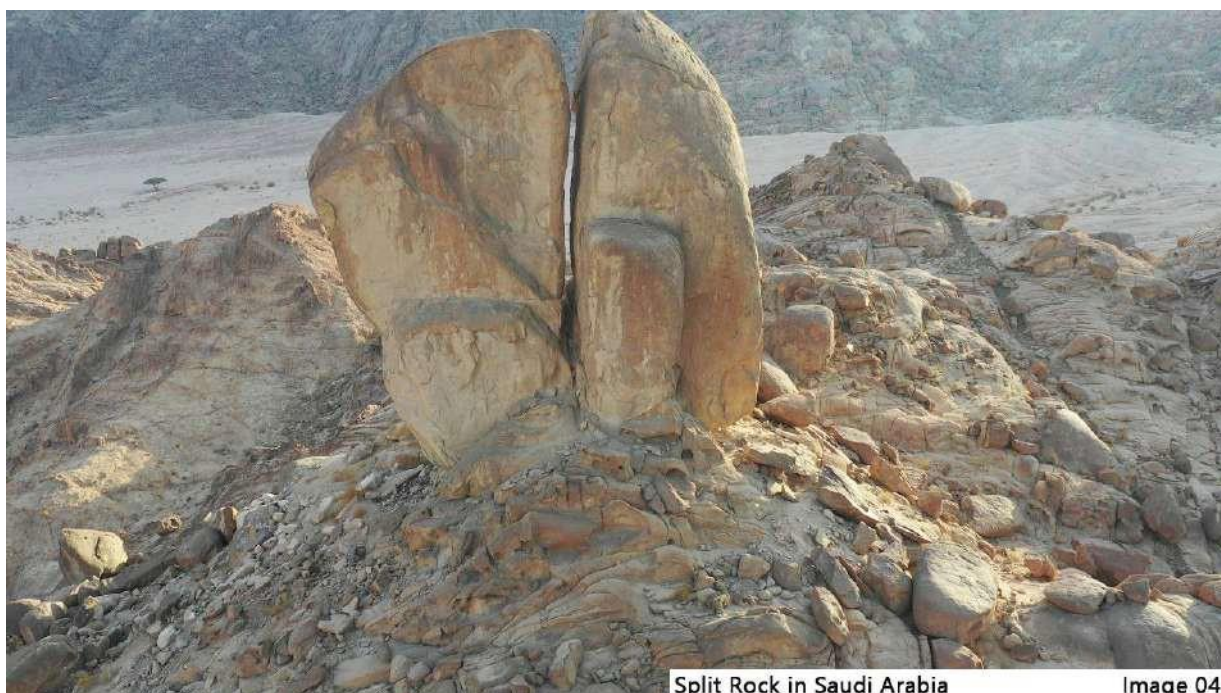
Einführung

Dokumentarfilm, und ich fing an, mich für den Inhalt von

Einführung

diesen Kanal und hielt ihn für einen vertrauenswürdigen Kanal. Das folgende Bild stammt von einem Ort in Saudi-Arabien namens Al Naslaa Rock Formation,

in der Oase Tayma, wo das gespaltene Gestein zu finden ist. Obwohl dies nicht das Hauptthema dieses Buches ist, habe ich beschlossen, dieses Bild aufzunehmen, damit der Leser mit den Themen und Unterthemen vertraut ist, die mich im Jahr 2015 interessiert haben. Andere Themen von geringerer Bedeutung waren Musik, Filme, Bücher, Reisen und Dinge, die mit meiner Arbeit zu tun hatten. Mit meiner Familie war alles in Ordnung, so dass ich viel Zeit hatte, so ziemlich alles zu sehen und zu lernen, was ich wollte.



Irgendwann Ende 2015 trug eines der Videos dieses Kanals den Titel "The Truth about the Flat Earth" (Die Wahrheit über die flache Erde). Ich zögerte damals, mir das Video anzusehen, entschied mich aber später, der Sache auf den Grund zu gehen. Politische Themen waren für mich weitaus interessanter als Videos über die flache Erde. Ich war zwar bereit, es zu versuchen, aber nur, wenn ich wirklich nichts anderes zu tun hatte.

Im Dezember 2015 waren die meisten großen Namen der Republikanischen Partei aus dem Rennen ausgeschieden, darunter Rick Perry und Bob Jindall, und der letzte, der aus dem Rennen ausschied, war Lindsay Graham am 21. Dezember 2015. Für mich war klar, dass Donald Trump der Kandidat sein würde, und wir hatten das ganze Jahr 2016 vor uns, um weitere Debatten innerhalb der Parteien und schließlich die

Einführung

Debatten zwischen dem Kandidaten der Republikanischen Partei und der Kandidat für die Demokratische Partei. (*Ich sollte einfach "gegen Hillary" sagen*).
Ja,

Einführung

2016 sollte ein spannendes Wahljahr werden. Aber da sich alle verbliebenen Kandidaten eine Auszeit von der Politik für die Feierlichkeiten zum Jahresende genommen haben, habe auch ich mich mit etwas anderem unterhalten. Ich schenkte mir zu Weihnachten 2015 ein fünfsaitiges Banjo und entschied mich kurz nach Neujahr, mein erstes Flat-Earth-Video anzusehen. Damals wusste ich noch nicht, wie anders die Dinge zu Beginn des Jahres 2016 sein würden. Ich hatte keine Ahnung, dass das Anschauen meines ersten Flat-Earth-Videos mein Leben umkrempeln und Politik zu etwas machen würde, das ich heute verabscheue.

Einführung

Kapitel 01 -1988 Australien Zweihundertjahrfeier Gold Cup

Der Vorteil der Selbstständigkeit ist, dass man sich eine Pause gönnen kann, wann immer man will. Ich konnte mir meine Zeit so einteilen, dass ich mir zwei Stunden am Tag frei nehmen konnte, um das zu tun, worauf ich Lust hatte. Zu Weihnachten 2015 hatte ich mir ein fünfsaitiges Banjo geschenkt, und ich hatte mir für das neue Jahr vorgenommen, 2016 das Banjo zu beherrschen. Nachdem ich mich vorher über das Instrument informiert hatte, erfuhr ich, dass man mit 700 Stunden Übung so gut spielen kann wie Flat & Scruggs, nämlich Banjo-Picking im Bluegrass-Stil. Ich nahm mir vor, mindestens 350 Tage von den 365 Tagen des Jahres 2016 täglich zwei Stunden Banjo zu üben, und am Ende des Jahres hätte ich 700 Stunden Banjo geübt. Ich würde so gut sein wie Scruggs! Eine politische Debatte war erst für Ende Februar oder Anfang März 2016 angesetzt. Ich hatte reichlich Zeit, Banjo zu üben und mich mit dem Thema flache Erde zu beschäftigen, also beschloss ich, mich damit zu beschäftigen. Ich beschloss, darüber zu lesen, bevor ich mir Videos anschaute. Ich suchte im Internet und erfuhr mehr und mehr darüber. Eine der Websites, die ich besuchte, erwähnte diesen Typen namens Matt Boylan (auch bekannt als Math Powerland) und sein Wiki-Leaks-Video. Ich sah mir sein Video an, und als meine Frau nach der Arbeit nach Hause kam, zwang ich sie, sich das Video mit mir anzusehen. Als ich anfing, etwas über die flache Erde zu lernen, machten viele Dinge Sinn. Es brachte mich zurück zu dem Zeitpunkt vor fast 30 Jahren, als ich zum ersten Mal einen persönlichen Konflikt über die Form der Welt hatte.

In den 1980er Jahren, als ich noch jung war, habe ich für eine Fluggesellschaft gearbeitet. Ich werde nicht zu viele Details über den Job verraten, aber ich arbeitete für diese Fluggesellschaft und hatte Kenntnisse über Flugrouten und -wege, die ich während meiner Arbeit für sie erwarb. Außerdem war ich ein begeisterter Fußballfan. 1988 gab es in Australien ein Fußballturnier namens "Australia Bicentenary Gold Cup". Es handelte sich um ein Turnier zur Feier des 200. Jahrestages der Ansiedlung von Kapitän Arthur Phillip in Port Jackson. Zwei südamerikanische Mannschaften wurden zu diesem Turnier eingeladen, Argentinien und Brasilien. Übrigens, ich habe es noch nicht erwähnt, aber

Kapitel 01 - Gold Cup zur Zweihundertjahrfeier

ich komme ursprünglich aus Brasilien, und als gebürtiger Brasilianer war Fußball für mich die interessanteste Sportart. Ich wusste alles über jeden Spieler, jedes Spiel und jedes nationale oder internationale Turnier. Nach all den Nachrichtenberichten über unsere Fußballnationalmannschaft und über dieses Turnier erfuhr ich, dass einige Mitglieder der brasilianischen Fußballmannschaft am internationalen Flughafen von São Paulo (GRU) sein würden und von dort aus nach Rio fliegen würden, wo sie den Rest der Mannschaft treffen würden. Am Ende verpasste ich die

Kapitel 01 - Gold Cup zur Zweihundertjahrfeier

Ich hatte die Gelegenheit, einige der Spieler am Flughafen in São Paulo zu sehen, aber als ich später am Tag meine Kollegen fragte, ob die brasilianische Nationalmannschaft nach Santiago, Chile, geflogen sei, was für mich die logische Schlussfolgerung war, wenn man von Südamerika nach Australien fliegt, wurde mir gesagt, dass der Flug von Rio nach Los Angeles LAX gegangen sei. Ich erinnere mich, dass ich das in Frage stellte und mit meinen Freunden am Flughafen sprach: "Los Angeles? Aber, aber, Australien ist doch nur ein Schuss über den Pazifik auf dem Globus. Warum LAX?" Ich musste das einfach akzeptieren, denn 1988 gab es nicht viel, was man tun konnte, um Informationen über Flüge zu finden, und ich hatte keine Karte der flachen Erde wie die Gleason's Flat Earth Map, die ich mit dem Globus vergleichen konnte. Ich hatte noch nie von einer flachen Erde gehört. Außerdem gab es für mich zu dieser Zeit nichts Interessanteres als Fußball! Könnte die brasilianische Nationalmannschaft einfach einen normalen Passagierflug genommen haben? Das Bild unten stammt von einer Boeing 747-400, die die Strecke Rio-Los Angeles flog.

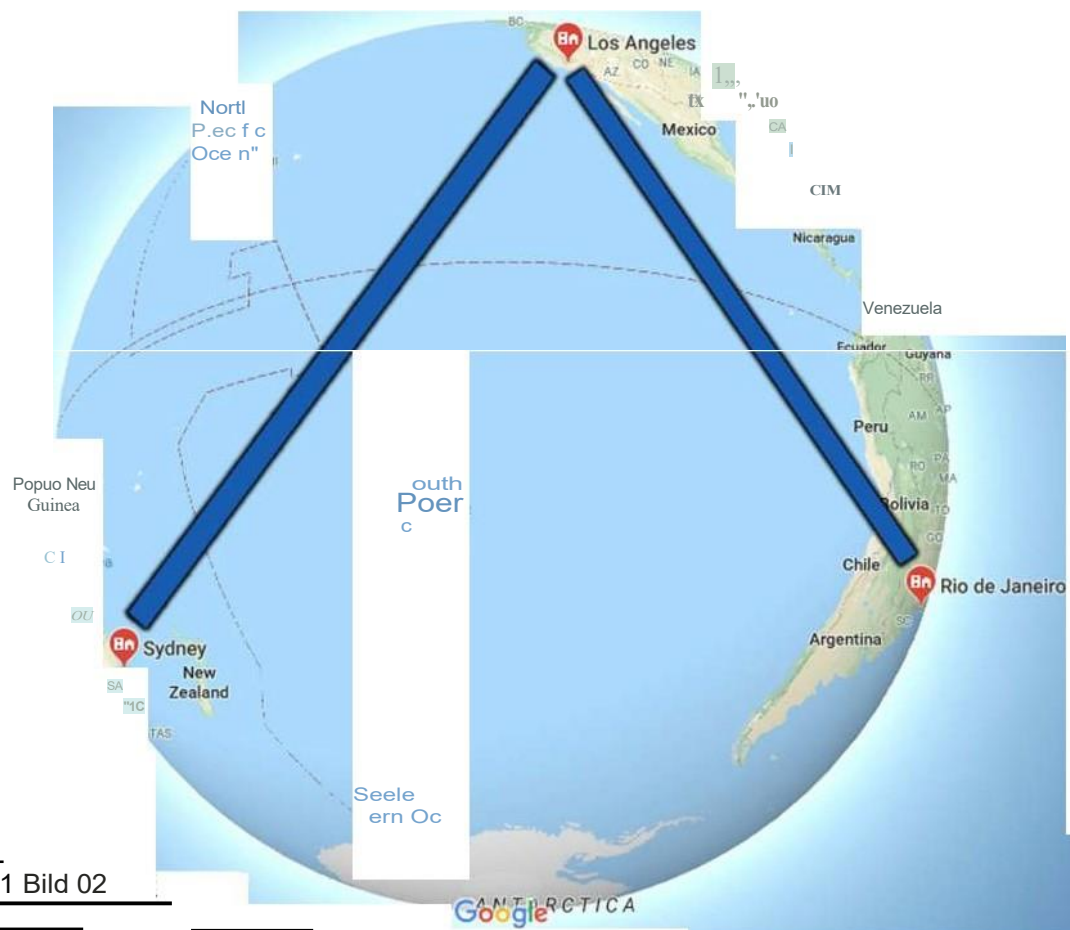


Chapter 01 Image 01

Varig, eine nicht mehr existierende brasilianische Fluggesellschaft, war eine Zeit lang die offizielle Fluggesellschaft der brasilianischen Fußballmannschaft und hatte einen Flug Sao Paulo - Rio - Los Angeles und dann weiter nach Tokio (Varig Flug 832/833). Könnte es dieser Flug

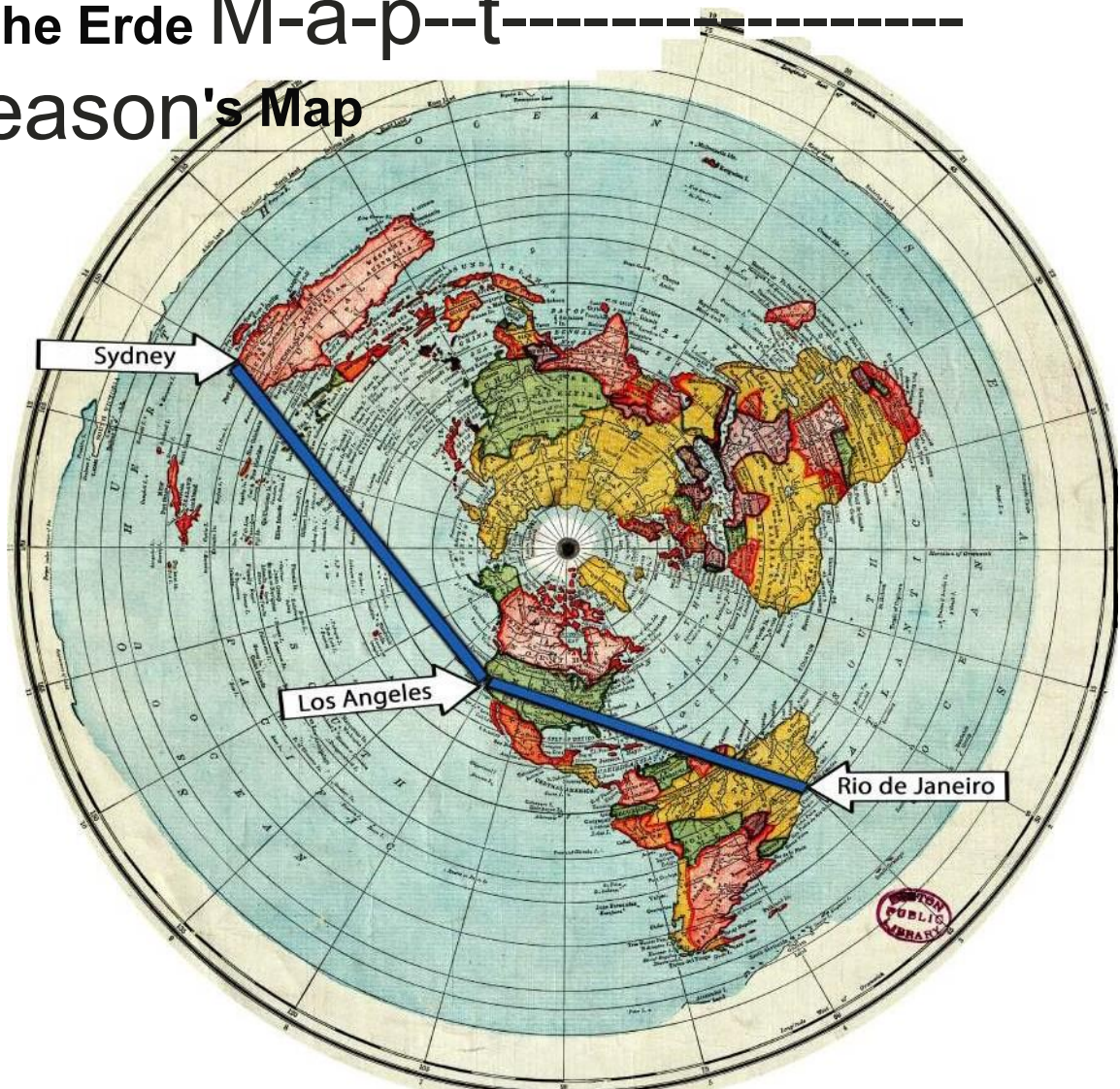
Kapitel 01 - Gold Cup zur Zweihundertjahrfeier

gewesen sein, der die brasilianische Mannschaft nach Australien brachte?
War es ein gecharterter Flug? Flog er direkt von Los Angeles nach Sydney?
Ich konnte dazu keine Informationen finden. Bitte vergleichen Sie diese
flache Bahn auf dem Globus und auf der Karte der flachen Erde auf Bild
02 auf der nächsten Seite:

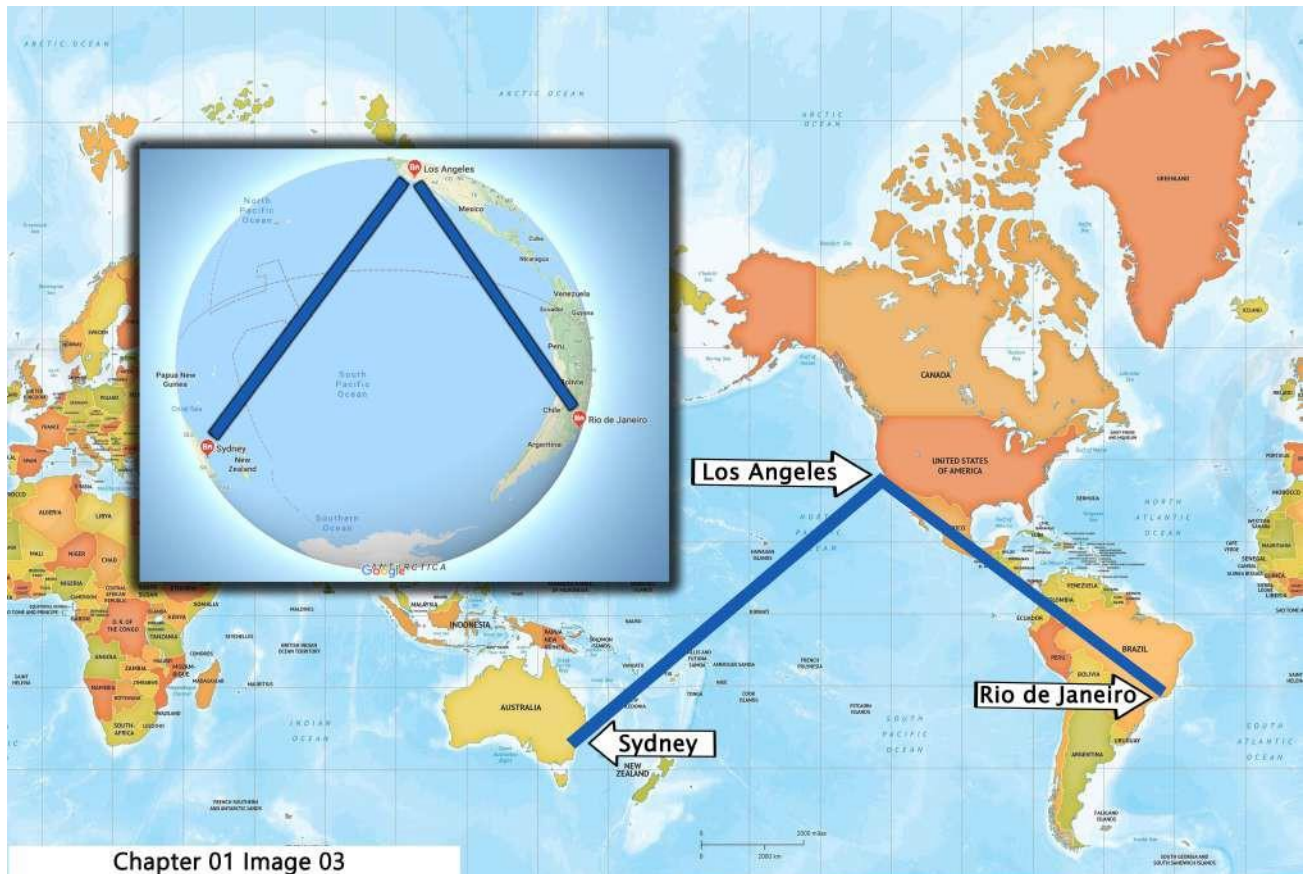


Kapitel 01 Bild 02

Flache Erde M-a-p-t----- Gleason's Map



Hätte ich 1988 eine Karte der flachen Erde gehabt, wie ich sie heute habe, hätte ich klar verstanden, was damals geschah. Selbst wenn man diesen Flug auf einer Mercator-Projektion vergleicht, wie auf dem Bild unten, ergibt diese Flugbahn auf einem Globus keinen Sinn:



Für das Team wäre es sinnvoller gewesen, nach Santiago, Chile, zu fliegen und von dort direkt nach Sydney. Wie ich mir schon dachte, wäre ein Flug von Südamerika nach Australien ein direkter Schuss über den Pazifik. Warum haben sie diese Route nicht genommen? Wenn sie mit einem regulären Passagierflugzeug geflogen sind, hatte Varig zwei Flüge

Sao Paulo – Santiago de Chile

5 727

RG920/921

1 727

RG922/923

Wäre das brasilianische Team hingegen mit einem Charterflugzeug geflogen, hätte es jederzeit entweder nach Santiago, Chile, oder nach Buenos Aires, Argentinien, und dann weiter nach Sydney, Australien, fliegen können. Das waren die Fragen, die mir 1988 durch den Kopf gingen, als ich noch nichts über die wahre Form der Erde wusste. Weitere

Kapitel 01 - Gold Cup zur Zweihundertjahrfeier

Fragen über Flüge kamen auf, als China Airlines Flug 008 am 7. Oktober 2015 in Anchorage, Alaska, notlanden musste. Dies ist das Thema des nächsten Kapitels.

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Da ich im Jahr 2015 ständig auf der Suche nach Nachrichten über Politik war, habe ich vieles verpasst, was neben diesem Thema passierte. Eine Sache, die im Oktober 2015 für Schlagzeilen sorgte, war die Geschichte einer Frau, die während eines Fluges von Taiwan nach Los Angeles ein Kind bekam und den Piloten zu einer Notlandung inALASKA zwang! Nun, lassen Sie uns zuerst über die Geschichte sprechen und uns dann auf die Flugroute konzentrieren.

Die Frau, eine taiwanesischen Staatsangehörige, hatte offenbar gelogen und angegeben, in der 36. Am Check-in-Schalter gab sie an, dass sie in der 30. Obwohl es kein offizielles Verbot für Reisen in diesem Stadium der Schwangerschaft gibt, ist es eine Regel der Fluggesellschaften, dass schwangere Frauen nicht reisen sollten, wenn sie über 32 Wochen schwanger sind. Sie legte kein ärztliches Attest vor, sondern erklärte lediglich, dass sie in der 32. Woche schwanger sei und durfte fliegen. Sie bestieg das Flugzeug allein in Richtung Los Angeles LAX.

Niemand weiß mit Sicherheit, ob das bei ihr der Fall war, aber es gibt einen chinesischen Schwarzmarkt, auf dem chinesische schwangere Frauen in den Vereinigten Staaten entbinden, so dass das Baby automatisch die US-Staatsbürgerschaft erhält. Man nennt das "Geburtstourismus". Berichten zufolge zahlen manche Frauen bis zu 35.000 US-Dollar, um in die Vereinigten Staaten zu reisen und dort ihr Kind zu bekommen. Im Internet finden sich mehrere Berichte, Artikel und Nachrichtenvideos über Razzien in Kliniken und die Verhaftung von Ärzten und Krankenschwestern, die an solchen Machenschaften beteiligt waren. Niemand weiß, ob diese Frau zu den Frauen gehörte, die eine solche Summe gezahlt haben, um ihr Baby auf amerikanischem Boden zur Welt zu bringen. Einige Passagiere, die sich auf demselben Flug befanden und das Geschehen sahen und sogar filmten die ganze Sache besagt, dass die Frau irgendwann fragte: *"Sind wir in den U.S.A.?"*

Luftraum schon?" Nach der Landung in Anchorage, Alaska, haben die Grenzschutzbeamten betrat das Flugzeug und kontrollierte den Reisepass der Frau. Sie wurde für schuldig befunden, beim Betreten des Flugzeugs über ihre

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Schwangerschaft gelogen zu haben, und zwei Tage später wurde sie zurück nach Taiwan abgeschoben. Das Baby erhielt die US-amerikanische Staatsbürgerschaft und blieb in den USA, da ein Richter entschied, dass das Baby in den USA geboren werden sollte.

dass das Flugzeug *"in Richtung USA flog und das Baby somit für die USA bestimmt war*

in den USA geboren werden". Berichten zufolge wurde das Baby später mit der

Mutter wiedervereinigt.

Mutter in Taiwan.

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Dies ist nicht das erste Mal, dass eine solche Entscheidung über die Staatsbürgerschaft von Babys, die während einer internationalen Reise geboren wurden, für die Familien günstig ausfiel. Es gibt Berichte, dass bereits Ende des 19. und Anfang des 20. Jahrhunderts Babys, die auf langen Seereisen von Europa nach Amerika geboren wurden, bei ihrer Ankunft auf Ellis Island von Einwanderungsinspektoren automatisch die Staatsbürgerschaft verliehen wurde. Diesen Babys wurde die Staatsbürgerschaft gewährt, weil sie die *Absicht*, in Amerika geboren zu werden.

Viele Menschen an Bord des China-Airlines-Fluges 008 machten Fotos und Handyvideos von dieser Geburt "in der Luft" und füllten das Internet mit ihren Aufnahmen. Unten sehen Sie einige Bilder von den Flugbegleitern, die der Frau geholfen haben, und einem Arzt, der glücklicherweise von Taiwan nach LAX flog.



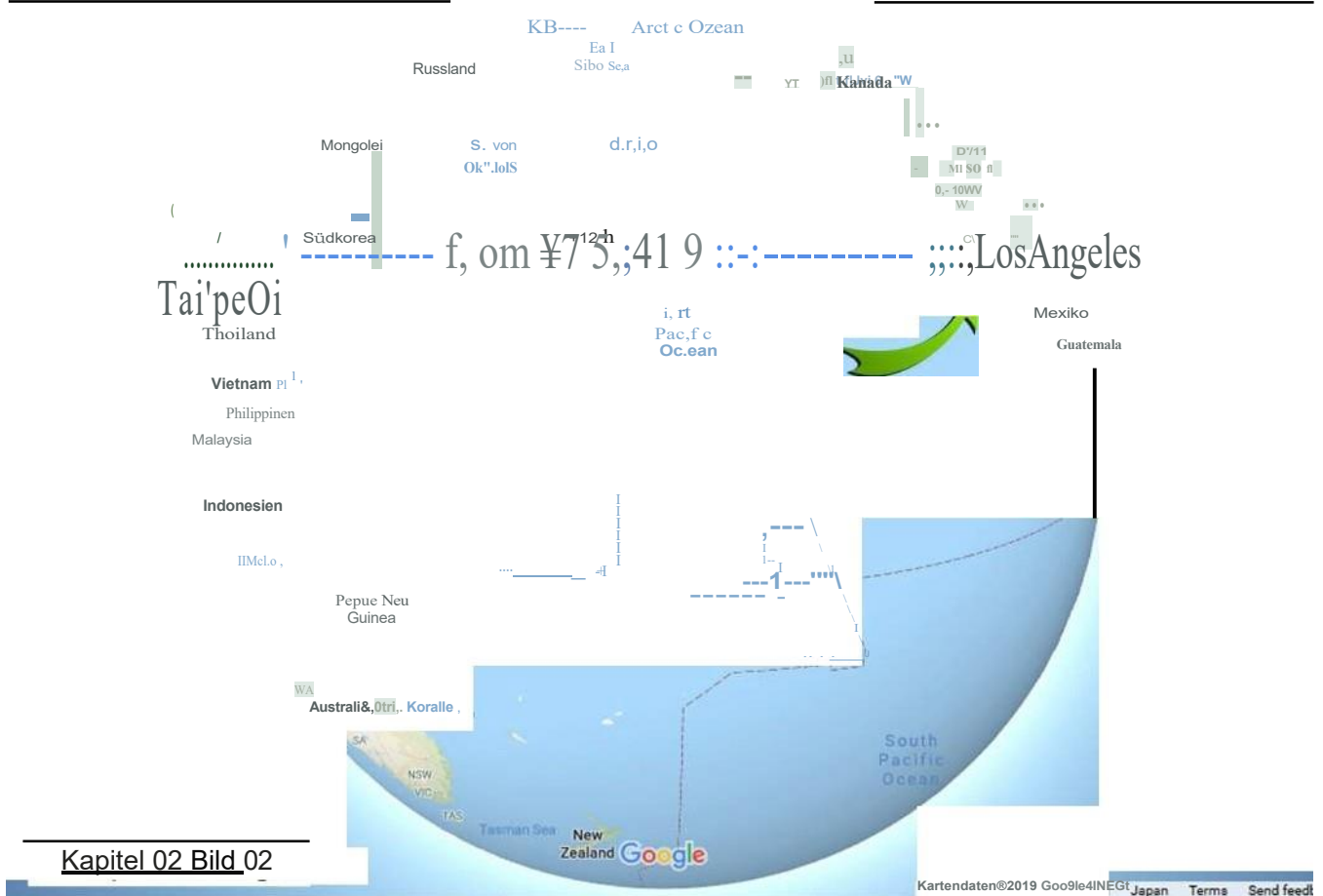
Chapter 02 Image 01



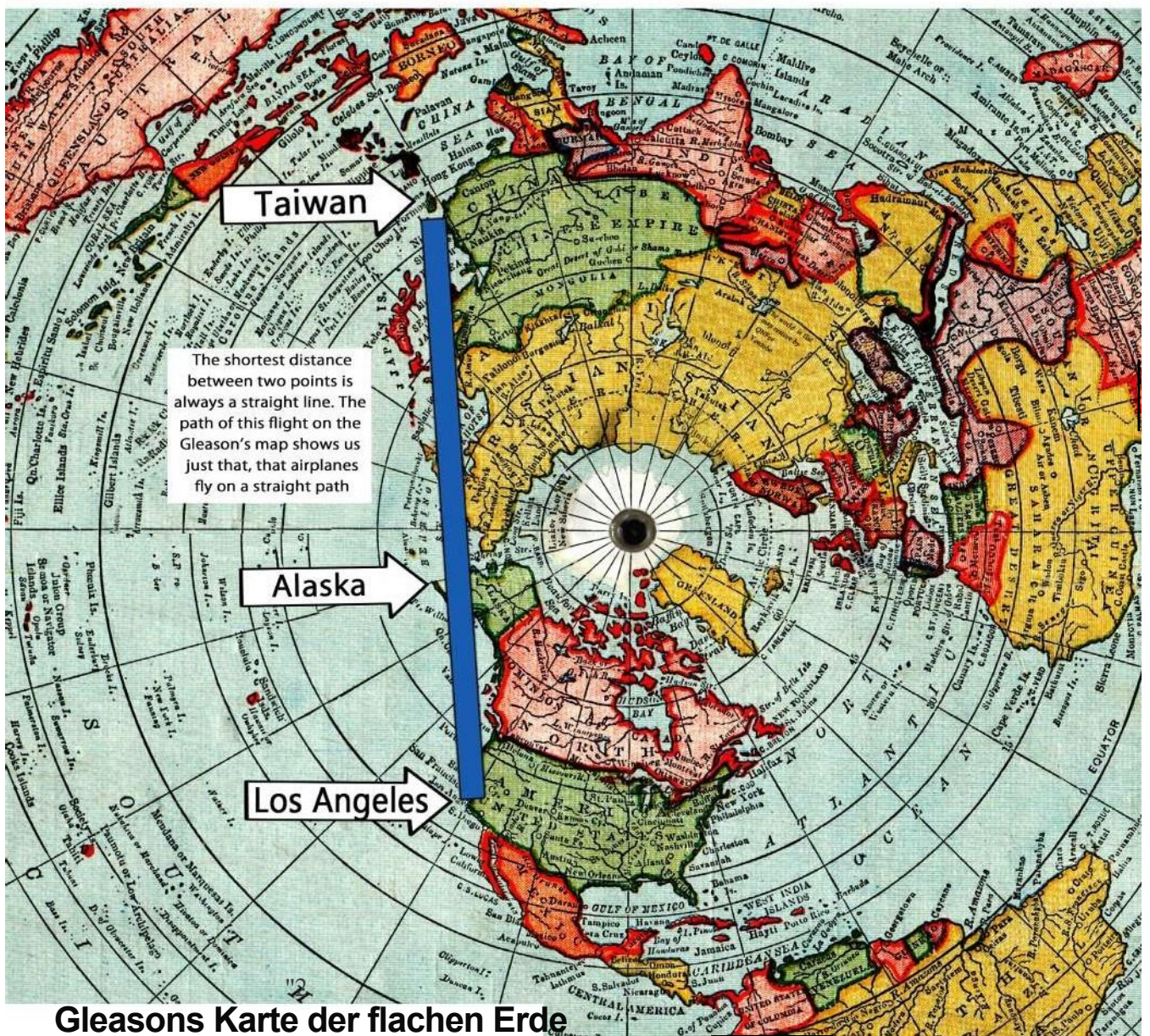
Nachdem ich genügend Informationen über den Ursprung des Fluges und die beteiligten Personen sowie den Grund, warum der Pilot in Anchorage, Alaska, notlanden musste, hatte, sah ich mir die Flugbahn an und verglich die Flüge auf einem Kugelmodell mit einem Modell der flachen Erde und kam zu meinem eigenen Schluss. Obwohl diese Notlandung ungefähr zur gleichen Zeit stattfand, als auf meinem YouTube-

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Feed Videos über die flache Erde auftauchten, habe ich nicht sofort eine Verbindung zwischen den Punkten hergestellt. Erst als ich meine eigenen Vergleiche anstellte und Nachforschungen anstellte, begannen diese Dinge für mich Sinn zu ergeben. Bild 02 auf der nächsten Seite zeigt das Ergebnis meiner Nachforschungen:



Kapitel 02 Bild 02



Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Wie auf dem Bild von Google Maps auf der vorherigen Seite zu sehen ist, zeigt die blaue Linie die beiden Städte: Taipeh in Taiwan und Los Angeles in den USA.

Der Flug auf der Erdkugel hätte sich irgendwo über dem Pazifischen Ozean befinden müssen, und dann wurde er laut mehreren Nachrichtenagenturen nach Norden in Richtung Anchorage umgeleitet, was den Piloten genauso lange nach Anchorage gebracht hätte, wie er nach LAX gebraucht hätte, wenn er das Flugzeug einfach weitergefliegen wäre. Der Pilot hätte das Flugzeug auch einfach in Hawaii landen können, da Hawaii nach gängiger Logik zwischen dem amerikanischen Festland und Asien liegt. Bild 03 unten zeigt, was in den Nachrichten berichtet wurde, als dieses Ereignis

Eine einzige Internetsuche nach der Notlandung von China Airlines Flug 8 führt zu Bildern wie diesem rechts, das ein Flugzeug zeigt, das über den Pazifik fliegt und nach Alaska umgeleitet wird.



Die Flugzeit zwischen diesen beiden Städten beträgt laut Internetrecherche zwischen 12 und 13 Stunden. China Airlines erklärte, dass: "Der Flug startete in Taiwan um 23.50 Uhr am Mittwoch Taipeh-Zeit und sollte um 12.35 Uhr Taipeh-Zeit (20.35 Uhr, Mittwoch, Los Angeles-Zeit) in den USA ankommen". Das wäre ein 12 Stunden und 45 Minuten langer Flug gewesen. Die Notlandung in Anchorage erfolgte um 9:06 Uhr Taipeh-Zeit. Das sind 3 Stunden und 29 Minuten vor der geplanten Ankunftszeit in LAX und 9 Stunden und 16 Minuten nach Beginn des Fluges. Auf einem Globus machte das keinen Sinn. Es zeigte nur, dass das Flugzeug bereits über Alaska flog, als der Pilot die Maschine landete. Es gab keine Umleitung. Der Flug war nicht über dem Pazifik und nicht in der Nähe von Hawaii.

Jetzt war mir klar, dass der China Airlines Flug 008 nicht in Hawaii gelandet sein konnte, denn Hawaii liegt nicht wirklich zwischen Asien und Amerika, wie es auf dem Globus und auch auf den Fernsehbildschirmen

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

während des Fluges und auf dem Bildschirm an der Rückenlehne vor dem Passagier gezeigt wird, wie das Bild auf der nächsten Seite zeigt, das während eines Fluges von San Francisco nach Tokio aufgenommen wurde. Da wurde mir klar, dass man uns vorgegaukelt hat, was man uns ständig mit Bildern eines Globus bombardiert, und wir sehen es in

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

jeden Flug, den wir unternehmen. Die Realität sieht jedoch ganz anders aus. Das wurde mir klar, als ich mir den China Airlines Flug 008 genauer



ansah.

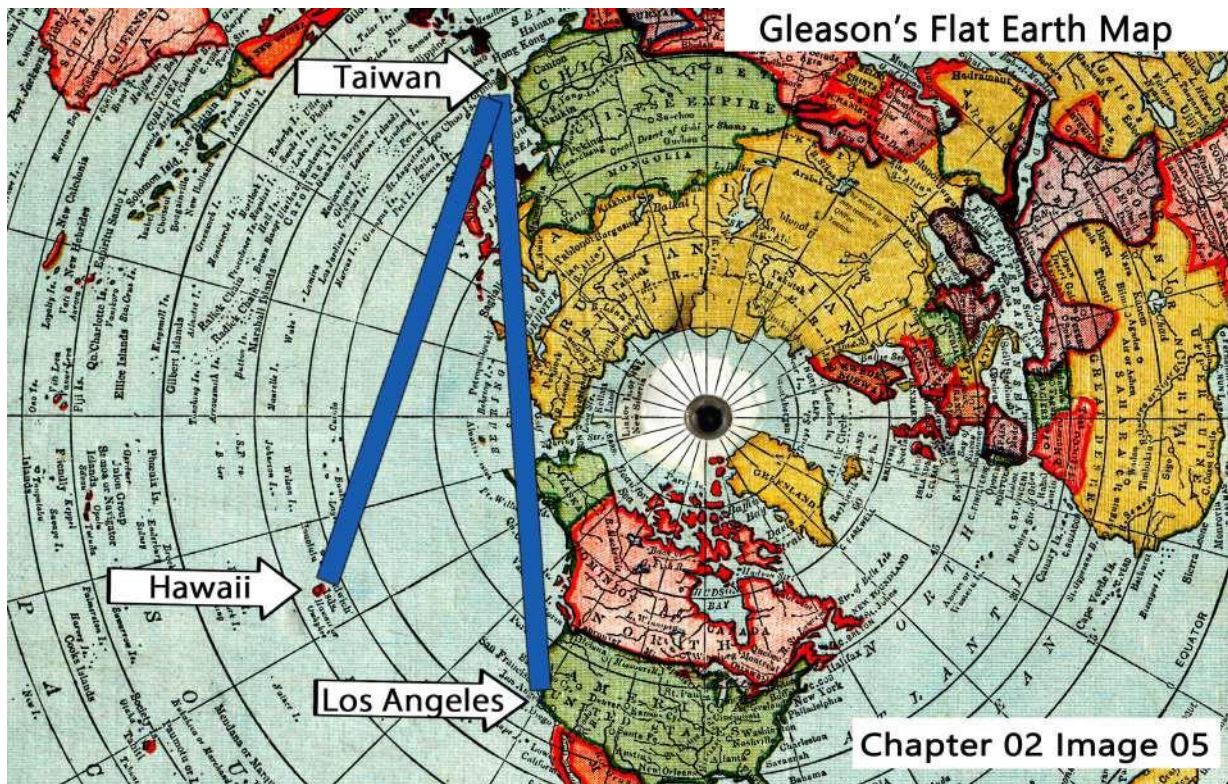
Wie oben auf dem größeren Bild und dann auf dem kleineren Bild, das dieselbe Flugroute zwischen San Francisco und Tokio vergleicht, zu sehen ist, fliegt das Flugzeug sowohl auf der Globusprojektion als auch auf der flachen Erdkarte nicht in der Nähe von Hawaii. Das auf dem

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Bildschirm an der Rückenlehne gezeigte Bild soll den Fluggästen nur vorgaukeln, dass sie in der Nähe von Hawaii über den Pazifik fliegen.

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Honolulu, Hawaii, obwohl das Flugzeug in Wirklichkeit über Alaska fliegt, näher am polaren Jetstream und nicht in der Nähe von Hawaii. Das erklärte mir, warum der China Airlines Flug 008 nach 9 Stunden und 16 Minuten Flugzeit und 3 Stunden und 29 Minuten nach Erreichen von Los Angeles eine sofortige Zwischenlandung einlegte. Es wäre für den Piloten unmöglich gewesen, in Hawaii zu landen, denn Hawaii liegt nicht einmal zwischen Los Angeles und Taiwan, oder zwischen Los Angeles und den Philippinen, oder zwischen Los Angeles und Tokio, oder zwischen Los Angeles und Singapur, oder zwischen Los Angeles und Indonesien oder zwischen irgendwo in Asien und Südasien. Hawaii liegt weit weg in der Mitte des Pazifischen Ozeans, wie wir es auf der unten abgebildeten Gleason's Flat Earth Map Image 05 sehen:



Mir wurde klar, dass keine Flüge, die aus Japan, China, Korea, Singapur, Thailand, Indonesien, Malaysia oder den Philippinen kommen oder dorthin gehen, jemals in Hawaii notlanden können, weil die Erde keine Weltkugel ist und daher alle Flüge, die aus diesen Ländern kommen oder dorthin gehen, über Alaska fliegen. Der Beweis lag klar vor meinen Augen, dass die Form der Erde nicht dem entspricht, was ich während meiner Grundschulzeit, der Mittelschulzeit, der Oberschulzeit, der Hochschulzeit und während meines Master of Science Programms gelernt hatte. Alles, was ich in der Schule über die Form der Erde gelernt hatte, war eine große Lüge! Alles begann für mich Sinn zu ergeben. Es erhellte

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

eine 25 Jahre alte Frage, die ich mir über den Flug von Rio nach Sydney gestellt hatte, der eine

Halt in Los Angeles. Australien ist nicht "*einen Schuss über den Pazifik von Chile entfernt*".

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

wie ich zuvor gedacht hatte. Ich erkannte, dass die Erde eine lange, ausgedehnte Ebene ist und dass Australien auf der anderen Seite von Südamerika liegt. Ich war mit mir selbst im Zwiespalt. Ich sprach mit meiner Familie, mit meinen Töchtern und mit meinen Schülern. Ich hatte meiner Tochter in ihrer Grundschulzeit bei ihrem Wissenschaftsprojekt geholfen. Wir bauten das Sonnensystem und sie bekam eine gute Note für dieses Projekt. Wir haben gemeinsam als Familie Ausflüge zur NASA in Huntsville, Alabama, unternommen. Sie unternahm mit ihrer Schule Ausflüge zur NASA. Ich war ein großer Anhänger der NASA und wissenschaftlicher Dokumentationen und Untersuchungen, bevor ich die Wahrheit über die flache Erde herausfand. Ich verbrachte viele Stunden damit, wissenschaftliche Bücher zu lesen, Dokumentarfilme anzuschauen, Wissenschaft zu lehren und zu lernen. Dann wurde mir klar, dass alles, was ich gelernt hatte, nichts weiter als Theorien waren, die auf anderen Theorien aufbauten und nur unbewiesene Konzepte waren, die in den Köpfen der so genannten "Wissenschaftler" entstanden. Es ist wie ein Haus, das aus Karten besteht: Wenn eine der Grundkarten entfernt wird, fällt das ganze Kartenhaus zusammen. Da die Erde flach ist, wird alles, was ich gelernt habe und was in den Schulen gelehrt wird, zu einer großen Lüge, die die Menschheit daran hindern soll, ihre wahre Bestimmung im Leben zu erkennen und zu verstehen.

Mit einer flachen Erdkarte in der Hand konnte ich nicht nur die seltsame Flugroute der brasilianischen Fußballmannschaft verstehen, die nördlich des Äquators nach Los Angeles flog, um dann südlich des Äquators nach Sydney zurückzufliegen, sondern auch Fakten aus der Geschichte, die mir lange Zeit verwirrend erschienen. Da ich mit einer Japanerin verheiratet bin und Kinder habe, die in den USA geboren und aufgewachsen sind, wollte ich immer, dass sie etwas über den Zweiten Weltkrieg und den Konflikt zwischen den beiden Ländern lernen. Ich selbst habe viele Dokumentarfilme über den Krieg im pazifischen Raum gesehen. Vor etwa 30 Jahren kannte ich einen Mann, der auf Guadalcanal gegen die Japaner gekämpft hatte. Ich konnte einige Geschichten von ihm hören. Die Gleason-Karte half mir zu verstehen, wie sich der japanische Kriegszug im Pazifik entwickelte, und sie machte mir auch eine Tatsache verständlich, die vielen Menschen kaum bekannt ist. Viele Amerikaner haben noch nie von den Aleuten und der japanischen Invasion der Inseln gehört. Die Japaner besetzten die Aleuten am 3. Juni 1942. Nachdem Japan den größten Teil Asiens und Südostasiens unter seine Kontrolle

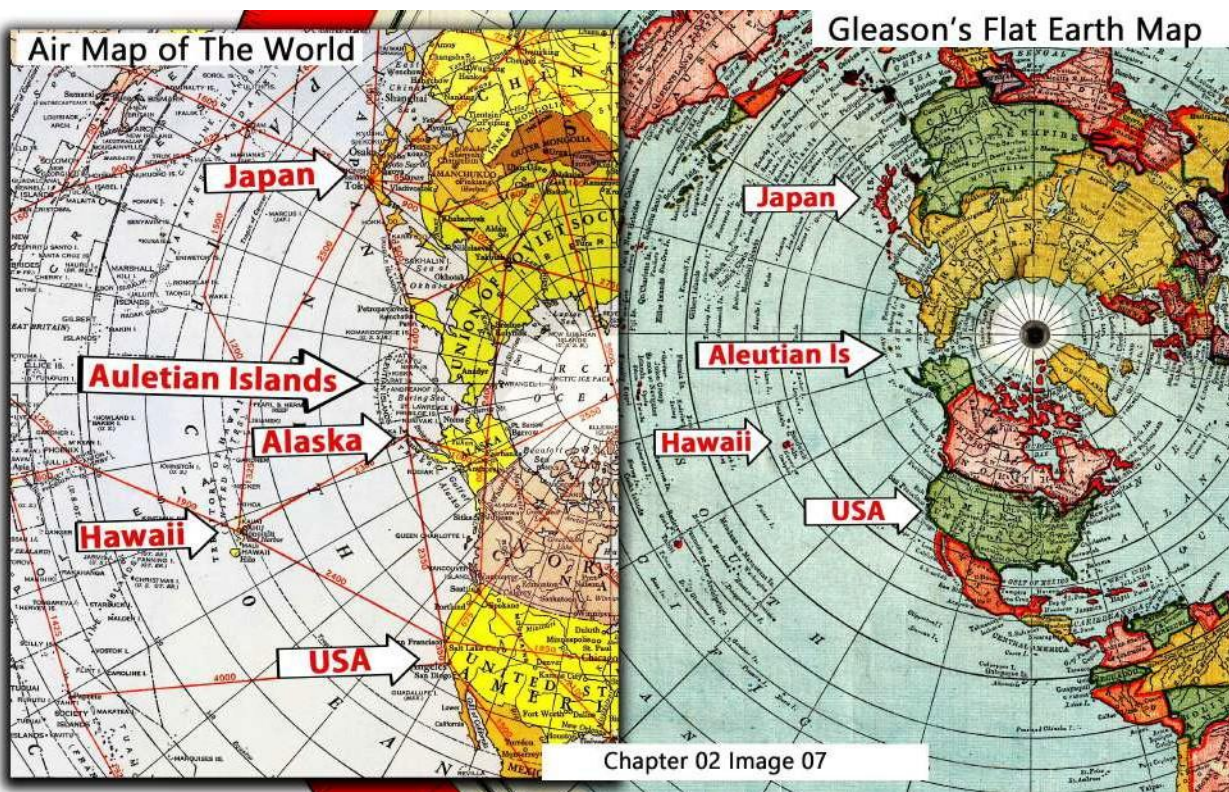
Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

gebracht hatte, bewegte es sich in Richtung Nordamerika und versuchte, den geraden Korridor zu kontrollieren, der von der kalifornischen Küste bis zu den Philippinen verläuft, wie wir auf der Gleason-Karte sehen. Er ist nicht gekrümmt, wie es auf dem Globus mit Hawaii in der Mitte dargestellt ist. Billy Mitchell, U.S.

General erklärte 1935: *"Ich glaube, dass in Zukunft derjenige, der die Alaska wird die Welt beherrschen. Ich denke, es ist der wichtigste strategische Ort der Welt."* Schauen wir uns eine andere Karte mit dem Titel "1945 Air Map of the World" an:



Auf dieser Karte können wir sehen, dass Alaska eine große Rolle in diesem Korridor spielt und warum General Mitchell sagte: "Wer Alaska hält, hält die Welt". Diese Karte zeigt die Entfernungen von Tokio nach Petropawlowski in Russland und von dort nach Dutch Harbor in Alaska und von Alaska nach Los Angeles. Es war ein sehr strategischer Korridor während des Zweiten Weltkriegs und keine vergessene Ecke auf einem Globus, während Hawaii in der Mitte liegt. Obwohl die Notiz in der rechten oberen Ecke behauptet, dass es sich um eine Projektion eines Globus auf eine flache Oberfläche handelt, ist es genau umgekehrt, denn die Karte der flachen Erde ist über 1.000 Jahre alt, während der erste Globus 1497



eingeführt wurde. Diese Diskussion werde ich in Kapitel 21 weiterführen. Nachfolgend eine Nahaufnahme der beiden Karten im Vergleich nebeneinander.

Die Notlandung des China Airlines Fluges 008 in Alaska geschah zu einem günstigen Zeitpunkt in der Geschichte. Es war genau zu dem Zeitpunkt, als all diese Informationen über die flache Erde veröffentlicht wurden. Später erfuhr ich, dass es der taiwanesischen Mutter gut ging, das Baby die US-Staatsbürgerschaft erhielt, der Arzt zur richtigen Zeit am richtigen Ort war, der Pilot die richtige Entscheidung für die Gesundheit des Babys und der Mutter traf, die Passagiere sich nicht beschwerten und sogar klatschten, als sie das Baby weinen hörten. Aber das Wichtigste ist, dass mir die Augen geöffnet wurden und diese Notlandung zur richtigen Zeit vielen Menschen geholfen hat, ihre Augen zu öffnen und die Wahrheit

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

zu sehen, dass die Erde wirklich flach ist. Seitdem habe ich Zeit darauf verwendet, andere Notlandungen zu studieren und zu demonstrieren, die noch mehr Beweise dafür liefern, dass die Erde keine Kugel ist. Die Erde ist ein Flugzeug, kein Planet!

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Immer noch irgendwie von der Politik beeinflusst, habe ich Anfang 2016 einen YouTube-Kanal mit dem Namen "**Flat Earth, Banjo, USA, Japan & Brasilien**" erstellt. Einige Leute haben mich gefragt, warum ein so langer Name für einen Kanal und ich erkläre den Grund hier: Ich wollte einen Kanal, um über die Politik in den USA, Brasilien und Lateinamerika im Allgemeinen und in Japan, wo ich mit meiner japanischen Frau und meinen beiden Töchtern lebe, zu diskutieren. Da ich mir gerade zu Weihnachten 2015 ein Banjo gekauft hatte, wollte ich auch über Banjo-Melodien und Banjo-Balladen sprechen. Aber die Kombination aus dem Verlust meines Interesses an allem, was mit Politik zu tun hat, und der Tatsache, dass meine Flat-Earth-Forschung nun das Hauptinteresse in meinem Leben ist, hat dazu geführt, dass ich das Banjo in der Ecke meines Wohnzimmers stehen ließ und wenig Zeit hatte, mich damit zu beschäftigen. Nachdem ich im Jahr 2016 mehrere Notlandungen recherchiert hatte, machte ich ein Video mit dem Titel "**Sechs Notlandungen, die beweisen, dass die Erde flach ist**". China Airlines Flug 008 war einer der Flüge, über die ich in meinem Video sprach. 2019 habe ich ein Folgevideo mit dem Titel "**SECHS MEHR Notlandungen, die beweisen, dass die Erde kein Globus ist**" gemacht. Ich habe 16 dieser Flüge ausgewählt, um sie in diesem Buch vorzustellen. Nachdem ich über den China Airlines Flug 008 geschrieben habe, werde ich nun fünfzehn weitere Notlandungen vorstellen, die dem Leser zeigen, dass die Erde kein Globus ist.

Werfen wir nun einen Blick auf eine weitere Notlandung mit einem weiteren Baby, das während des Fluges geboren wurde und den Piloten dazu veranlasste, das Flugzeug an einem Ort zu landen, an dem es nicht hätte landen dürfen, wenn die Erde ein Globus wäre...

Kapitel 03 - Lufthansa-Flug LH543

Kolumbien! Was kommt Ihnen in den Sinn, wenn Sie den Namen des Landes Kolumbien denken oder hören? Nun, einige haben vielleicht von Pablo Escobar gehört, dem berühmten Anführer des Drogenkartells, der 1993 getötet wurde. Andere denken vielleicht an die kolumbianische Sängerin Shakira, die den offiziellen Song "Waka-Waka" für die FIFA Fußball-Weltmeisterschaft 2010 in Südafrika gesungen hat. Andere denken vielleicht an kolumbianischen Kaffee. Ich erinnere mich vor allem an die Geschichte des kolumbianischen Fußballspielers Andrés Escobar, der 1994 ermordet wurde, nachdem er beim Spiel Kolumbiens gegen die USA bei der Fußballweltmeisterschaft der USA 1994 ein Eigentor

schoss, wodurch Kolumbien nicht in die



Kolumbien ist berühmt für seinen Kaffee, schöne Frauen, Drogenkartelle und geschickte Fußballspieler. Shakira, wie links abgebildet, ist eine weltberühmte Sängerin und Songschreiberin aus Kolumbien. Rechts ist das Bild von Andrés Escobar zu sehen, der ermordet wurde, als er nach Kolumbien zurückkehrte, nachdem er ein Eigentor geschossen hatte, durch das Kolumbien bei der Weltmeisterschaft 1994 in den USA ausschied.



Neben den oben genannten Dingen war Kolumbien auch wieder in den Nachrichten zu sehen

Juli 2017, als ein Flug, der von Bogotá, Kolumbien, nach Frankfurt, Deutschland, startete, notlanden musste.

Flug LH543 mit 191 Passagieren und 13 Besatzungsmitgliedern an Bord verließ Bogotá am 26. Juli 2017 in Richtung Frankfurt, Deutschland. Lufthansa-Flug LH543 ist ein täglicher Flug von Bogotá nach Frankfurt, der mit einer Geschwindigkeit von etwa 520 mph in einer Höhe von 39.000 Fuß fliegt. Der Flug dauert etwa 11 Stunden bis zum Zielort und die Entfernung zwischen Bogotá und Frankfurt beträgt 5.650 Meilen. Unter den 191 Passagieren befand sich auch eine schwangere Frau aus Bulgarien, die ohne größere Probleme an Bord des Flugzeugs kam. Doch

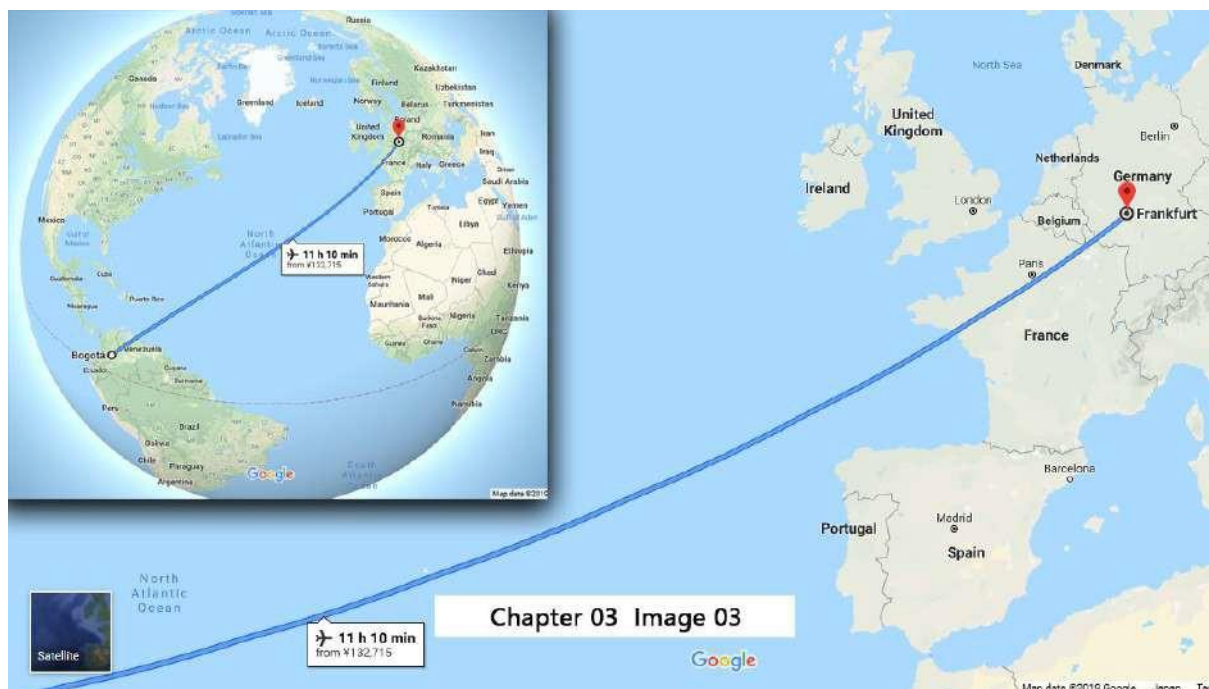
Kapitel 03 - Lufthansa-Flug LH543

während des Fluges über den Atlantik geschah etwas für die 13-köpfige Besatzung recht Ungewöhnliches. Irgendwo über dem Atlantik brachte die Frau einen Jungen zur Welt, wobei sie von den Flugbegleitern unterstützt wurde. Wie bei China Airlines Flug 008 hatte auch LH543 nicht nur einen, sondern gleich drei Ärzte an Bord.

Kapitel 03 - Lufthansa-Flug LH543

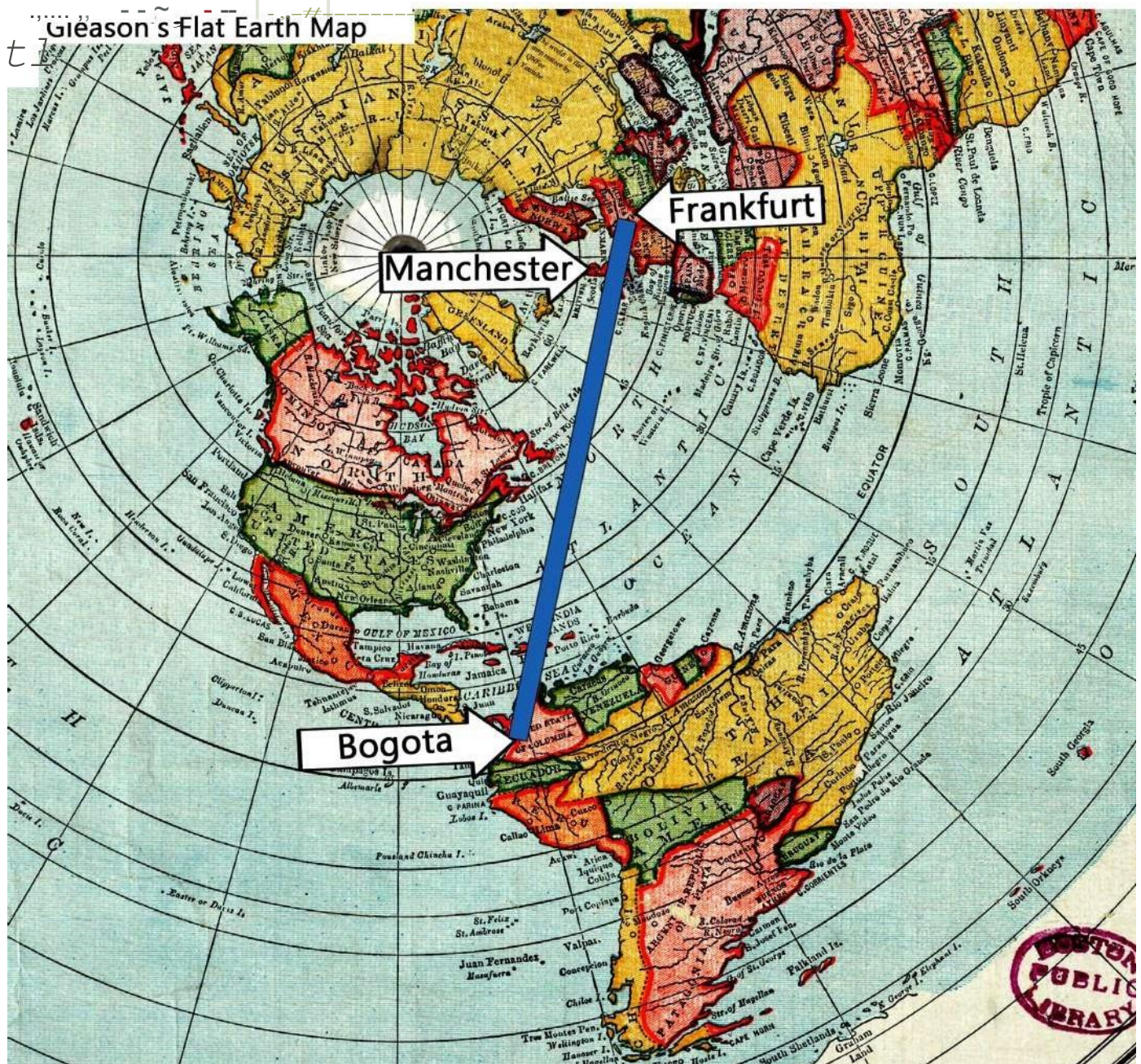
Berichten zufolge mussten die Passagiere auf andere Sitze umsteigen, und der hintere Teil des Flugzeugs wurde in einen Kreißsaal umgewandelt. Wie beim China-Airlines-Flug 008 entschied sich der Kapitän auch hier für eine Notlandung, um das Wohl des Kindes zu gewährleisten. Was keinen Sinn ergibt, ist die Stadt, in der das Flugzeug gelandet ist. Der Lufthansa-Flug LH543 musste in **Manchester**, England, notlanden.

Schauen wir uns die Flugroute zwischen Bogotá und Frankfurt auf dem Globe Earth Modell in Abbildung 03 unten genau an:



Laut der Flugroute in Google Maps fliegt Lufthansa LH543 knapp nördlich von Portugal und Spanien. Sie fliegt knapp südlich von Paris, südlich von Brüssel und über Luxemburg, bevor sie Frankfurt erreicht. Selbst wenn das Flugzeug ein wenig nördlich seiner Flugroute auf dem Globus fliegen müsste, wäre eine Zwischenlandung in London einigermaßen akzeptabel. Aber das Flugzeug landete in Manchester, 200 Meilen nördlich von London. Das macht auf dem Erdkugelmodell absolut keinen Sinn. Manchester liegt 694 Meilen nordwestlich von Frankfurt. Der Flug kommt aus Südamerika, knapp nördlich des Äquators. Es gibt keine Erklärung auf Globe Earth, warum Lufthansa LH543 700 Meilen nordwestlich ihres Ziels und 200 Meilen nördlich der Stadt London flog. Wenn man sich die Flugroute auf der Karte der flachen Erde ansieht, wird alles klar, alles macht Sinn. Ich möchte, dass Sie, der Leser, die Flugroute von Lufthansa LH543 auf dem Globus-Erdmodell und auf der Karte der flachen Erde vergleichen und selbst sehen, wie alles auf einer Karte der flachen Erde mehr Sinn macht:

Digitized by Google



Kapitel 03 - Lufthansa-Flug LH543

Wie Sie in Bild 04 auf der vorherigen Seite sehen, befindet sich Manchester direkt in der Flugbahn von Lufthansa-Flug LH543. Genau wie bei China Airlines Flug 008, als der Pilot das Flugzeug direkt über Alaska flog, geschah das Gleiche mit Lufthansa Flug LH543. Manchester in England liegt direkt in der Flugroute dieses Fluges, der Bogotá mit Frankfurt verbindet. Um die Bevölkerung im Glauben an das Erdkugelmodell zu bestärken und einer Gehirnwäsche zu unterziehen, wiederholen die Medien immer wieder Worte wie "Flug umgeleitet", um die Massen glauben zu machen, die Erde sei eine sich drehende Kugel, die durch den Weltraum schießt. Tatsache ist, dass die Erde eine Ebene ist, sich nicht dreht und nicht um die Sonne kreist. Flugbahnen beweisen eine flache, nicht rotierende Erde und Notlandungen "*besiegeln die Sache*".

Ich empfehle dem Leser dringend, selbst zu recherchieren. Ich habe in meinem YouTube-Kanal einen Link bereitgestellt, über den die Zuschauer eine hochauflösende Gleason-Karte herunterladen können, die in Postergröße ausgedruckt oder im Detail am Computer betrachtet werden kann. Die Leserinnen und Leser müssen diese Vergleiche zwischen der Karte der flachen Erde und der Karte des Globusmodells anstellen und zu ihrer eigenen Schlussfolgerung über die Form der Erde gelangen. Am Ende dieses Buches gebe ich einen Link an, den Sie in Ihren Lieblingsbrowser eingeben können, um eine hochauflösende Gleason-Karte herunterzuladen und sorgfältig zu studieren. Ich empfehle Ihnen dringend, das zu tun.

Bei dem nächsten Flug, den wir uns ansehen werden, gibt es keine "*fliegenden*" Babys mehr. Keine Ärzte mehr, kein Babygeschrei, keine klatschenden Passagiere und keine Flugbegleiter, die die Aufgaben von Krankenschwestern übernehmen. Die Flugroute ähnelt jedoch der von China Airlines Flug 008.

Fliegen wir nach Hongkong und nehmen wir den Cathay Pacific Flug CX884 und machen eine Notlandung in... ALASKA (schon wieder)!

Kapitel 04 - Cathay Pacific Flug CX884

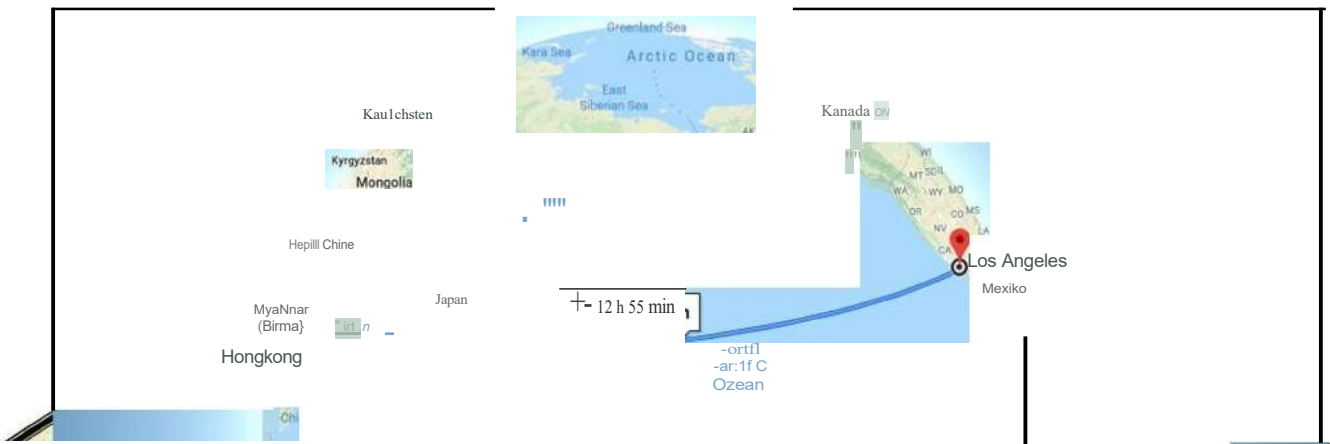
29. Juli 2015. Der Cathay-Pacific-Flug CX884 fliegt von Hongkong nach Los Angeles und alles scheint in Ordnung zu sein, bis zu dem Moment, in dem einige Passagiere die Flugbegleiter bemerken, die mit beunruhigtem Gesichtsausdruck in den Gängen hin und her laufen.

Cathay Pacific bietet täglich einen Flug von Hongkong nach Los Angeles an. Laut der Website FlighStats beträgt die Flugzeit 13 Stunden und 40 Minuten. Der Abflug in Hongkong erfolgt um 13:05 Uhr und die Ankunft in Los Angeles um 11:35 Uhr PDT. Der Flugzeugtyp ist eine Boeing 777-300ER.

Der britische Tourist Ethan Williams schnappte sich sein Handy und fing an, alles zu dokumentieren: *"Ich bin mir nicht sicher, was hier passiert, aber irgendetwas ist los, auf diesem Flug [sic]"*, sagt Williams in seinem Video, das er auf seinen YouTube-Kanal hochgeladen hat. Im Vorspann dieses Buches findet der Leser einen Link zu seinem Kanal. Bitte sehen Sie sich das ganze Video an!

Wie der China Airlines Flug 008 sollte auch dieser Flug über den Pazifischen Ozean fliegen, aber auch diese Notlandung fand auf den Aleuten in Alaska statt, wo das Flugzeug sicher auf dem Militärflughafen Shemya landete. Das Globusmodell zeigt uns, dass Hawaii zwischen der Westküste der USA und Asien liegt, wie Bild 01 unten von einer Kreuzfahrt-Website zeigt, und während wir auf dem Bildschirm der Rückenlehne eines Fluges von San Francisco nach Tokio zusehen, wie in Bild 02 auf der nächsten Seite gezeigt, werden wir den Cathay Pacific Flug CX884 sowohl auf dem Globusmodell als auch auf der Gleason's Flat Earth Map vergleichen





IndonH(



Kapitel 04 Bild 02

Mapdi.tae-2019

Google, INEGI, Japan, Terms, Send feedback, 2000 km

North Map

Hong Kong

Alaska

Los Angeles

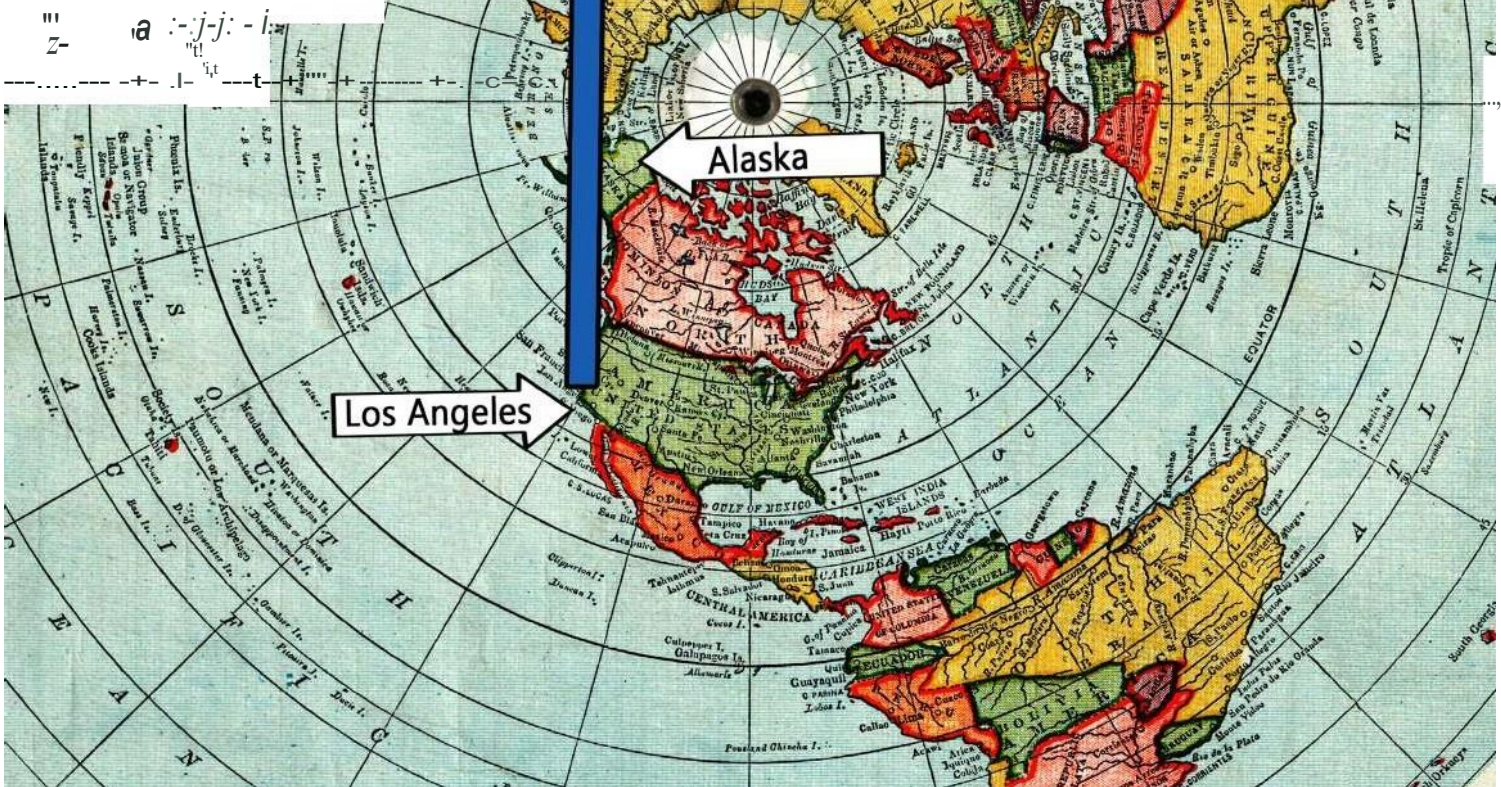


Bild der Flugverfolgung



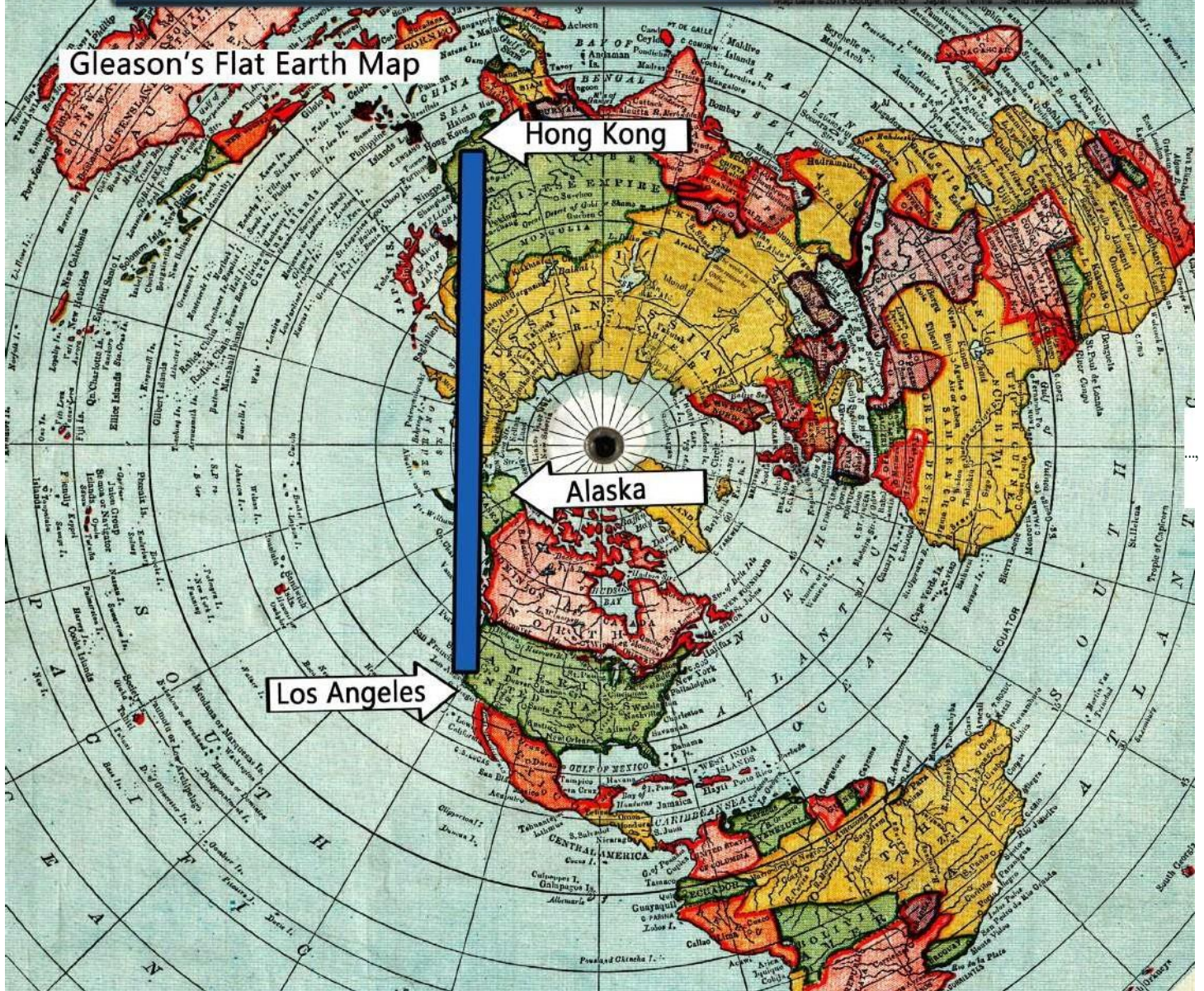
Chapter 04 Image 03

Gleason's Flat Earth Map

Hong Kong

Alaska

Los Angeles





Kapitel 04 - Cathay Pacific Flug CX884

Wie auf den vorhergehenden Seiten zu sehen war, ergibt diese Notlandung mehr Sinn, wenn wir die Städte und die Flugroute auf der Gleason's Flat Earth Map lokalisieren. Es handelt sich um einen geraden Flugweg von Hongkong nach Los Angeles, wobei die Aleuten und Alaska direkt auf dem Flugweg liegen. Wenn sie wirklich über den Pazifischen Ozean geflogen wären, wie es das Globusmodell nahelegt, hätte es Stunden gedauert, bis sie umgeleitet worden wären und diese abgelegene Region in Alaska erreicht hätten. Da die Passagiere aufgefordert wurden, ihre Rettungswesten anzulegen und sich auf die Notwasserung vorzubereiten, liegt der Schluss nahe, dass der Flug gerade den russischen



Luftraum verlassen hatte und im Begriff war, über der Beringsee in den amerikanischen Luftraum einzutreten, als der Kapitän die Entscheidung traf, auf der Insel zu landen.

Bild 04 oben zeigt die vermeintliche Route eines Fluges von San Francisco nach Tokio auf einer Erdkugel. Daneben befindet sich, wie auf der Gleason's Flat Earth Map dargestellt, die Beringsee, die den russischen und den amerikanischen Luftraum trennt. Die rote Linie zeigt die Flugroute des Cathay Pacific Fluges CX884.

Die Fakten über diese Notlandung, die am 29. Juli 2015 stattfand, sind damit nicht abgeschlossen. Im Juli 2018 meldete sich der Kapitän dieses Fluges und verklagte Cathay Pacific wegen Verletzungen im Zusammenhang mit dem Vorfall. *"Annabelle Cochrane-Lorentsson, die 1998 in das Unternehmen eintrat und 2007 die erste Flugkapitänin des Unternehmens wurde, beschuldigte das Unternehmen laut South China*

Morning Post der "*Fahrlässigkeit und Pflichtverletzung*".

Als bekannt wurde, dass sie in Alaska landen würden, fügte Williams in seinem Video Folgendes hinzu: "*Das ist wirklich eine gute Nachricht, aber wir wissen immer noch nicht, warum. Es ist eigentlich egal, solange wir gut landen*". Ich hoffe, er versteht jetzt, dass seine Landung in Alaska mehr Sinn macht, wenn man sich die flache Erdkarte ansieht!

Kapitel 05 - Qatar Airways Flug QR725

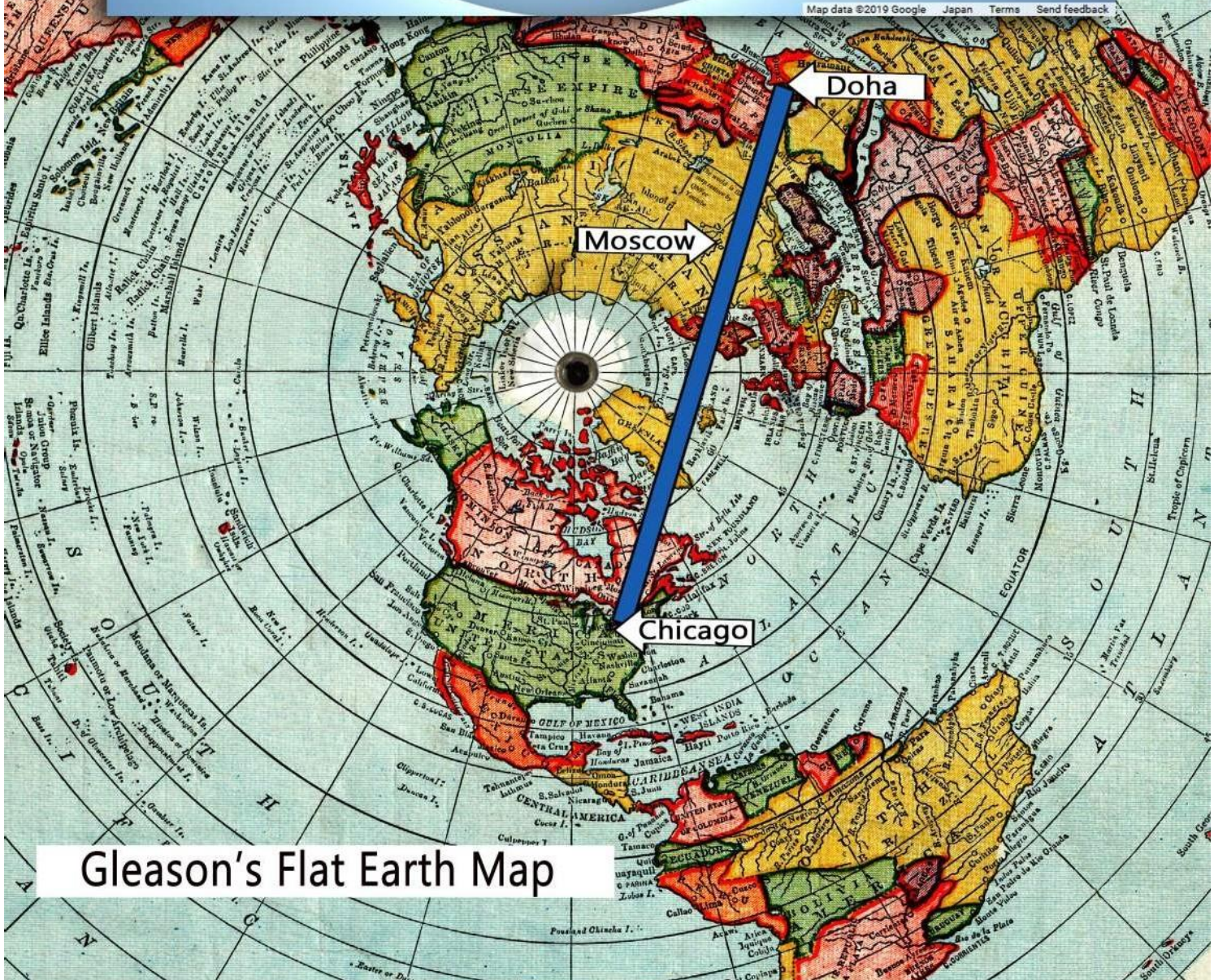
Nachdem ich über drei Jahre lang über Notlandungen recherchiert habe, musste ich feststellen, dass einige der Flüge, zu denen ich die Weblinks ausgewählt und gespeichert hatte, um entweder über sie zu schreiben oder Videos über sie zu drehen, "*verschwunden*" sind. Damit meine ich, dass die Links, die ich gespeichert hatte, um sie in Zukunft zu verwenden, nicht mehr funktionieren. Andere Flüge, die zufällig eine Flugroute haben, die nicht mit den auf einer flachen Erdkarte eingezeichneten Flugrouten kollidiert, sind immer noch in beiden Formaten, als Videos oder/und als Artikel, weithin verfügbar. Einer dieser Flüge, der online weithin verfügbar ist, ist der Qatar Airways Flug QR-972, der von Doha nach Bali fliegt. Im November 2017 befand sich ein Ehepaar mit seinem Kind an Bord des Fluges QR-972 von Doha nach Bali, als die Frau während des Fluges herausfand, dass ihr Mann sie betrügt. Sie wurde aggressiv und griff ihren Mann in der Luft körperlich an. Der Kapitän entschied sich für eine Notlandung in Chennai, Indien. Wenn man diese Flugroute auf einer flachen Erdkarte oder auf dem Globus einzeichnet, zeigt die Flugroute auf beiden Karten eine gerade Linie. Das ist auf der Erdkugel seltsam, denn die meisten Globusverteidiger behaupten, dass Flüge auf Langstreckenflügen Kurven oder Bögen fliegen. Einige Globusverteidiger haben mich dafür kritisiert, dass ich Google Maps anstelle von Google Satellite verwende. Interessanterweise ändert sich diese Flugroute kein bisschen, wenn man von Google Maps zu Google Satellite wechselt. Der YouTube-Kanal **IMMUNE2BS** hat eine tolles Video mit dem Titel "***Die azimuthal äquidistante Karte ist die flache Erde***" die genau zeigen, dass die Messlinien auf Google Map sich auf dem Globus krümmen, wenn sie nicht auf Längslinien oder auf dem Äquator liegen. Wenn man sich über den Äquator bewegt, werden alle Linien von Ost nach West oder von West nach Ost gebogen. Das liegt daran, dass sie einen Globus zeigen, die Messungen aber von der flachen Erdkarte ausgehen. Ich werde Google Maps und Google Satellite und den Flug QR972 in Kapitel 20 am Ende dieses Buches behandeln. In diesem Kapitel geht es jedoch **nicht** um Qatar Airways Flug QR-972. In diesem Kapitel geht es um die Notlandung von **Qatar Airways Flug QR725** in Moskau im April 2016.

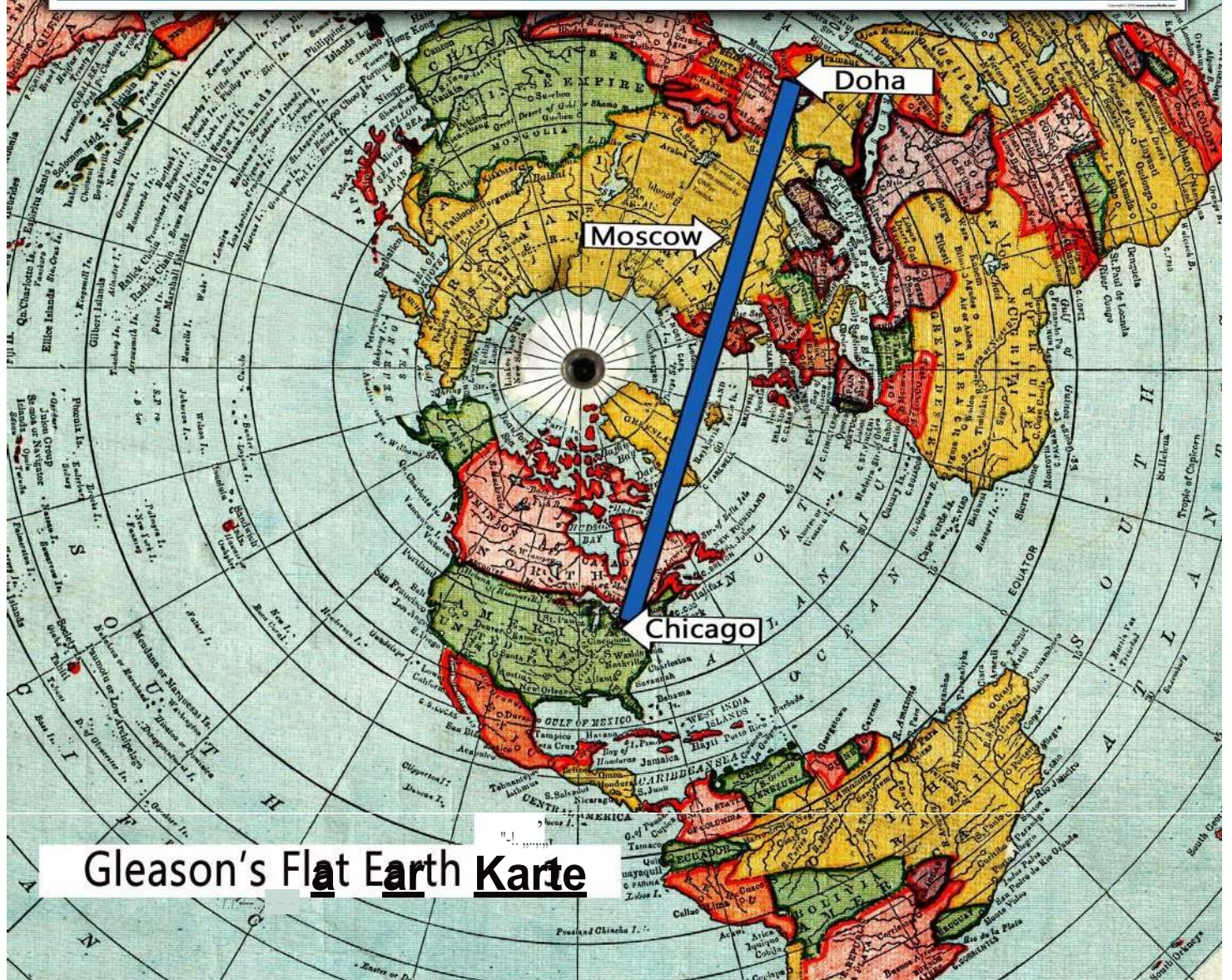
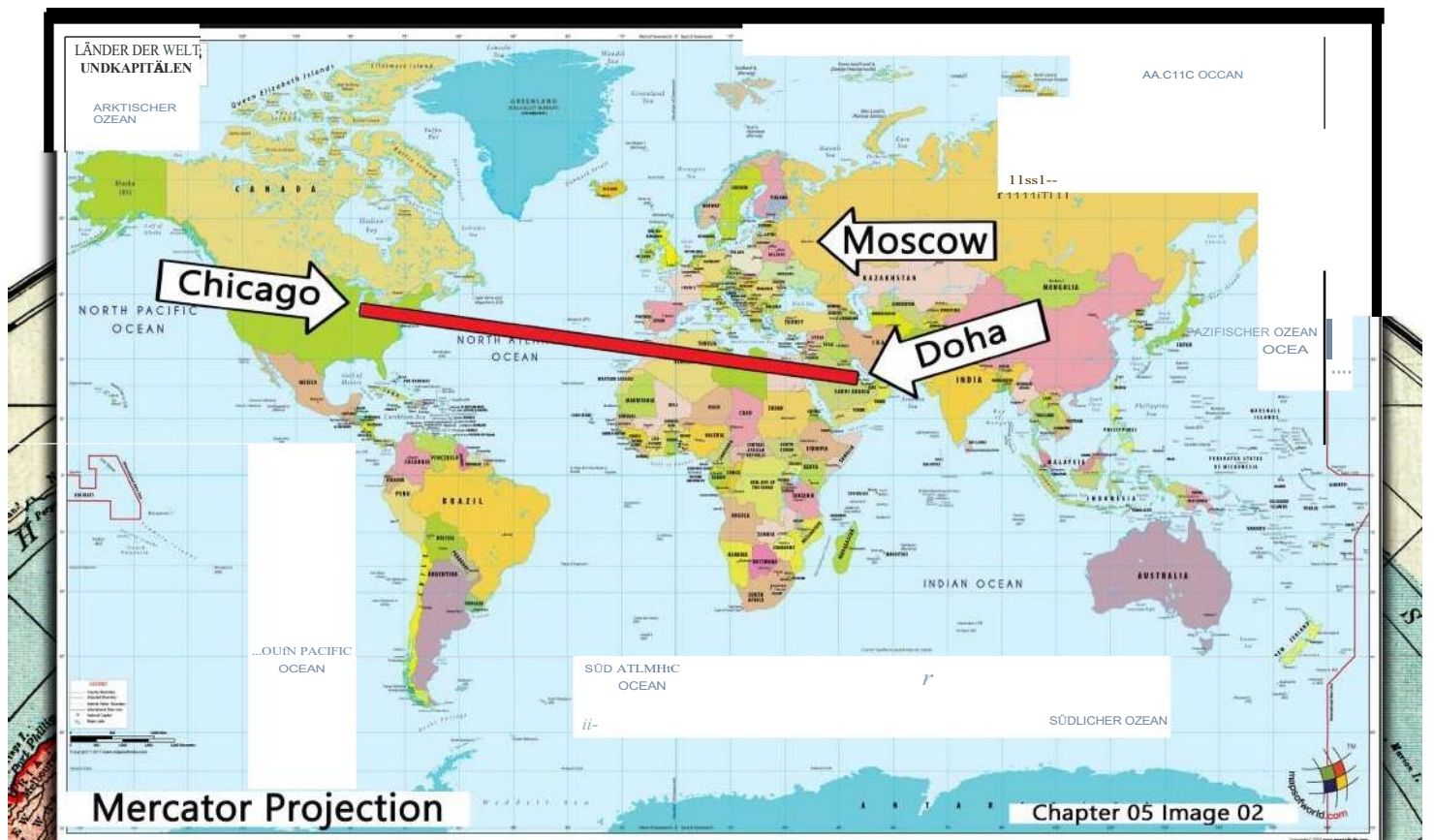
Ein Jugendlicher aus Saudi-Arabien ist an Bord des Qatar-Airways-

Flugs QR725, der von Chicago nach Doha, Katar, startete, ins Koma gefallen. Die Online-Nachrichten-Website **Express UK** berichtete: "*Ein Jugendlicher aus Saudi-Arabien an Bord des Fluges QR725 hatte ein toxisches Schocksyndrom und eine Hyperthermie*". Nachdem der Teenager ins Koma gefallen war, beschloss der Kapitän eine Notlandung. Wo das Flugzeug gelandet ist, ist der Ort, an dem der Streit zwischen Flacherde und Erdkugel begann. Das Flugzeug landete in Moskau. Sehen Sie sich Bild 01 und 02 an:



Kapitel OS Image 01





Kapitel 05 - Qatar Airways Flug QR725

Wie wir auf den vorhergehenden Seiten auf Bild 01 und 02 sehen können, sollte dieser Flug laut dem Globusmodell und Google Maps in südöstlicher Richtung in Richtung Naher Osten starten und direkt über Portugal und Spanien und über das Mittelmeer fliegen. Anschließend sollte er Israel, Jordanien und Saudi-Arabien überfliegen und schließlich Katar erreichen. Chicago liegt auf $41,8781^{\circ}$ N und Doha auf $25,2854^{\circ}$ N. Die Flugroute auf Google Maps wäre korrekt, **wenn** die Erde ein Globus wäre, denn sie zeigt, dass der Flug die Parallelen von $41,8781^{\circ}$ N bis $25,2854^{\circ}$ N, wo sich Doha befindet, abfliegt. Stattdessen ist dieser Flug in Moskau gelandet, das auf $55,7558^{\circ}$ N liegt. Mit anderen Worten, auf dem Globusmodell müsste dieser Flug nach oben fliegen (mit der Nase nach "oben") und dann nach unten fliegen. Das macht eigentlich überhaupt keinen Sinn. Auf der Karte der flachen Erde macht dieser Flug jedoch durchaus Sinn, da die Karte der flachen Erde zeigt, dass Moskau direkt zwischen Chicago und Doha liegt, wie auf den Bildern 01 und 02 auf der vorherigen Seite zu sehen ist.

Wenn wir in diesem Buch jeden der hier aufgeführten Flüge untersuchen und studieren, wird der Leser feststellen, dass alle diese Flüge mehr Sinn ergeben, wenn sie auf einer flachen Erdkarte eingezeichnet werden. Ob auf der Gleason's Map oder auf der AE Map, wenn die Städte, von denen diese Flüge ausgingen, ihre Zielorte und die Städte, in denen ihre Notlandungen stattfanden, alle lokalisiert und ihre Flugrouten eingezeichnet sind, wird der Leser keine andere Schlussfolgerung ziehen können, als zu erkennen, dass die Erde kein Globus ist. Es ist möglich, dass einige von Ihnen inzwischen erkannt haben, dass mit dem Globusmodell etwas nicht stimmt. Das ist erst der Anfang, meine Freunde! Die Karte der flachen Erde ist aus irgendeinem dekorativen Grund nicht auf der UN-Flagge eingeprägt. Die Führer dieser Welt wissen, dass die Erde in der Tat flach ist. Sie haben diese Information nur für sich behalten, um uns zu manipulieren und zu kontrollieren. Als in den 1800er Jahren mehrere Bücher mit stichhaltigen Argumenten und Beweisen für die flache Erde veröffentlicht wurden, begannen die Regierungen auf der ganzen Welt, Gesetze zu erlassen, die den öffentlichen Unterricht verpflichtend machten, und so führten sie das Erdkugelmodell in den Klassenzimmern ein, um Kinder schon im Kindesalter einer Gehirnwäsche zu unterziehen.

6 Jahre alt sind, zu glauben, dass die Erde eine Kugel ist, die seit 14 Milliarden Jahren durch das Universum reist, ohne jemals auf ein

Hindernis zu stoßen, obwohl sie behaupten, dass es Milliarden von Galaxien, Billionen von Sternen, Billiarden von schwarzen Löchern, unzählige Sonnen und Monde und alle Arten von Meteoren und Kometen im "Weltraum" gibt. Ich hoffe, dass der Leser inzwischen versteht, warum sie mindestens 12 Jahre lang kostenlose und obligatorische Bildung anbieten. Es geht darum, uns mit all diesem Unsinn eine Gehirnwäsche zu verpassen.

Kapitel 06 - Air France Flug AF116

Als ich zum ersten Mal das Wort "Sibirien" und die Notlandung hörte, die dort stattfand, als der Air-France-Flug AF116 auf dem Flug von Paris nach Shanghai, China, Probleme hatte, kamen mir sofort einige Geschichten in den Sinn, die ich als Teenager gehört hatte. Wer etwas über die untergegangene Sowjetunion und zwei ihrer berühmtesten Führer namens Wladimir Lenin und Josef Stalin weiß, wird mit den sowjetischen Gulag-Zwangsarbeitslagern vertraut sein, die über die gesamte Sowjetunion, vor allem aber über Sibirien verteilt waren.

Alexander Solschenizyn schrieb über das Gulag-System in seinem Buch "Der Archipel Gulag", das in einem Zeitraum von zehn Jahren zwischen 1958 und 1968 entstand. Er war selbst inhaftiert worden und verbrachte 8 Jahre seines Lebens in Sibirien, wo er in einem der dortigen Zwangsarbeitslager arbeitete. Wladimir Lenin und Josef Stalin töteten über 50 Millionen orthodoxe Christen, vor allem Ukrainer, aber auch ethnische Russen, und schickten Tausende von religiösen und politischen Dissidenten nach Sibirien, wo sie als Teil ihrer Strafe in Arbeitslagern arbeiten mussten.

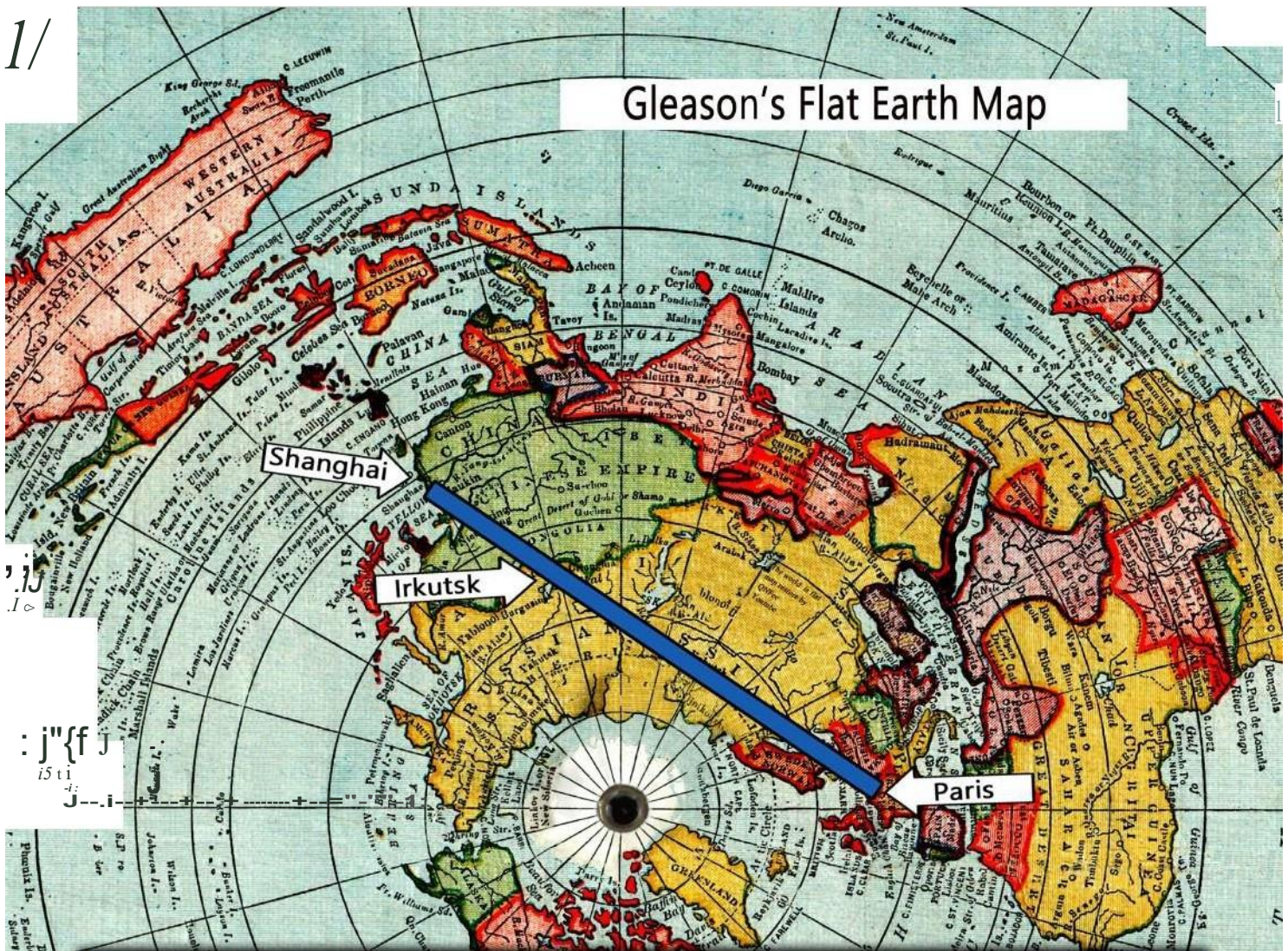
Als ich hörte, dass der Air-France-Flug AF116 in Irkutsk, Sibirien, gelandet war, dachte ich sofort an die Passagiere, die in Zwangsarbeitslager geschickt wurden, und vergaß dabei, dass die Sowjetunion nicht mehr existiert. Aber das bedeutete nicht, dass die Passagiere keine Freiheit hatten, während sie auf ein Ersatzflugzeug warteten. Die Nachrichtensender zeigten Bilder von Passagieren, die auf dem Flughafen festgehalten und von schwer bewaffneten Beamten überwacht wurden, da sie keine Visa hatten. Zu allem Überflus hatte auch das Ersatzflugzeug Probleme, so dass die Passagiere fast drei Tage lang auf dem Flughafen festsäßen. Die Online-Ausgabe des Time Magazine titelt: *"Air-France-Passagiere sitzen 3 Tage lang in Sibirien fest, nachdem 2 Flugzeuge defekt sind"*.

Der Air France-Flug AF116 von Paris nach Shanghai ist ein täglicher Flug, der etwa 11 Stunden und 20 Minuten dauert, um eine Strecke von etwa 5.800 Meilen zurückzulegen. Vergleichen wir die Flugroute des Air France Fluges AF116 sowohl mit dem Globusmodell als auch mit einem Modell der flachen Erde, so wird der Leser feststellen, dass

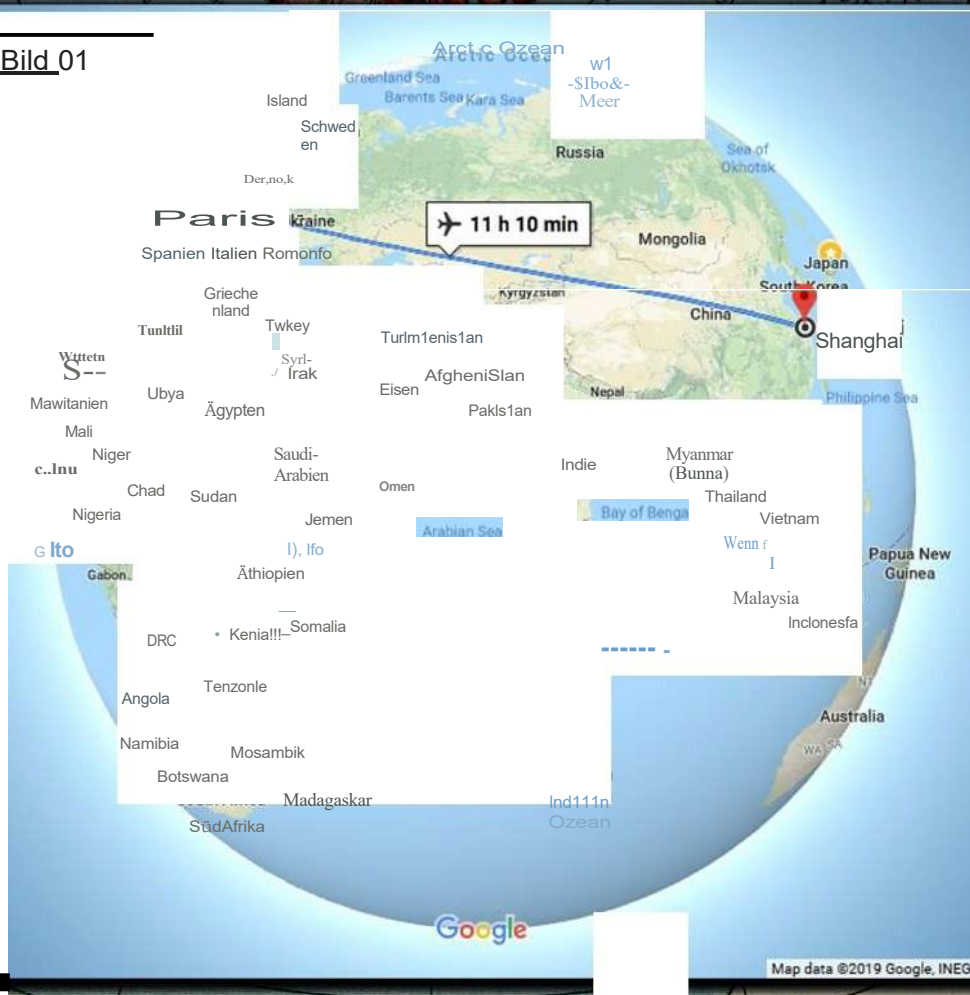
diese Notlandung in Irkutsk, Sibirien, auf dem Globus keinen Sinn ergibt. Auf einer flachen Erde hingegen ergibt sie durchaus Sinn. Man sagt, dass ein Bild mehr als tausend Geschichten erzählt, also lassen Sie die Bilder 01 und 02 zu Ihnen sprechen:

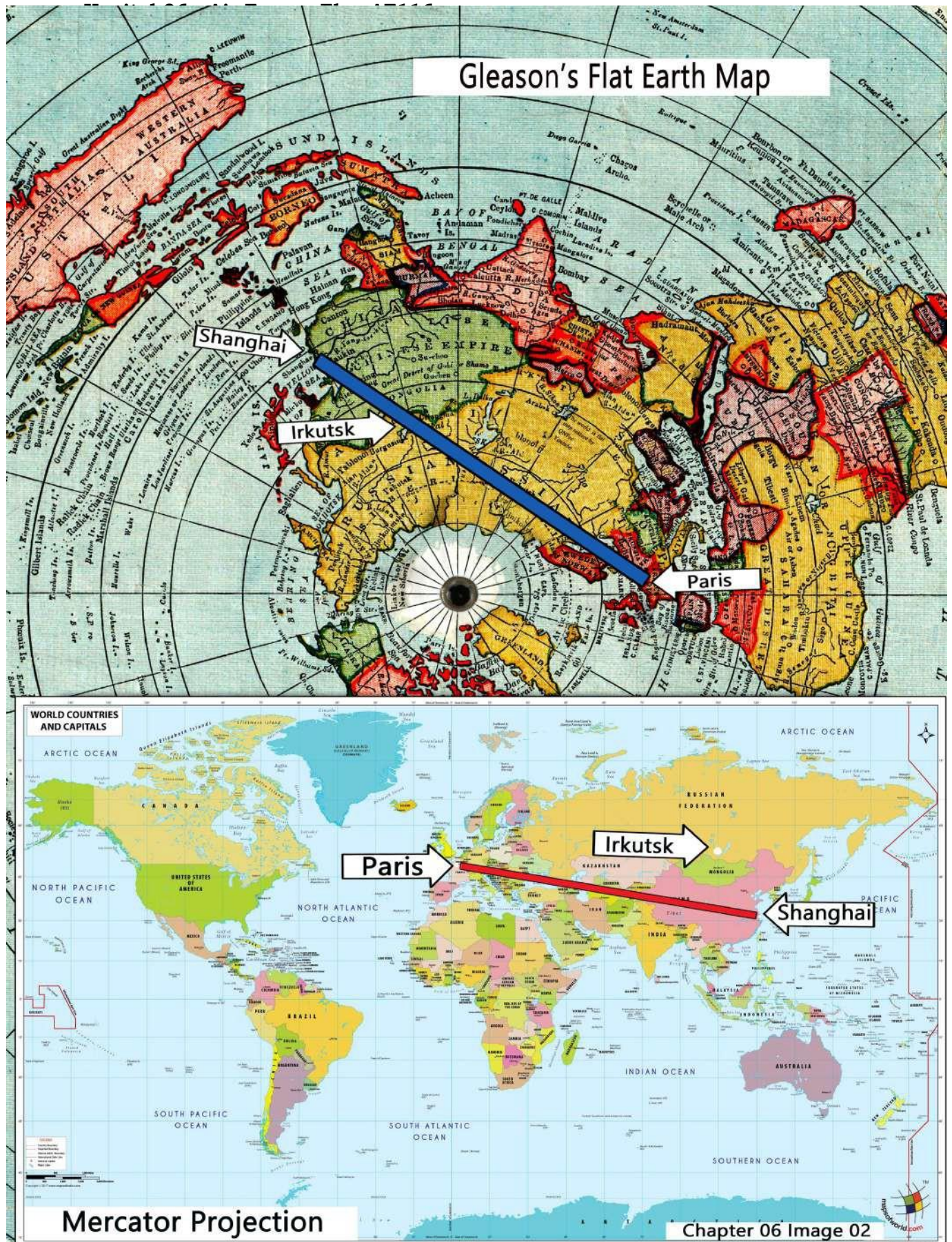
1/

Gleason's Flat Earth Map



Kapitel 06 Bild 01





Wie der Leser auf Seite 34 sehen kann, ergibt die Flugroute von Air France AF116 auf der Gleason's Flat Earth Map mehr Sinn, wenn man sie mit dem Globe Earth Modell vergleicht. Das Gleiche kann man sagen,

wenn man diese

Kapitel 06 - Air France Flug AF116

Flugbahn sowohl auf der Mercator-Projektion als auch auf der Gleason's Flat Earth Map, wie auf Bild 02 auf Seite 35 zu sehen. Diese Notlandung in Irkutsk, Sibirien, ergibt nur auf der Gleason's Flat Earth Map einen Sinn.

Wie der Leser auf der Gleason's Flat Earth Map auf Seite 34 sehen kann, verbindet die blaue Linie Paris mit Shanghai über Sibirien, wobei die Stadt Irkutsk auf der Flugroute liegt. Die Karte der flachen Erde zeigt auf überzeugende Weise, dass die Erde flach ist und dass der Air-France-Flug AF116 genau entlang der auf der Gleason's Flat Earth Map eingezeichneten Route flog. Betrachtet man hingegen das Globusmodell und die von Google Maps angezeigte Flugroute, so stellt man fest, dass das Flugzeug nicht entlang der auf dem Globus beschriebenen Route flog. Dem Globusmodell zufolge sollte der Flug direkt nördlich von Wien in Österreich stattfinden und dann weiter über die Ukraine, Südkasachstan und dann über das nordwestliche Gebiet Chinas bis zur Ankunft in Shanghai. Der Leser muss auch die Tatsache berücksichtigen, dass Air France AF116 nach dem Globusmodell südlich von Moskau fliegt, während die Flugroute nach dem Modell der flachen Erde nördlich von Moskau verläuft. Irkutsk liegt in der Nähe der Grenze zwischen Sibirien und der Mongolei. Wäre Air France Flug AF116 auf einer Erdkugel geflogen, hätte diese Notlandung irgendwo nordwestlich von China in Richtung Südostchina stattgefunden. Die Tatsache, dass Air-France-Flug AF116 in Irkutsk in Sibirien gelandet ist, ist Beweis genug dafür, dass die Erde nicht kugelförmig ist. Sie ist in der Tat flach, wie jede Notlandung, über die wir bisher berichtet haben, zeigt. Immer wieder, wenn wir die Flugrouten auf der Erdkugel und dann auf der Karte der flachen Erde vergleichen, erweist sich das Modell der flachen Erde als richtig und das Modell der Erdkugel als falsch.

Als Nächstes sehen wir uns einen Flug an, der in Moskau notgelandet ist, obwohl er laut Weltkugelmodell gar nicht in die Nähe von Moskau fliegen sollte! Schauen wir uns den Emirates-Flug EK225 an. Aber vorher sollten Sie Folgendes bedenken:



Auf der Flagge der Vereinten Nationen ist eine flache Erdkarte eingeprägt. Kann das nur ein Zufall sein oder

will uns jemand etwas
sagen?

Denken Sie darüber nach!



Kapitel 07 - Emirates-Flug EK225

Kapitel 07 - Emirates-Flug EK225

Emirates Flug EK225 ist ein täglicher Direktflug von San Francisco (SFO) nach Dubai (DXB). Das Flugzeug, das diese Strecke fliegt, ist der moderne Airbus 380. Die Flugzeit zwischen diesen beiden Städten beträgt etwa 15 Stunden und 50 Minuten und ist damit einer der längsten Flüge von Emirates.

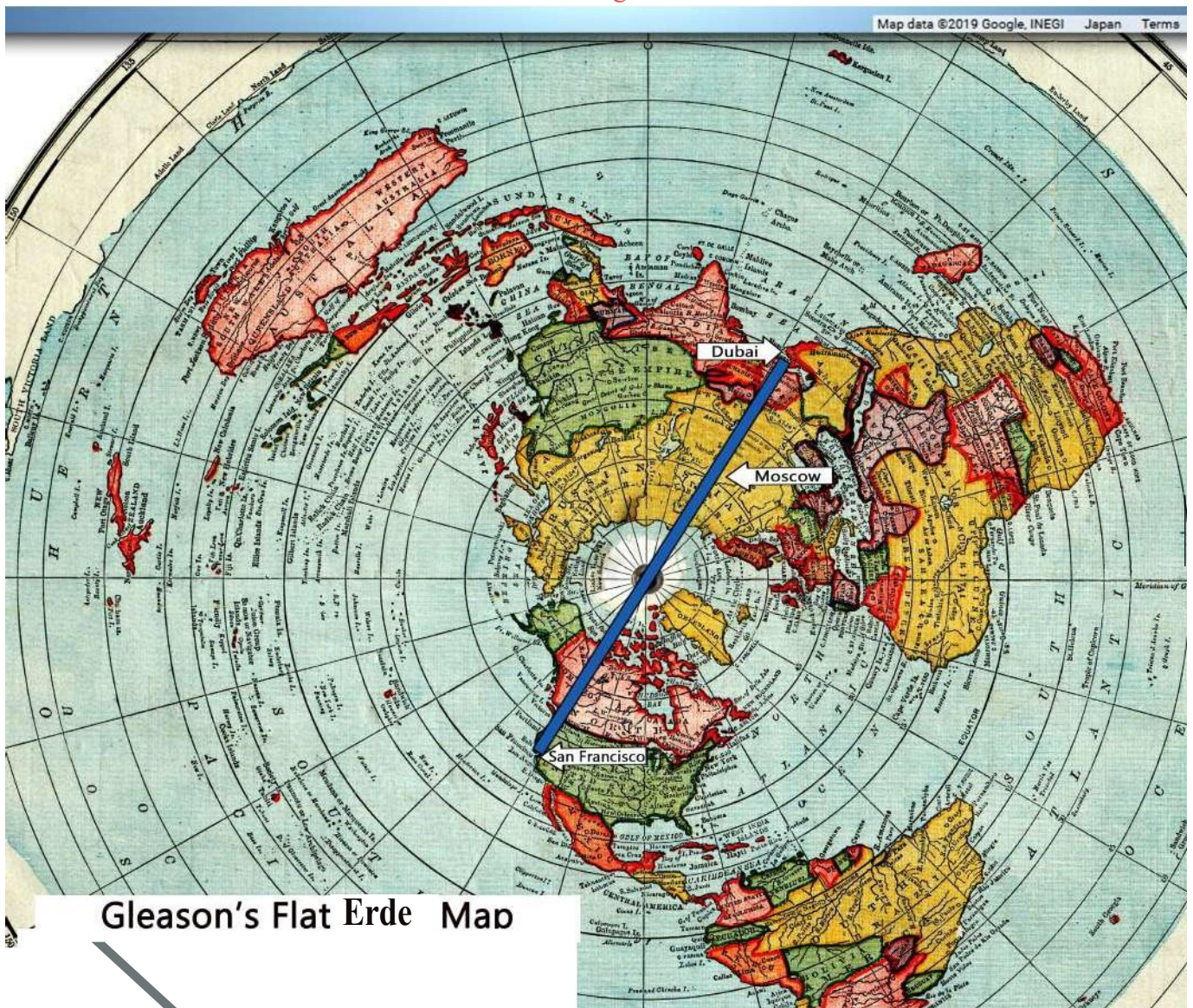
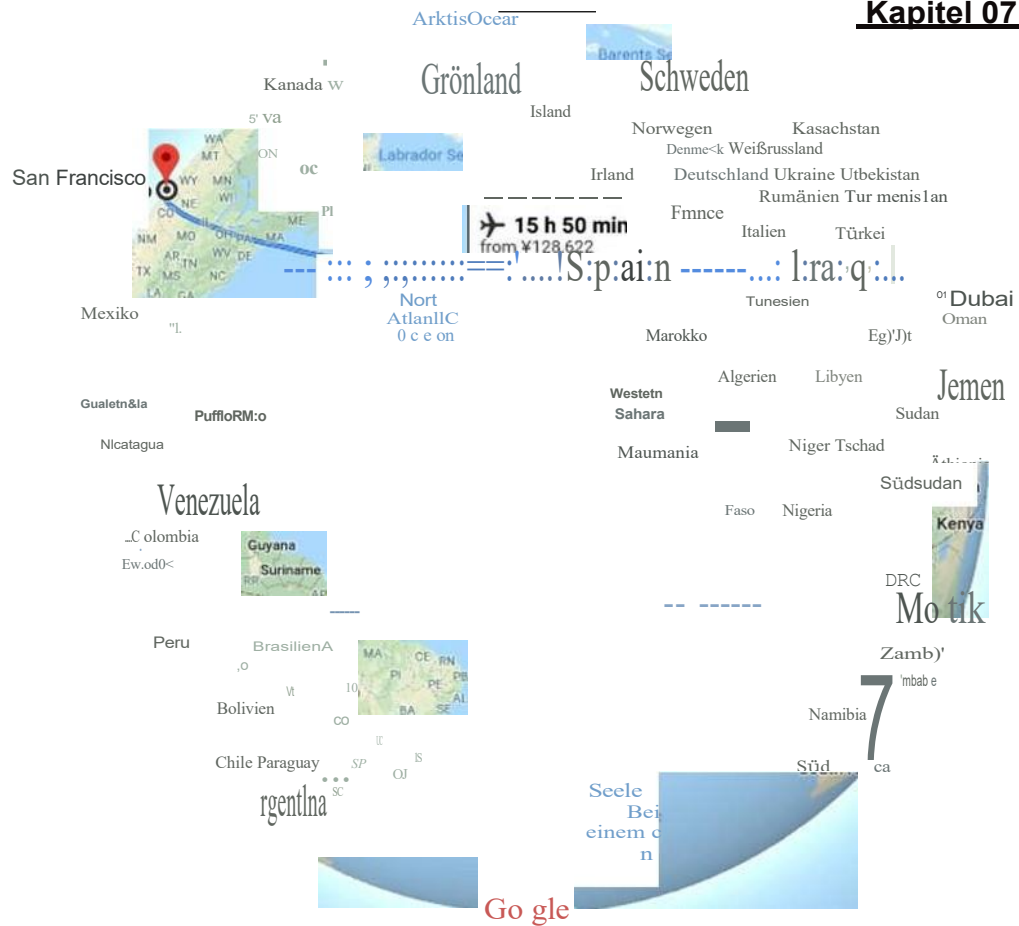
Am 20. November 2016 musste der Emirates-Flug EK225 notlanden, weil eine Person während des Fluges erkrankte.

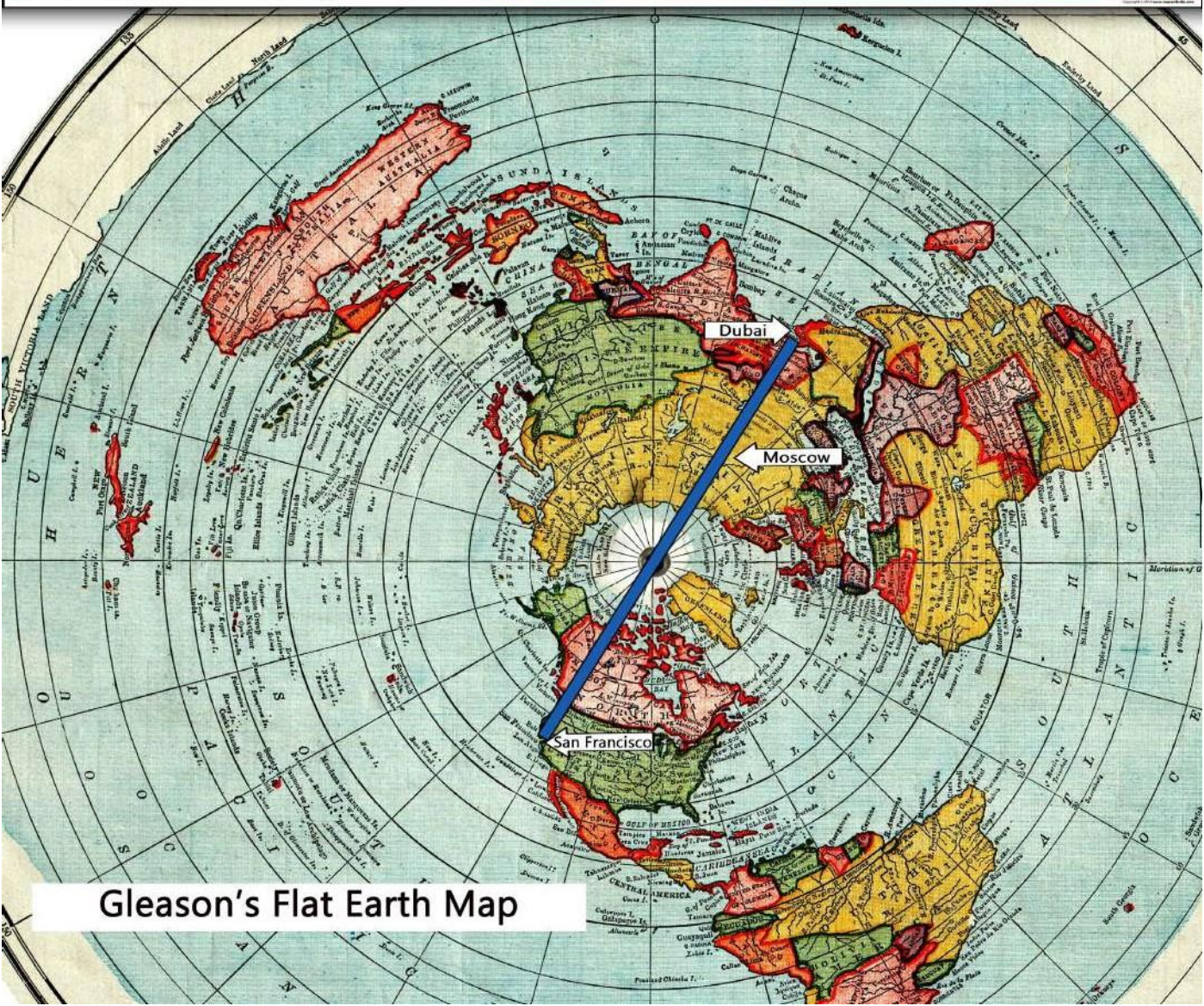
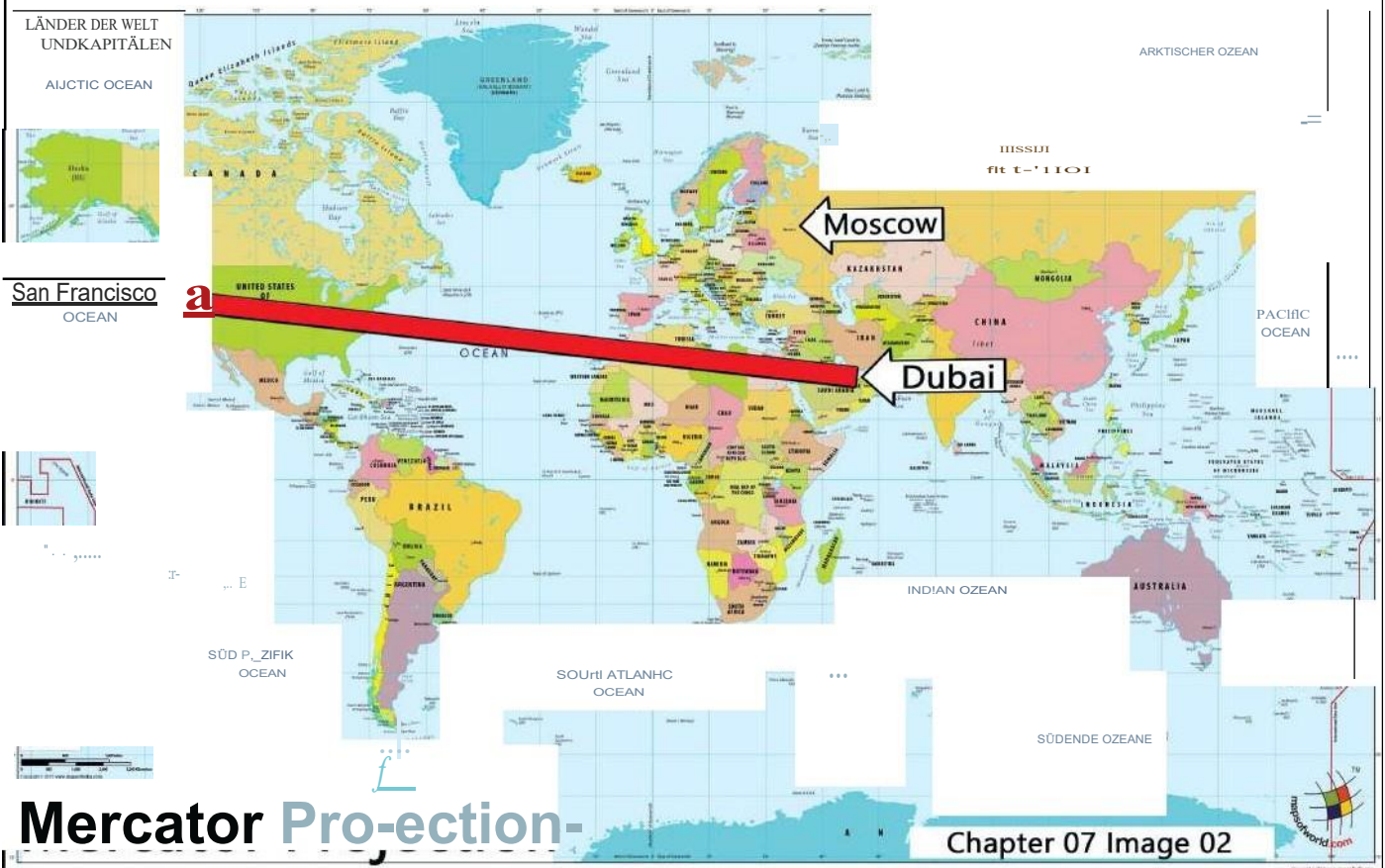
Die russische Nachrichtenagentur TASS berichtete auf ihrer Website: *"Das Flugzeug ist gelandet*

auf dem Moskauer Flughafen Domodedowo um 16:33 Uhr Moskauer Zeit, als sich eine 70-jährige Passagierin, eine indische Staatsangehörige, krank fühlte. Sie wird in ein Krankenhaus gebracht", sagte die Quelle.

San Francisco befindet sich auf 37,7749° nördlicher Breite, während Dubai auf 25,2048° nördlicher Breite liegt. Ich habe diesen Flug in meinem Video **"Sechs Notlandungen, die beweisen, dass die Erde flach ist"** untersucht, in dem ich Linien auf einen Globus gezeichnet habe, um die Flugrouten in beide Richtungen zu demonstrieren, in östlicher und westlicher Richtung. Bild 01 auf der nächsten Seite zeigt dem Leser die Flugroute auf einem Globus, die in östlicher Richtung über die Vereinigten Staaten führt, während sie entlang der Breitengrade den Atlantik überquert, um Portugal und Spanien zu überfliegen. Wie auf Google Maps zu sehen ist, fliegt EK225 weiter über das Mittelmeer und dann über Israel, Jordanien und Saudi-Arabien, bis er Dubai erreicht. Würde dieser Flug in westlicher Richtung verlaufen, würde er den Pazifik überfliegen, weiter über Japan, Korea, China und Pakistan fliegen und dann in Dubai ankommen. Anstelle einer Notlandung in einem der Länder, die bei einem Flug in westlicher Richtung aufgelistet sind, oder in einem der Länder, die bei einem Flug in östlicher Richtung auf dem Globus aufgelistet sind, ist der Emirates-Flug EK225 in Moskau, Russland, notgelandet. Wie ist das möglich, wenn die Erde eine Kugel sein soll und Google Maps uns die genaue Flugroute in östlicher Richtung anzeigt? Nun, die Antwort auf diese Frage ist, dass die Erde keine Kugel ist! Wenn der Leser die Flugroute auf der Gleason's Map und auf dem Globus in Google Maps vergleicht, wird er sehen, dass die Gleason's Map-Route mehr Sinn macht, da sie eine gerade Linie von San Francisco nach Dubai zeigt, die über Kanada und dann über Russland führt, was Moskau zu einer der besten Optionen für eine Notlandung macht. Globe-Gläubige mögen

argumentieren, dass Google Maps nicht die kürzeste Route auf dem Globus anzeigt, aber wie kann das sein, wenn Google Maps nicht nur die Flugroute anzeigt, sondern auch die Flugzeit mit 15 Stunden und 50 Minuten berechnet?





Kapitel 07 - Emirates-Flug EK225

Wenn Google Maps uns die korrekte Flugzeit von 15 Stunden und 50 Minuten anzeigt, indem es den Flug in östlicher Richtung über den Atlantik, dann nach Südeuropa und über das Mittelmeer in Richtung Naher Osten bis nach Dubai zeigt, warum sollten die Globus-Gläubigen dann argumentieren, dass ich stattdessen Google Satellite verwenden sollte, wenn die auf Google Maps und Google Satellite berechnete Flugzeit dieselbe ist? Wenn die Flugzeit dieselbe ist, warum dann die Behauptung, Google Maps zeige nicht die kürzeste Route auf dem Globus? Tatsache ist, dass Google Maps sein Bestes tut, um die Flugroute darzustellen und die Flugzeit auf einem Globus zu berechnen. Das Problem ist, dass die Erde kein Globus ist und die Flugrouten von Google Maps nicht der Realität entsprechen! Erst wenn es zu Notlandungen kommt, erfahren wir die wahren Flugrouten dieser Flüge. Dieses Problem tritt nicht nur bei Google Maps auf. Tatsächlich sind alle Flugverfolgungs-Websites mit einem Masterprogramm verbunden, das von der NASA entwickelt wurde. Dieses Programm wandelt die Daten der flachen Erde in Daten der kugelförmigen Erde um, damit sie in das heliozentrische Modell passen. Die flache Erde existiert nur in der Theorie und muss durch Bilder, Fernsehprogramme, Hollywood-Programme, obligatorischen öffentlichen Schulunterricht, ausgeklügelte Softwareprogramme und bezahlte Schauspieler unterstützt werden. Die flache Erde beruht auf Fakten, die der Leser tagtäglich in der Realität beobachten kann. Der Horizont ist immer flach und trifft die Augen des Beobachters, wenn wir entweder in einem Flugzeug oder in einem Heißluftballon aufsteigen. Es wurde noch nie eine Bewegung der Erde festgestellt, und alle Experimente der Vergangenheit, die darauf abzielten, irgendeine Bewegung festzustellen, sind gescheitert. Der Leser kann die folgenden Experimente in der Geschichte recherchieren: Michelson-Morley, Sagnac-Experiment und Airy's Failure.

Die Tatsache, dass Google Maps die ausgeklügeltste Software und Hardware einsetzt und allen anderen Agenturen, einschließlich Regierungsbehörden, bei der Kartierung, Berechnung und Messung von Entfernungen voraus ist, indem es Ballons in die Stratosphäre steigen lässt und alle gesammelten Informationen online zur Verfügung stellt, zeigt, dass es kein Fehler ist, die Flugrouten so zu zeichnen, wie sie es tun. Sie beschäftigen die klügsten Software-Ingenieure, Mathematiker und Techniker, um das Erdmodell so gut wie möglich abzubilden. Das Problem ist, dass die Erde kein Globus ist und ihre Informationen niemals mit der Realität übereinstimmen werden, wenn es um Flugrouten und Notlandungen geht. Die Erdkugel ist eine virtuelle Welt, während die flache Erde die Realität ist, die von fast jedem beobachtet werden kann. Selbst Kinder können Ihnen sagen, dass wir uns am Äquator nicht mit

1.000 Meilen pro Stunde drehen. Erst nach der Gehirnwäsche in den öffentlichen Schulen fangen wir an zu glauben, dass sich die Erde um ihre Achse dreht und dass es eine Krümmung gibt, obwohl nichts von beidem stimmt!

Kapitel 08 - PIA-Flug PK785

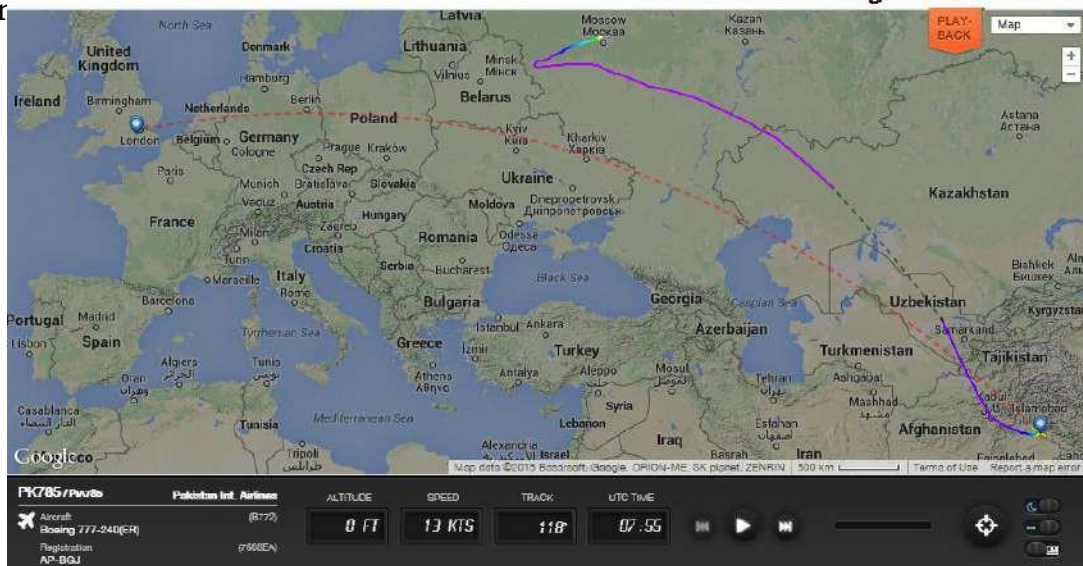
Der internationale Flughafen Benazir Bhutto in Islamabad, Pakistan, ist nach der berühmten Politikerin benannt, die während des Wahlkampfes 2008 ermordet wurde. Benazir Bhutto war in den 1980er Jahren zwei Jahre lang Premierministerin Pakistans, und nach einer Auszeit kehrte sie Anfang der 1990er Jahre für drei weitere Jahre als Premierministerin zurück. Als ihr Tod bekannt gegeben wurde, kam es zu einem Konflikt. Die pakistanische Regierung behauptete, sie sei bei der Explosion einer Bombe auf einer Wahlkampfveranstaltung ums Leben gekommen, während ihre Anhänger behaupteten, ihr sei vor der Bombenexplosion zweimal in den Kopf geschossen worden.

Der Flug PK785 der Pakistan International Airlines (PIA) startete am 15. März 2015 vom internationalen Flughafen Benazir Bhutto. Während des Fluges klagte ein Passagier über Schmerzen in der Brust, woraufhin der Kapitän die sofortige Entscheidung traf, das Flugzeug zu landen. Das Flugzeug ist in Moskau gelandet!

Als ich zum ersten Mal über diesen Flug in meinem Video "**Sechs Notlandungen, die beweisen, dass die Erde flach ist**" sprach, zeichnete ich die Linien auf dem Globus einfach

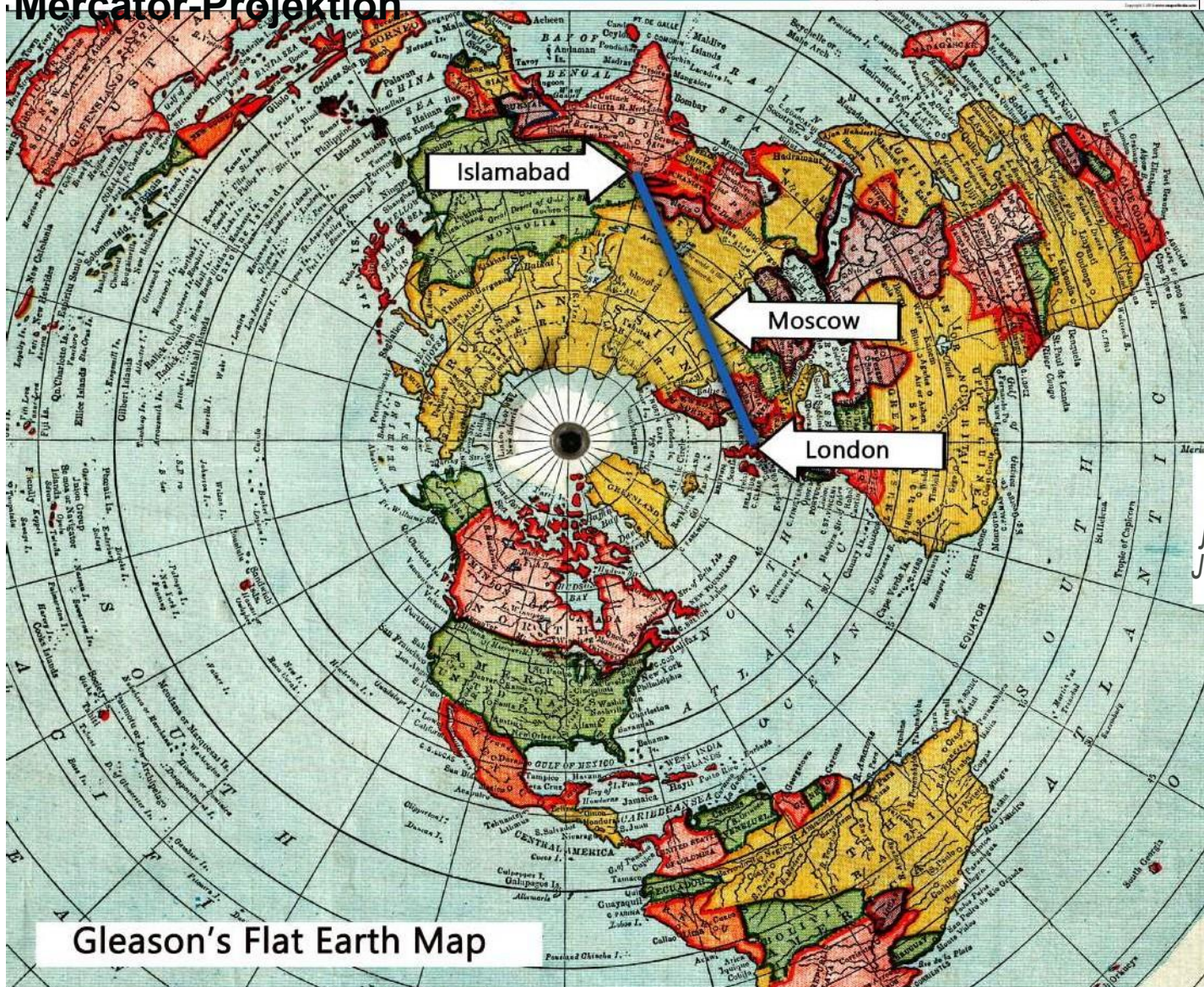
wie die rot gepunkteten Linien auf der Karte unten in Bild 01. Der Screenshot der Flugroute von PK785, der von FlightRadar24.com aufgezeichnet wurde, zeigt eine ähnliche Route wie die Linien, die ich in diesem Video eingezeichnet hatte. Der Pilot hätte in Polen oder sogar in Deutschland oder in der Westukraine eine Notlandung einlegen müssen. Stattdessen landete das Flugzeug in Moskau, wo der Passagier medizinisch versorgt wurde. Auf einem Globus macht es nicht viel Sinn, warum dieses Flugzeug in Moskau gelandet ist, aber wenn die Flugroute auf der Google's Flat Earth Map eingezeichnet wird, ergibt sie einen

Chapter 08 Image 01. Screenshot of FlighRadar24.com





Mercator-Projektion



Kapitel 08 - PIA-Flug PK785

Wie in Bild 02 auf Seite 42 zu sehen ist, ähnelt die Flugroute des PIA-Flugs PK785 auf Google Maps sehr stark der Flugroute, die in dem Screenshot von FlightRadar24 und auf der Mercator-Projektion auf Seite 43 dargestellt ist. Auf beiden Bildern sehen wir, dass die Flugroute über Polen und über Deutschland verläuft. Islamabad, die Stadt, in der das Flugzeug gestartet ist, liegt auf $33,6844^{\circ}$ N, während London, das endgültige Ziel von Flug PK785, auf $51,5074^{\circ}$ N liegt. Moskau befindet sich auf $55,7558^{\circ}$ N. Wir sehen deutlich, dass diese Flugroute auf dem Globus überhaupt keinen Sinn ergibt. Aber wenn man die Linie über die Gleason's Flat Earth Map zieht, ergibt es durchaus Sinn, warum PIA-Flug PK785 in Moskau gelandet ist. Moskau liegt auf der Flugroute von London nach Islamabad, genau wie auf der Karte der flachen Erde dargestellt.

Diese Situation war kein Einzelfall. Im Jahr 2013 erkrankte ein anderer Passagier während des PIA-Flugs PK785 von Islamabad nach London und es geschah das Gleiche. Der Kapitän führte eine Notlandung in Moskau durch. Leider starb der Passagier 2013 an einem Herzinfarkt. Im Jahr 2016 musste Flug PK785 erneut in Moskau notlanden. Diesmal waren es jedoch technische und mechanische Gründe.

Die drei Notlandungen von Pakistan International Airlines Flug PK785 in Moskau in den Jahren 2013, 2015 und 2016 zeigen, dass diese Flugzeuge nicht Hunderte von Meilen von ihrer Flugroute nach Moskau umgeleitet werden. Sie zeigen, dass Moskau auf ihrer Flugroute liegt, dass diese Flugrouten direkt von Islamabad nach London führen und dass die Erde kein Globus ist. Genau wie alle anderen Flüge, die bis hierher als Beispiele gezeigt wurden, sind diese Notlandungen eindeutige Beweise dafür, dass die Erde tatsächlich flach ist! Die Bilder 02 und 03 auf den vorangegangenen Seiten zeigen auf eindrucksvolle Weise, dass die Flugroute, wie sie auf dem Globus bei Google Maps, bei FlightRadar24 und in der Mercator-Projektion dargestellt ist, falsch ist. Die korrekte Flugroute für den PIA-Flug PK785 ist genau so, wie sie auf der Gleason's Flat Earth Map dargestellt ist.

Flugrouten und Notlandungen sind einer der stichhaltigsten Beweise dafür, dass die Erde keine Weltkugel ist. Jede Flugroute, die auf der Karte der flachen Erde eingezeichnet ist, ergibt mehr Sinn als die, die auf einer vermeintlich kreisenden Erde eingezeichnet ist. Ganz zu schweigen von den Schwierigkeiten, auf die ein Pilot bei der Landung eines Flugzeugs stoßen würde, das, sagen wir, von Süden nach Norden fliegt, während sich die Erde von Westen nach Osten dreht. Wir würden den

ganzen Tag, die ganze Nacht, jeden Tag und überall von Bruchlandungen von Flugzeugen hören.

Kapitel 09 - Lufthansa-Flug LH727

Obwohl die Vereinigten Staaten bereits 1968 mit dem Sky Marshal-Programm begannen, wurde dieses Programm erst nach dem 11. September 2001 in der amerikanischen Öffentlichkeit bekannt. Dieses Programm wurde als Instrument zur Terrorismusbekämpfung konzipiert, bei dem ein verdeckter Beamter auf Inlands- oder internationalen Flügen mitfliegt und Entführungen und/oder andere Störungen durch widerspenstige Passagiere verhindert. Ich wünschte, es gäbe ein ähnliches Programm, bei dem ein "Sky Doctor" auf jedem Flug anwesend sein könnte, da es so viele Fälle von Babys gibt, die während eines Fluges geboren werden, oder von Krankheiten, die bei Passagieren während eines langen Fluges auftreten. Bei der Notlandung des Lufthansa-Flugs LH727 starb ein kleines Mädchen auf einem Flug von Shanghai in China nach München in Deutschland. Das Flugzeug landete in Jemeljanowo in Russland.

Lufthansa Flug LH727 ist ein täglicher Flug von Shanghai (PVG) nach München (MUC). Die Entfernung zwischen den beiden Städten beträgt etwa 5.500 Meilen. Die Fluggeschwindigkeit beträgt durchschnittlich 470 Meilen pro Stunde und der Airbus A340-600 benötigt etwa 12 Stunden und 05 Minuten für die Strecke von Shanghai nach München.

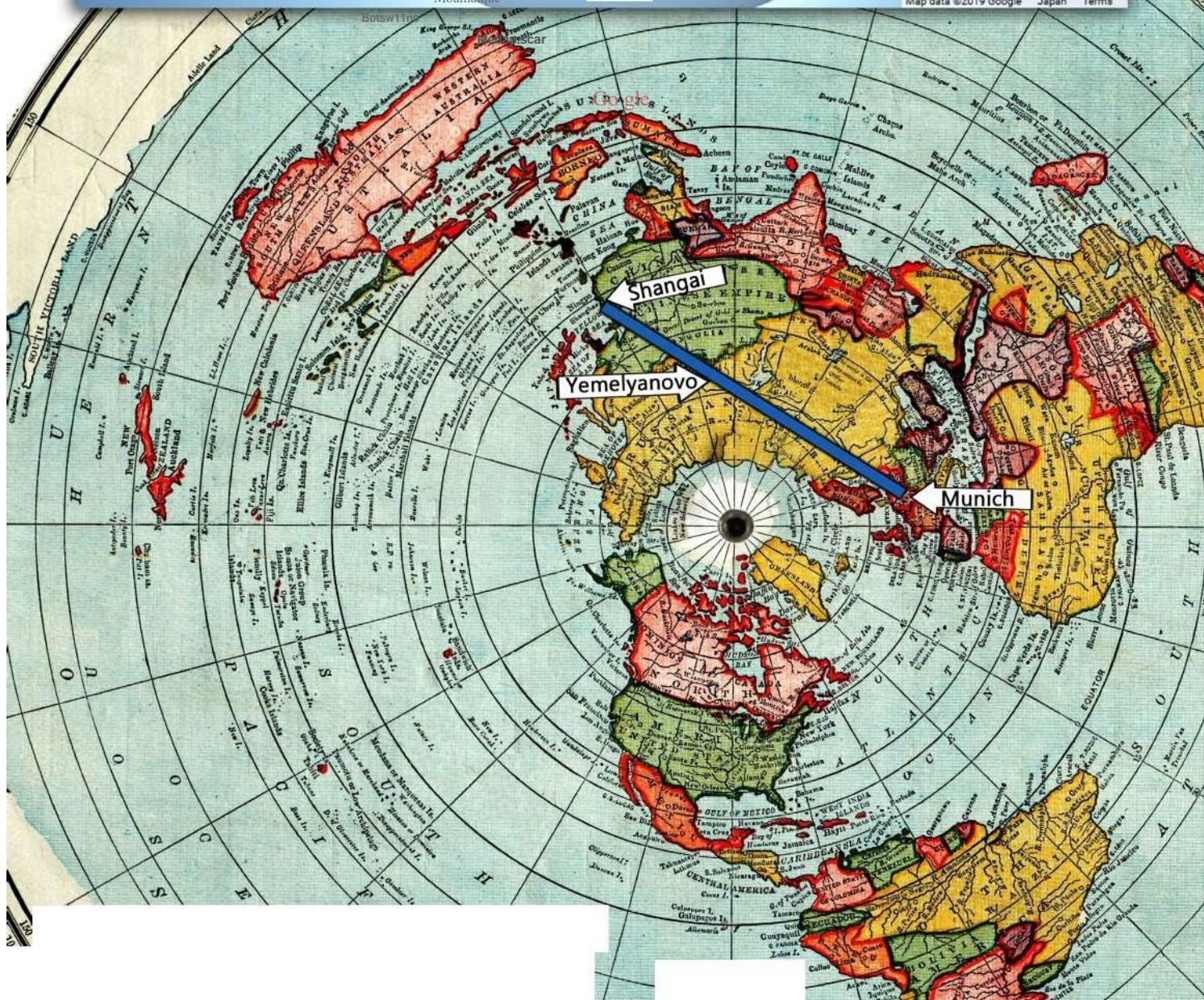
Wie der Leser auf der folgenden Seite sehen kann, sollte dieser Flug von Shanghai nach München einen ähnlichen Weg nehmen wie der Flug von Shanghai nach Paris, indem er in Richtung Nordwesten Chinas fliegt, weiter über Kasachstan, dann über den südlichsten Teil Russlands in die Ukraine und über die Slowakei und Österreich und dann in München in Deutschland ankommt. München liegt auf $48,1351^{\circ}$ N, während Shanghai auf $31,2304^{\circ}$ N liegt. Google Maps zeigt in Abbildung 9a, wie genau dieser Flugweg auf dem Globusmodell aussehen müsste. Stattdessen sehen wir, dass diese Notlandung wieder in Jemeljanowo, Russland, auf $56,1721^{\circ}$ N stattfindet. Es macht auf dem Globus keinen Sinn, warum ein Flugzeug, das von einer Koordinate auf einem niedrigeren Breitengrad fliegt, den ganzen Weg bis zu einem höheren Breitengrad fliegt und dann zu seinem Ziel auf einem niedrigeren Breitengrad hinunterfliegt. Der kürzeste Weg zwischen zwei Punkten ist immer eine gerade Linie. Google Maps tut genau das, wenn es diese beiden Städte auf einem Globus einzeichnet und uns die genaue Flugzeit und die Route angibt, der das Flugzeug folgen sollte.

Wenn wir all diese Informationen auf

der Gleason's Flat Earth Map einzeichnen, werden wir sehen, dass die Landung in Yemelyanovo nicht nur auf der Flat Earth Map mehr Sinn macht, sondern auch erklärt, warum es dort gelandet ist, da 90% der Flugroute über chinesischem und russischem Territorium liegt. Vergleichen wir nun diesen Flug auf dem Globus und auf der Karte der flachen Erde und kommen wir zu der vernünftigsten Schlussfolgerung:



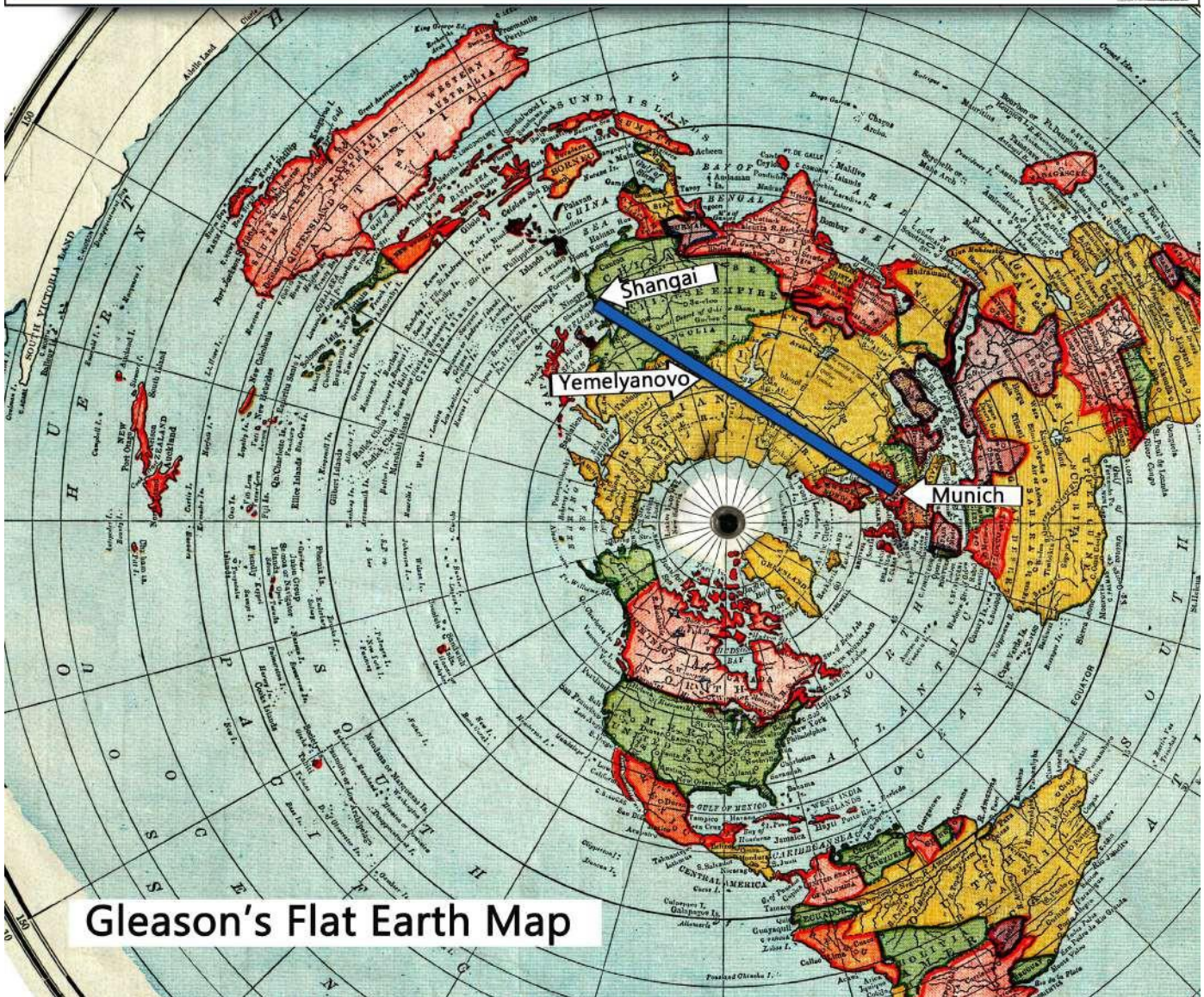
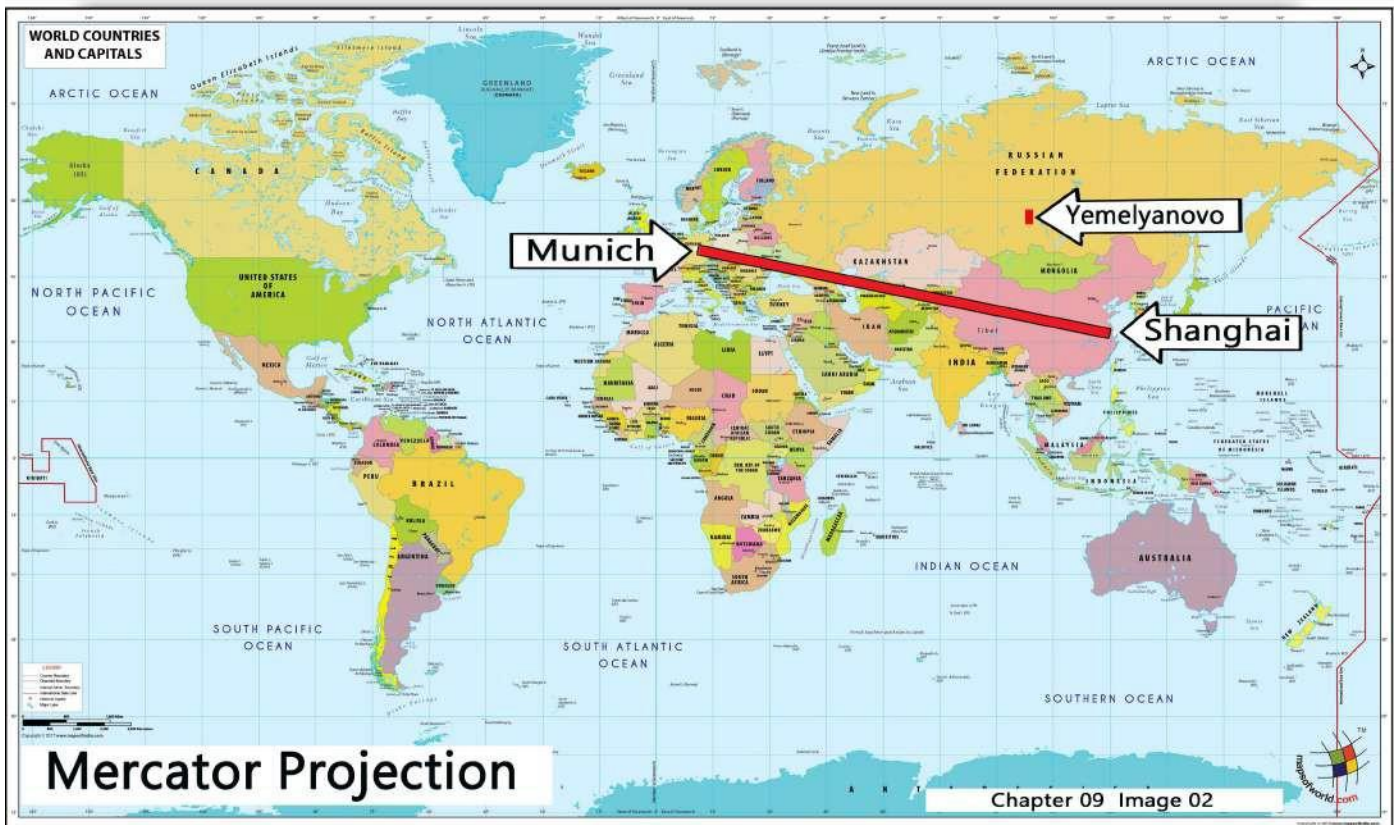
Chapter 09 Image 01



Gleasons Karte der flachen Erde

7 . —

© 2011 Gleason



Kapitel 09 - Lufthansa-Flug LH727

Wie wir auf der Gleason's Flat Earth Map in Bild 01 auf Seite 46 sehen, landete der Kapitän das Flugzeug kurz nach dem Überqueren der Grenze zwischen China und Russland in der Stadt Jemeljanowo in Russland. Die Karte der flachen Erde zeigt genau, warum Lufthansa LH727 in dieser Stadt einen Zwischenstopp einlegte: Sie liegt genau auf der Flugroute zwischen Shanghai und München.

Der Lufthansa-Flug LH727 ist die achte Notlandung, die wir in diesem Buch bisher behandelt haben. Falls der Leser bis jetzt noch nicht bemerkt hat, dass mit dem Globusmodell etwas nicht stimmt, werden in den folgenden Kapiteln acht weitere Flüge besprochen, verglichen und diskutiert. Mein Ziel ist es, Beweise dafür zu liefern, dass all diese Notlandungen auf einer flachen Erdkarte mehr Sinn machen und dass diese Notlandungen auf einem Erdkugelmodell wenig oder gar keinen Sinn machen. Ich verstehe, dass jahrelanges Programmieren es einigen schwer macht, zu sehen, was wir hier sehen. Aber es ist wichtig, dass der Leser bereit ist, die Wahrheit herauszufinden. Geben Sie sich nicht mit den Lügen zufrieden. Obwohl die Erkenntnis, dass die Erde tatsächlich flach ist, kurzfristig wenig oder gar keinen Nutzen bringen mag, wären viele der Dinge, die wir heute sehen, anders, wenn die Wahrheit von Anfang an gesagt worden wäre. Sicherlich würden wir keine Kriege für die Reichen und Mächtigen führen, weil wir wissen, dass es ihre Gier ist, die uns in Kriege führt. Aber da dieselben wohlhabenden Leute das Bildungssystem finanzieren, werden wir einer Gehirnwäsche unterzogen, die uns glauben lässt, dass wir nur ein Fleck im Universum sind und dass unser Leben keine Rolle spielt. Die Wahrheit ist, dass wir einzigartig sind und alles für uns geschaffen wurde. Jeder von uns hat seinen Anteil daran und nicht nur ein paar Weltführer und Monarchen. Die Erkenntnis, dass die Erde flach ist, liefert uns den Beweis dafür, dass viele, wenn nicht sogar alle dieser Weltführer rein böse Menschen sind. Warum verbergen sie diese Wahrheit vor uns? Warum werden wir daran gehindert zu wissen, woher wir wirklich kommen und wohin wir gehen? Warum halten sie uns blind, indem sie uns lehren, dass dieses Leben alles ist, was es ist?

Lassen Sie uns mit unseren Vergleichen fortfahren und eine weitere Notlandung untersuchen, diesmal in Nordamerika. Wiederum wird auf der Karte der flachen Erde gezeigt, dass wir nicht auf einem Planeten leben, sondern in einem Flugzeug. Wie man so schön sagt, nennt man es nicht ohne Grund "Flugzeug". Flugzeuge fliegen über ein PLANE!

Kapitel 10 - American Airlines Flug AA263

Wieder einmal führte eine medizinische Situation während eines Fluges zu einer Notlandung, nur diesmal in Kanada auf einem Flug von Dallas nach Peking. Ursprünglich war angekündigt worden, dass das Flugzeug in Edmonton, Kanada, landen würde, aber aufgrund einiger Probleme mit dem Flugzeug musste der Pilot umkehren und nach Calgary fliegen, wo die Fluchtstrecke länger ist und mehr Ressourcen für eine mögliche Notlandung zur Verfügung standen.

Laut der Website Heavy.com *wurde AA263 "wegen Problemen mit den Landeklappen des Flugzeugs nach Calgary umgeleitet, um eine längere Landebahn zu erhalten, und hat auf dem Weg dorthin Treibstoff abgelassen, um das Flugzeug vor der Landung leichter zu machen. Es war ein angespannter Flug, aber dank eines ruhigen Piloten, der Besatzung und der Flugkontrolle ist das Flugzeug sicher gelandet."* Heavy.com berichtete live über die Entwicklung der Situation bei diesem Flug. Diese Notlandung fand am 11. Oktober 2018 statt.

Einzelheiten zu diesem Flug sind wie folgt: Boeing 787-8. Entfernung 6.965 Meilen. Geschwindigkeit von 568mph. Die Flugzeit beträgt 14 Stunden und 05 Minuten

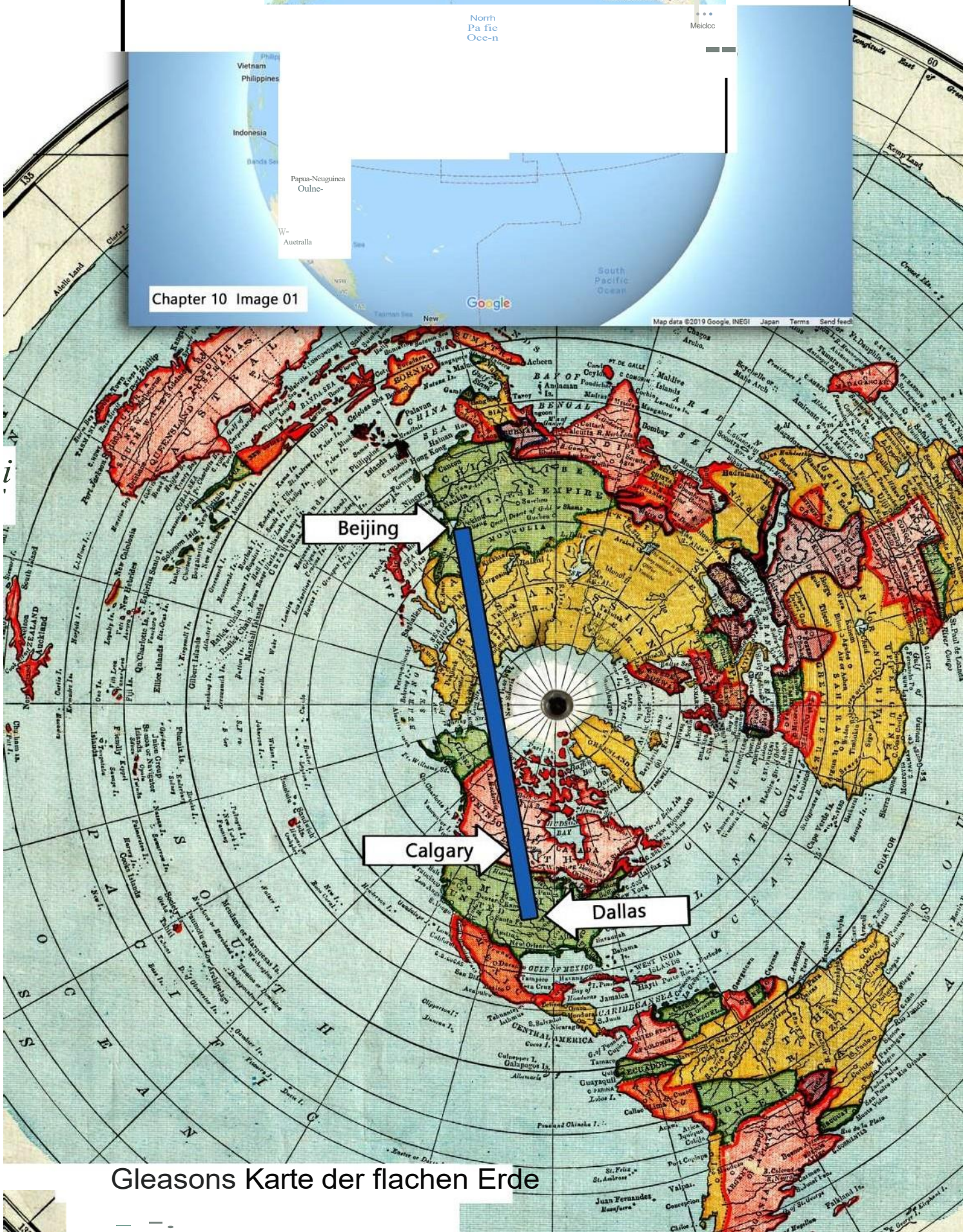
Wie bei Flügen, die von Nordamerika aus in Richtung Asien gehen, könnte man meinen, dass dieser Flug westlich über Kalifornien und dann über den Pazifischen Ozean in Richtung China führt. Da Dallas auf 32,7767° N und Peking auf 39,9042° N liegt, ist es nur logisch, dass dieser Flug nach Westen geht und auf seinem Weg nach China allmählich die Koordinaten von Peking erreicht. Nicht nur die meisten Menschen sind der Meinung, dass dies der richtige Weg sein sollte, sondern auch Google Maps "*denkt*" so, denn wenn man mit Google Maps eine Flugroute zwischen diesen beiden Städten einzeichnet, ist es das, was das Ergebnis anzeigt.

Die Tatsache, dass dieser Flug und alle anderen Flüge, die von Nordamerika nach Asien gehen, selbst wenn ein Flug aus Nordamerika so weit südlich wie San Diego abfliegt (Militärflüge von San Diego in Richtung Militärbasis in Japan und Südkorea), alle über Kanada und/oder Alaska

fliegen, obwohl die Sitze auf der Rückseite des Bildschirms zeigen, dass sie über den Ozean gehen. Während ich dieses Kapitel schreibe, verfolge ich den Flug AMX57 von Tokio (FlightAware) nach Mexiko-Stadt, der über den Pazifischen Ozean direkt nördlich von Hawaii fliegt. Gott bewahre, dass jetzt eine Notlandung stattfindet, dann würden wir in den Nachrichten sehen, dass dieser Flug nach Alaska "umgeleitet" werden musste, obwohl er die ganze Zeit über Alaska flog! Vergleichen wir nun AA263 auf dem Globusmodell und auf der Karte der flachen Erde:



Chapter 10 Image 01



Kapitel 10 - American Airlines Flug AA263

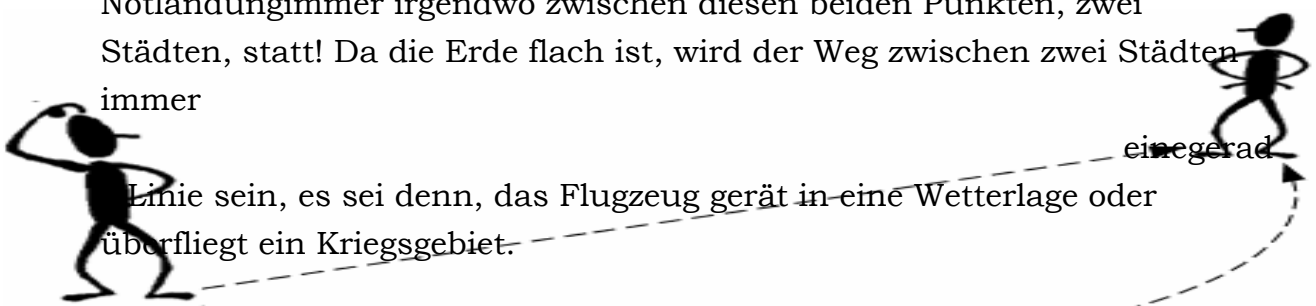
Wie in Bild 01 auf Seite 50 zu sehen ist, fliegt AA263 auf dem Globus nach Westen über Kalifornien und dann über den Pazifischen Ozean in Richtung China, während der Flug allmählich von Dallas bei $32,7767^\circ$ N nach Peking bei $39,9042^\circ$ N führt. Statt diese Route zu fliegen, fliegt American Airlines Flug AA263 direkt nach Norden über Kanada, Russland und weiter nach China, wie auf der Gleason's Flat Earth Map dargestellt. Ein weiteres Mal haben wir den Beweis, dass die Karte der flachen Erde bei der Darstellung von Flugrouten korrekt ist. Einmal mehr sehen wir, dass die Stadt, in der eine Notlandung stattfand, auf der Flugroute gemäß der Karte der flachen Erde liegt.

Wie der Leser vielleicht schon bemerkt hat, bedeuten diese Breitengrade nicht wirklich, dass man auf einer imaginären, im "Weltraum" schwebenden Erde, die sich mit 1.000 km/h um ihre Achse dreht und mit 65.000 km/h um die Sonne kreist, auf und ab geht. Breitengrade bedeuten in Wirklichkeit, wie nah oder wie weit entfernt vom Mittelpunkt (auch Nordpol genannt), ausgehend vom Äquator bei 0° . Das gleiche Verfahren wird wiederholt, wenn man die Breitengrade jenseits des Äquators in Richtung der unbekannten Regionen des Südens aufzeigt.

Es gibt eine Karte, die als "Abizaid Flat Earth Map" bekannt ist und von einem Professor aus Boston namens John George Abizaid im November 1920 gezeichnet wurde. Diese Karte wurde am 8. Dezember 1920 in die Library of Congress aufgenommen. Der offizielle Name dieser Karte ist **"New Correct Map of the Flat Surface, Stationary Earth"**.

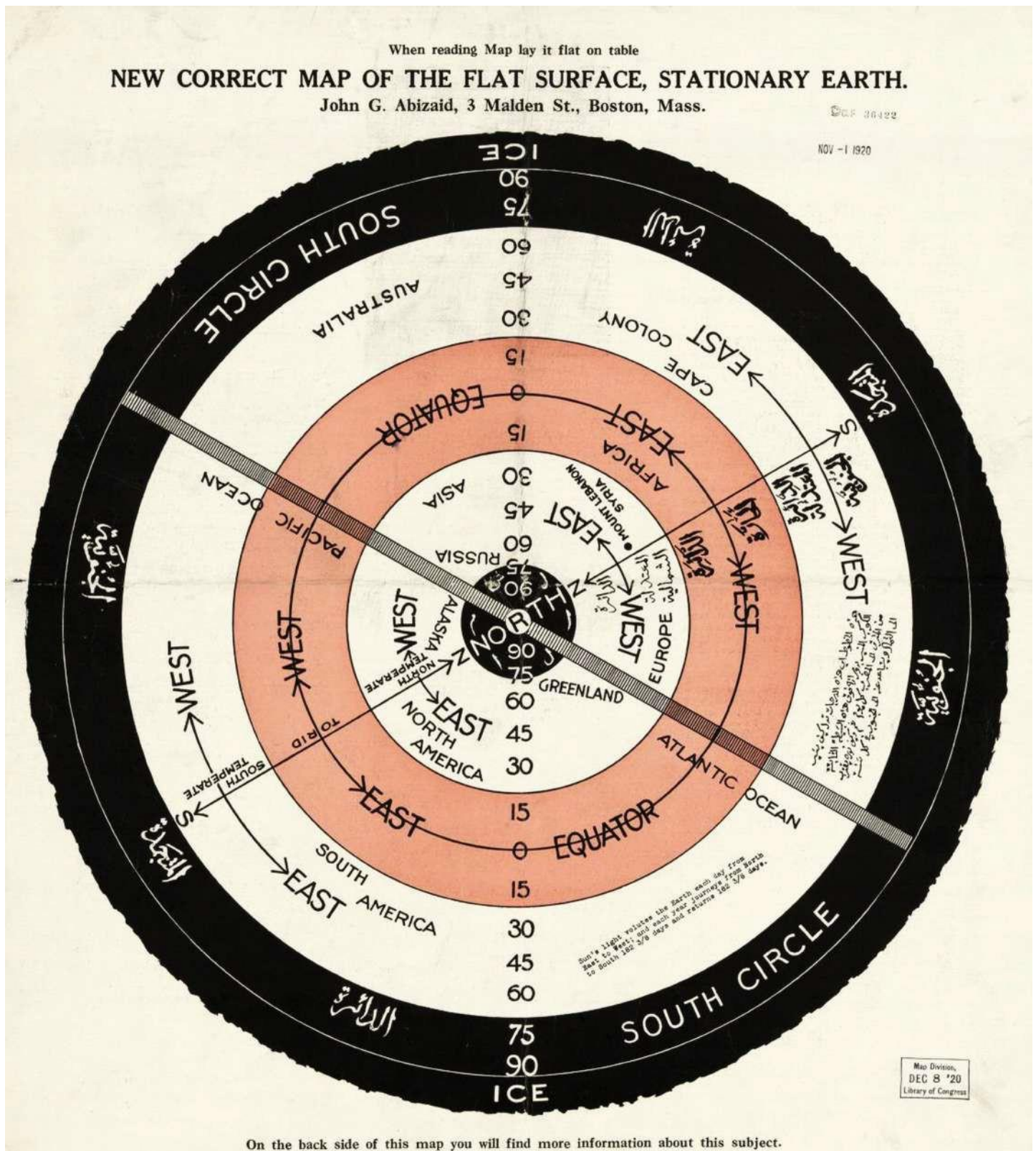
Obwohl diese Karte in diesem Buch nicht ausführlich verwendet wird, habe ich beschlossen, sie diesem Kapitel hinzuzufügen, um dem Leser zu erklären, wie Notlandungen und Flugrouten auf einer flachen Erdkarte besser erklärt werden können. Nehmen wir an, ein Flugzeug fliegt von 45° N von Nordamerika in Richtung 45° NE von Russland. Dieses Flugzeug müsste die 60° bis 75° näher am Zentrumspol (auch Nordpol genannt) überfliegen, da der kürzeste Weg zwischen zwei Punkten immer eine gerade Linie ist. Das liegt an der Tatsache, dass die Erde flach ist, und das wird durch jede in diesem Buch vorgestellte Notlandung bewiesen. Jede von ihnen zeigt zwei Punkte, in diesem Fall zwei Städte. Wenn man eine gerade Linie zwischen diesen beiden Städten zieht, fand die Notlandung immer irgendwo zwischen diesen beiden Punkten, zwei Städten, statt! Da die Erde flach ist, wird der Weg zwischen zwei Städten immer

Linie sein, es sei denn, das Flugzeug gerät in eine Wetterlage oder überfliegt ein Kriegsgebiet.



Kapitel 10 - American Airlines Flug AA263

Unten ist die von John George Abizaid gezeichnete Karte zu sehen. Ähnlich wie ein "Bull's Eye" zeigt die Karte die Breitengrade, die am Äquator beginnen und zum Nordpol führen, und die Breitengrade, die am Äquator beginnen und zum Südpol führen. Links zum Herunterladen dieser Karte finden Sie am Ende des Buches.

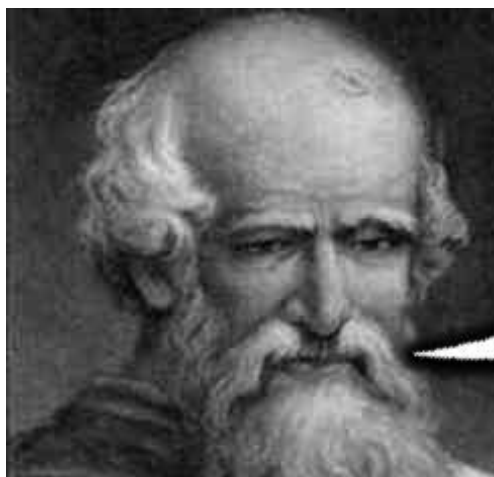


Kapitel 11 - Korean Air Flug KE-38

Der Aviation Herald veröffentlichte auf seiner Website avherald.com am Dienstag, 2. Juli 2013, Folgendes:

"Eine Boeing 777-300 der Korean Air, Registrierung HL8275, die den Flug KE-38 (ab 1. Juli) von Chicago, IL (USA) nach Seoul (Südkorea) mit 273 Personen an Bord durchführte, befand sich auf FL340 etwa 300 nm südlich von Anadyr (Russland), als die Besatzung das linke Triebwerk (GE90) abstellen musste. Die Besatzung driftete das Flugzeug auf FL270 ab, drehte nach Norden und flog nach Anadyr, um dort Treibstoff abzulassen. Das Flugzeug landete etwa eine Stunde später sicher auf der Landebahn 19.

Es gibt keine Geheimnisse, wie wir bis zu diesem Kapitel gelernt haben, dass all diese Flüge von Asien nach Nordamerika über Russland und Alaska führen. Erinnern Sie sich daran, was wir seit Beginn dieses Buches gesagt haben, dass der kürzeste Weg zwischen zwei Punkten eine gerade Linie ist. Dieses Zitat ist sogar älter als viele der westlichen Nationen:

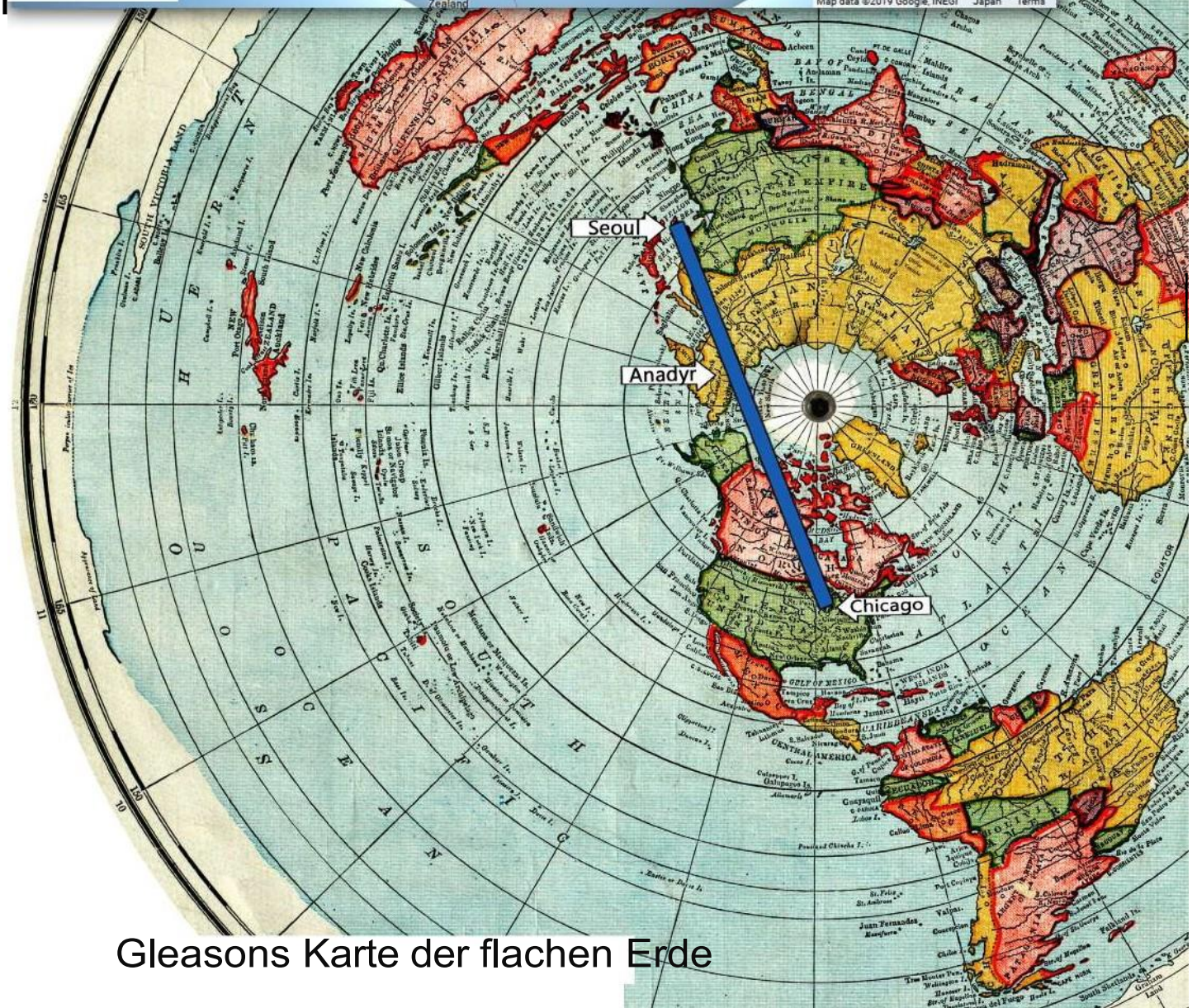
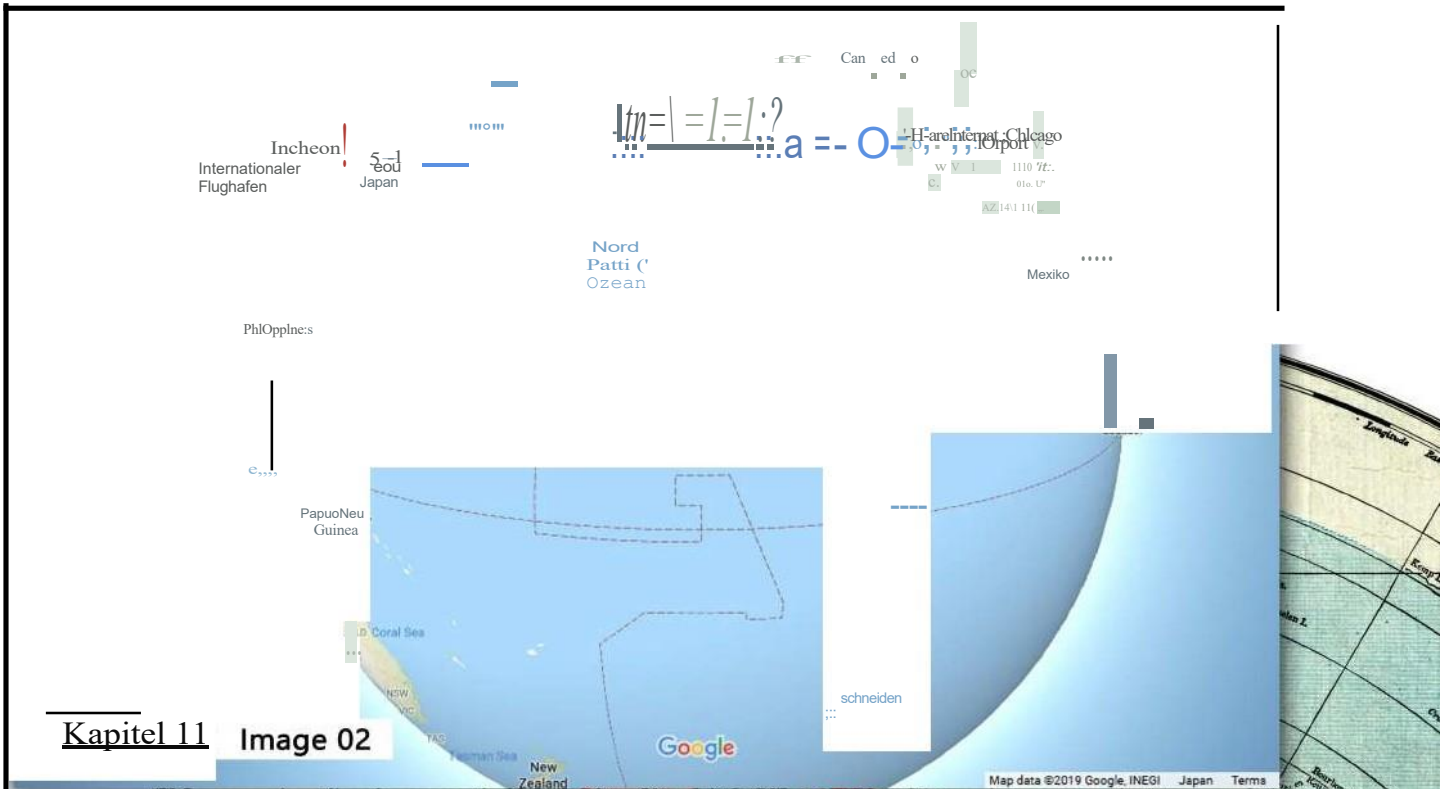


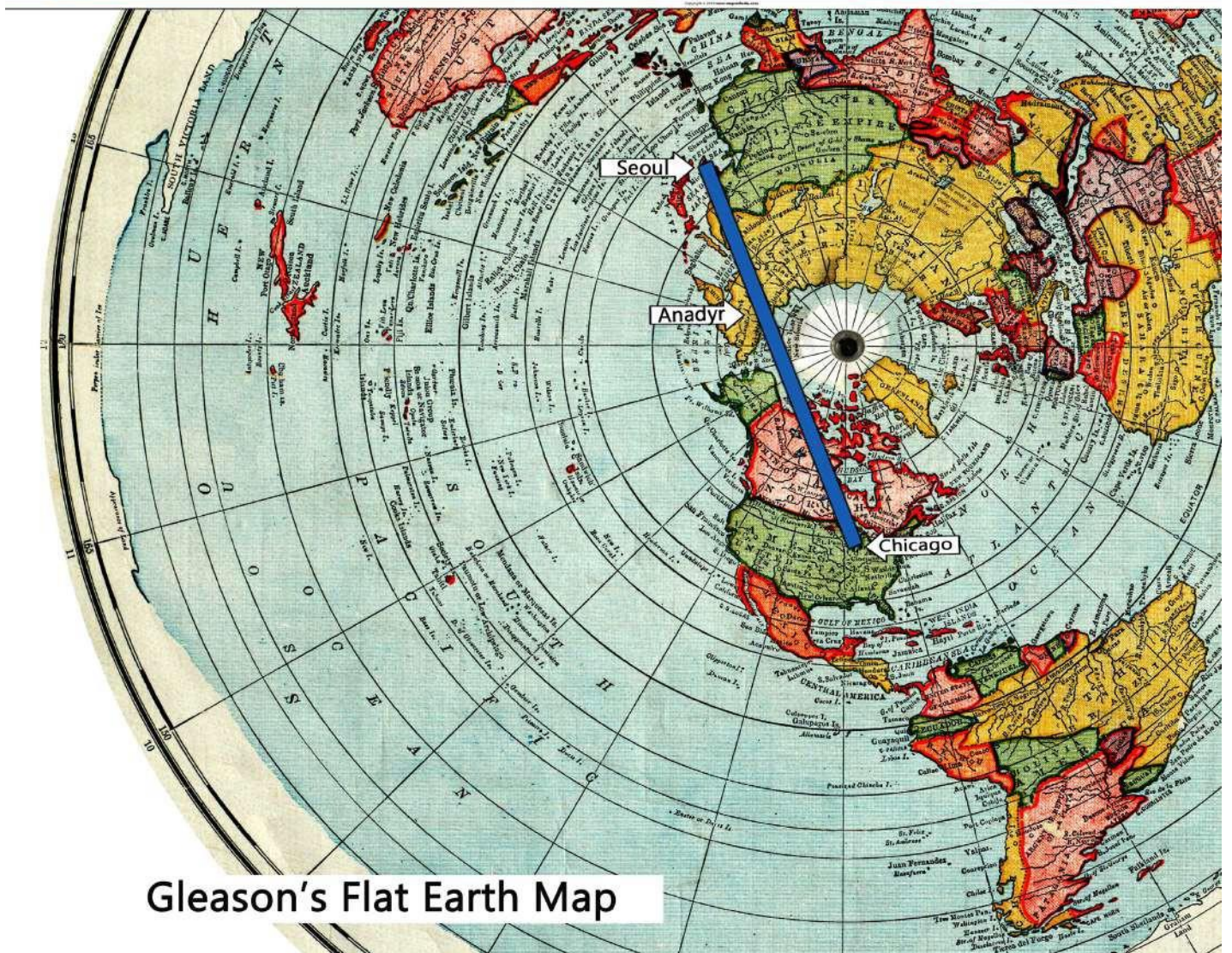
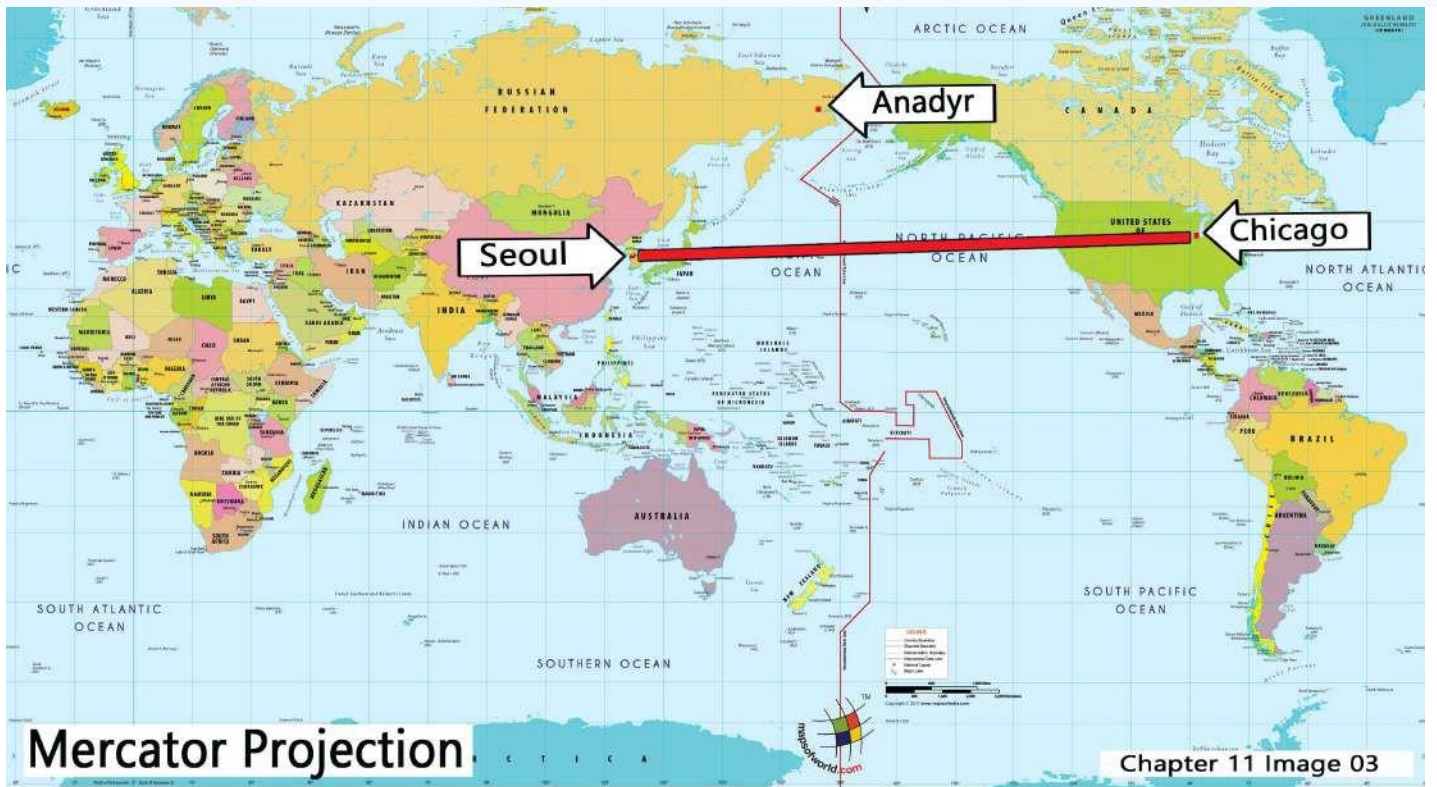
"The
shortest
distance
between two
points is a
straight
line."

Archimedes

Dies ist nicht der einzige Vorfall, in den Korean Air Lines verwickelt ist. Es gibt noch ein paar weitere, die in diesem Buch nicht aufgeführt werden. Im Jahr 2001 wurde eine Maschine der Korean Air Lines auf dem Weg nach New York angewiesen, sofort in Alaska zu landen. Nach Eingabe der falschen Codes durfte das Flugzeug nicht in Alaska landen und musste in der kanadischen Provinz Yukon landen, die an Alaska grenzt.

Eine andere Maschine der Korean Air Lines landete in Finnland, nachdem sie in der Zeit des Kalten Krieges von sowjetischen Jets beschossen worden war. Alle diese Flüge, wenn sie auf der Karte der flachen Erde eingezeichnet werden, zeigen eines: Sie fliegen alle einen geraden Weg von Punkt "A" nach "B"!





Kapitel 11 - Korean Air Flug KE-38

Wie die Abbildungen 02 und 03 auf den Seiten 54 und 55 deutlich zeigen, befand sich der Korean Air-Flug KE-38 von Seoul nach Chicago auf einer geraden Flugbahn auf einer ebenen Fläche, als das Flugzeug über Russland landen musste. Wenn wir diesen Flug auf dem Globusmodell oder in der Mercator-Projektion darstellen, ergibt er keinen Sinn. Wenn wir diesen Flug jedoch auf der Gleason's Flat Earth Map abbilden, ergibt er absolut Sinn. Anadyr in Russland liegt genau auf der Flugroute von Seoul, Korea, nach Chicago, Vereinigte Staaten.

Wie der Leser vielleicht schon gemerkt hat, gibt es hier ein Muster. Nicht ein Flug oder zwei Flüge fliegen diese Strecke. Alle diese Flüge, die aus Asien kommen, fliegen auf dieser Strecke, obwohl die Flugverfolgungs-Websites das Gegenteil zeigen. Wie ich bereits vor einigen Kapiteln erwähnt habe, verfolgte ich während des Schreibens eines der Kapitel einen Flug von Tokio, Narita, nach Mexiko-Stadt. Die Website zeigte, dass dieses Flugzeug den Pazifischen Ozean nördlich von Hawaii in Richtung Mexiko überquerte, obwohl wir wissen, dass alle Flüge von Asien in Richtung Nordamerika Teile Russlands und Alaskas und natürlich Kanada oder den kanadischen Luftraum über der Westküste überfliegen MÜSSEN.

Dafür gibt es nur eine Erklärung: Die Erde ist FLACH! Einige sagen, sie sei ein abgeflachtes Sphäroid, andere sagen, sie sei nur an den Polen flach, während Bilder der NASA eine perfekte Kugel zeigen. Was ist es also?

Auf diesem Bild der NASA, der "Blauen Murmel", sehen wir eine perfekte Kugel. Um sicherzugehen, dass jeder von diesem Bild eine Gehirnwäsche bekommt, war dieses Bild vor ein paar Jahren, als Apple sein iPhone herausbrachte, das Hintergrundbild jedes verkauften iPhones auf der Welt. In Kapitel 20 voraus

I werde zeigen auf der
Lesera viel Unstimmigkeiten und
Mängel mit dem Globus
Erdmodell. Man muss nicht einmal an die
flache Erde glauben, um alle Mängel des
heliozentrischen Modells und der Erdkugel zu



Kapitel 11 - Korean Air Flug KE-38

erkennen.

Schauen wir uns jetzt ein paar weitere Notlandungen an. Unser nächster Flug sollte uns von den Vereinigten Staaten nach Europa führen, nur ein Schuss über den Atlantik. Oder doch nicht?

Kapitel 12 - Swiss International Flug LX040

Die Schweiz gilt als eines der besten Länder, wenn nicht sogar als das beste Land der Welt. Der Schweizer Käse ist weltweit berühmt. Die meisten Millionäre haben Konten bei Schweizer Banken, und auch die Schweizer Uhren sollen zu den besten der Welt gehören. Es scheint jedoch, dass nicht alles, was die Schweiz betrifft, gute Nachrichten sind. The Independent berichtete heute (21. Mai 2019) in seinem Online-Ausgabe: *"Vergewaltigungs- und sexuelle Gewaltraten 'erschütternd hoch' in Schweiz mit Frauen "durch gefährliche Gesetze gescheitert*

Schlechte Nachrichten über die Schweiz machten auch am 4. Februar 2017 Schlagzeilen, als der Swiss International Flug LX040 auf einem abgelegenen Flughafen in Kanada notlanden musste. Der Flug war auf dem Weg von Zürich nach Los Angeles, als eines der Triebwerke ausfiel. In der abgelegenen Stadt **Iqaluit** in Kanada, wo Flug LX040 notlanden musste, leben nicht mehr als 6.000 Menschen.

Nachfolgend ein paar weitere Details über den Flug: Eine Boeing 777-300 fliegt in einer Höhe von 34.000 ft mit einer Geschwindigkeit von 509 mph. Die Entfernung zwischen Zürich und Los Angeles beträgt etwa 5.930 Meilen und die Flugzeit 12 Stunden und 10 Minuten.

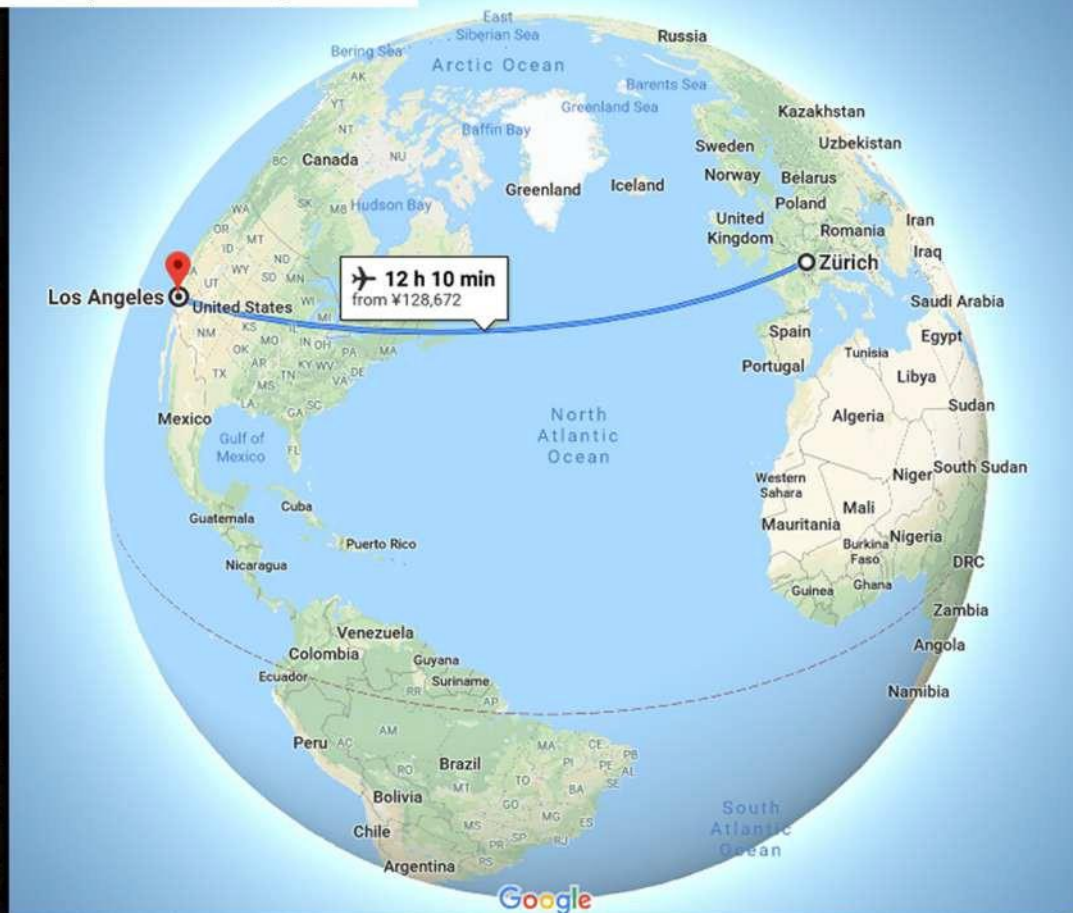
Viele Menschen in Nordamerika, insbesondere diejenigen, die an der Ostküste leben, denken, dass sie in Europa landen, wenn sie nach Osten reisen. Das liegt daran, dass man auf dem Globusmodell, wenn man nach Osten über den Atlantik blickt, Portugal und Spanien sieht. Tatsache ist jedoch, dass derjenige, der von New York aus auf geradem Weg nach Osten segelt oder fliegt, den Äquator überquert oder in Sierra Leone in Westafrika landet. Das liegt daran, dass die Erde kein Globus ist. Sie ist in der Tat flach, und wenn Sie sich die Karte der flachen Erde ansehen, werden Sie deutlich sehen, was ich hier zu erklären versuche. Abbildung 03 auf Seite 59 zeigt dies.

Folglich können diejenigen, die nach Europa fliegen/segeln, nicht einfach nach Osten fliegen. Sie müssen von Norden nach Nordosten fliegen, Kanada und Grönland überfliegen, um Europa zu erreichen. Das liegt daran, dass die Erde flach ist und keine Weltkugel. Wenn wir den

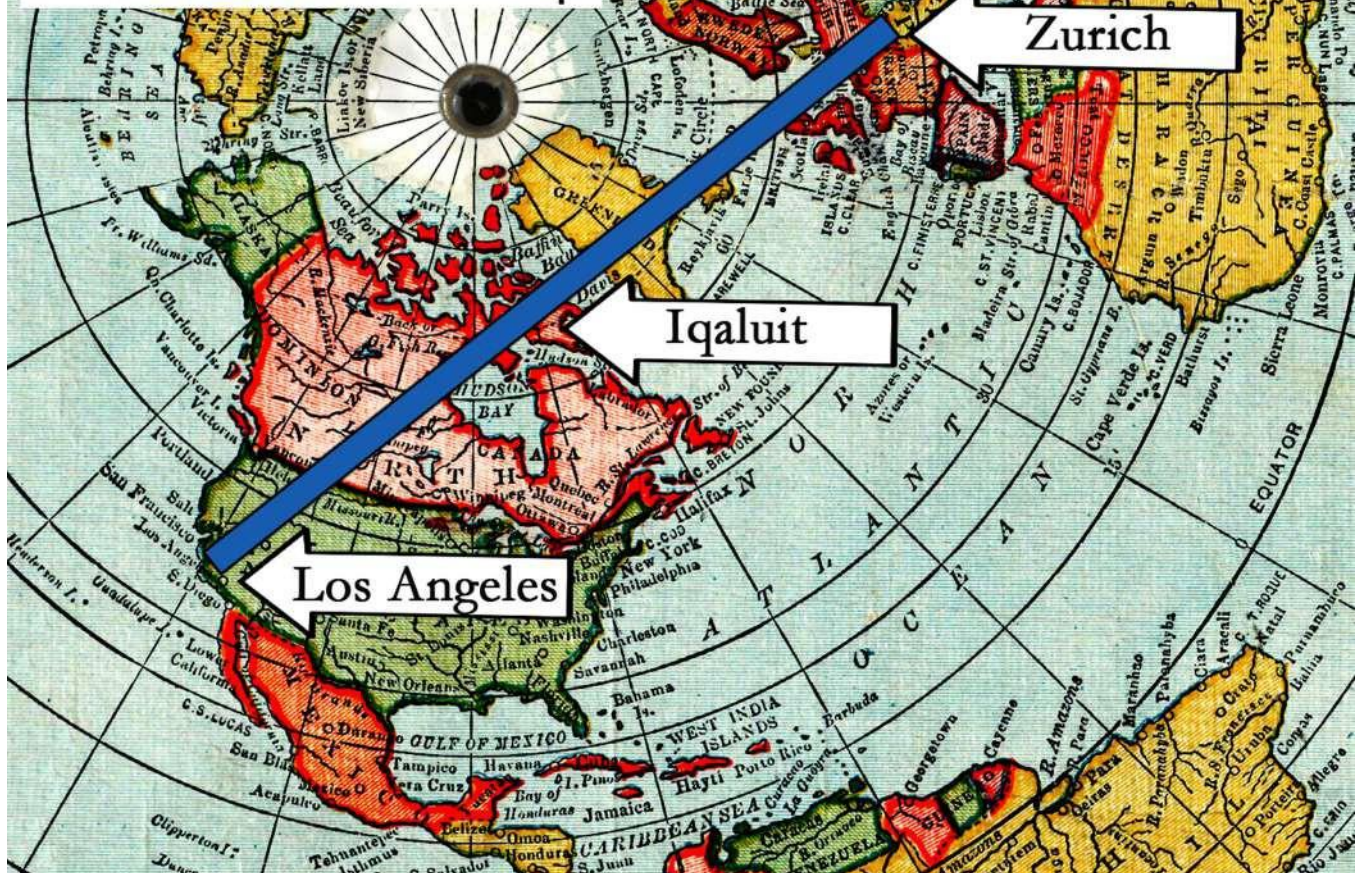
Kapitel 12 - Swiss International Flug LX040

Schweizer Flug LX040 sowohl auf der Globusprojektion als auch auf der Gleason's Flat Earth Map vergleichen, wird deutlich, dass kein einziger Flug auf einer Erdkugel stattfindet. Sehen Sie es selbst:

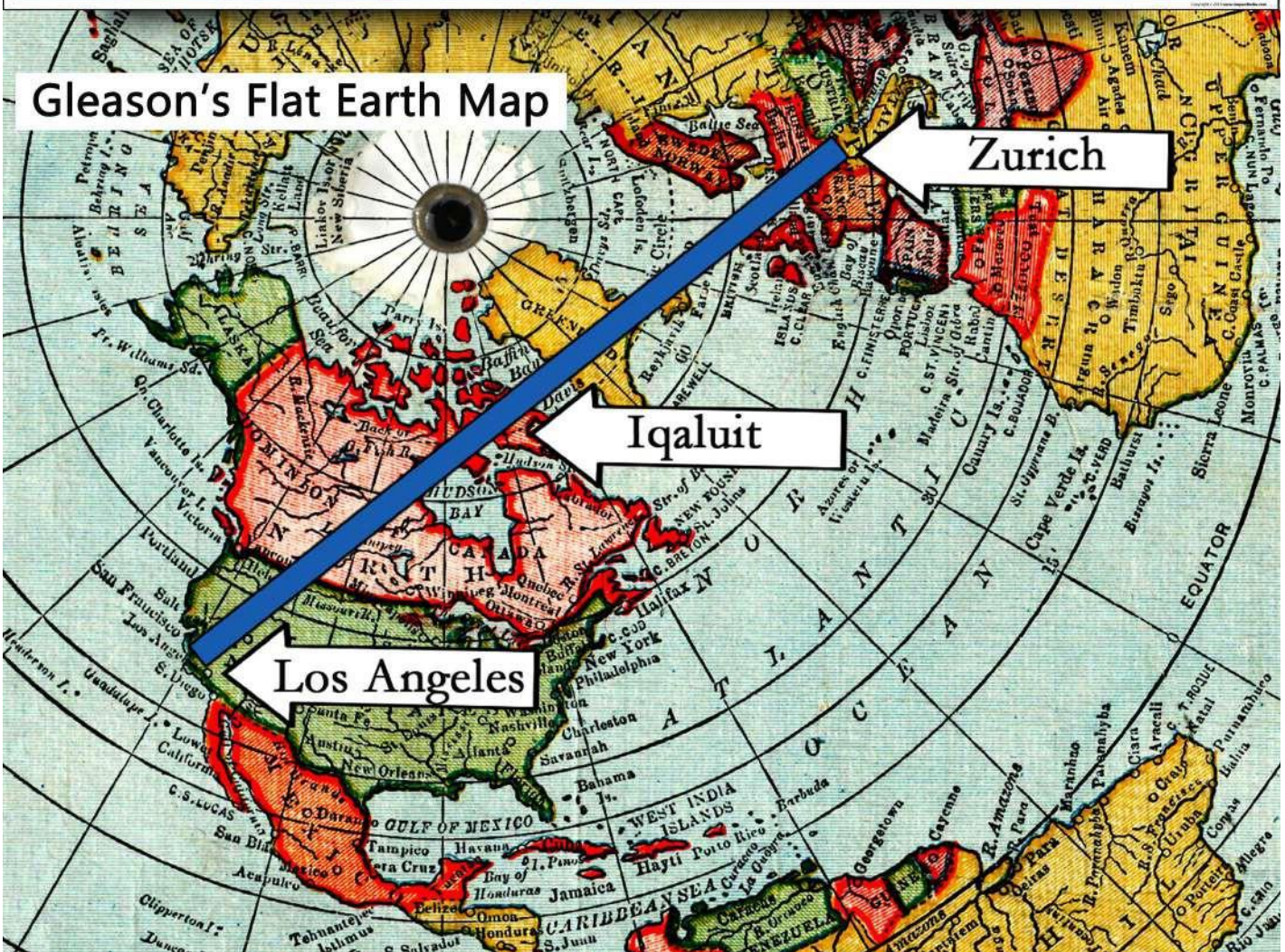
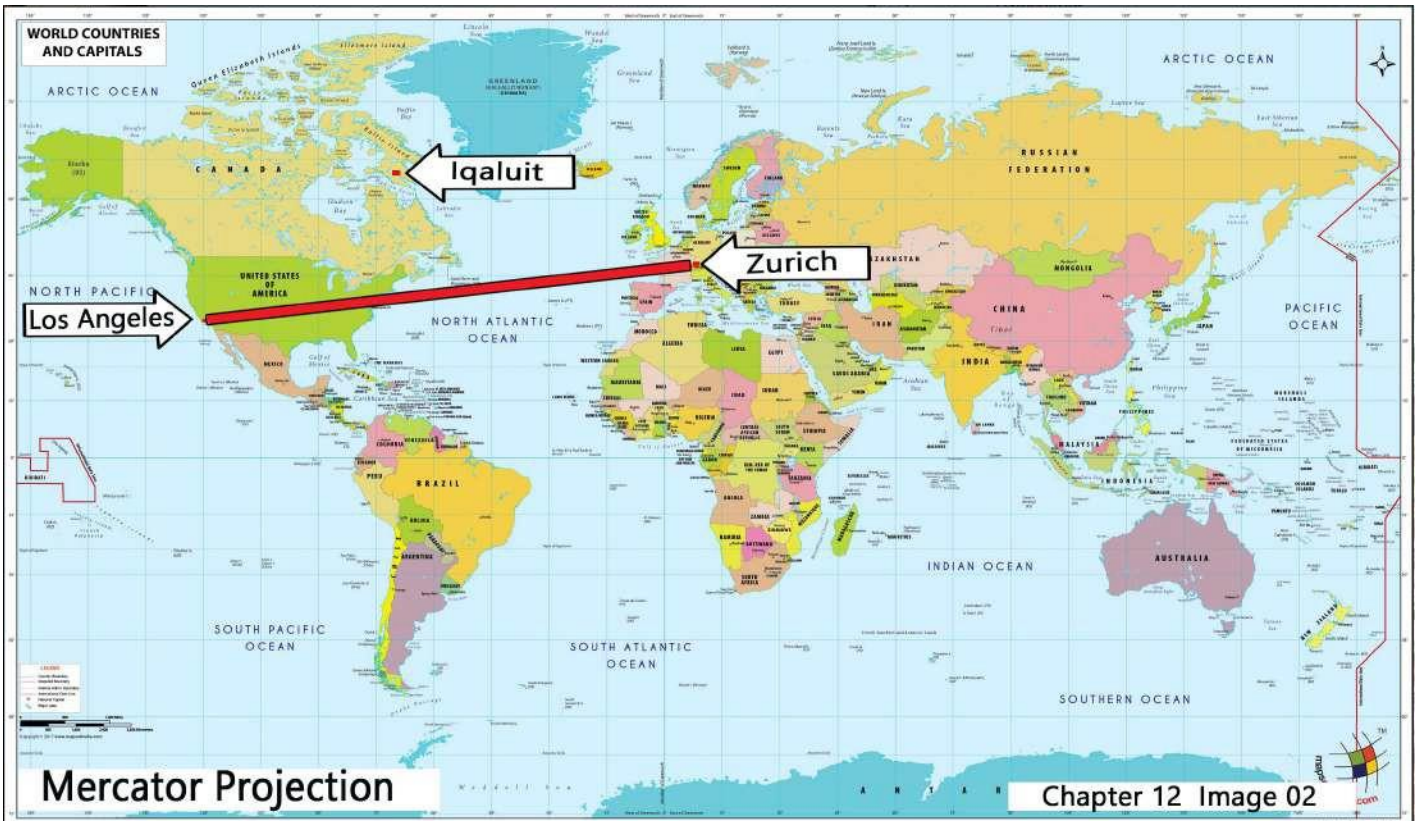
Chapter 12 Image 01



Gleason's Flat Earth Map



Kapitel 12 - Swiss International Flug LX040



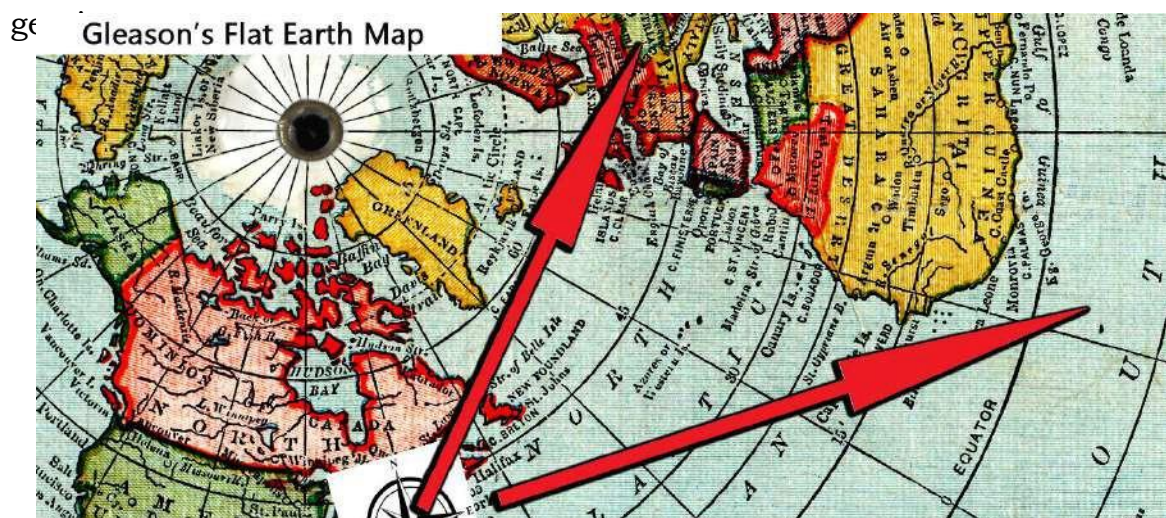
Kapitel 12 - Swiss International Flug LX040

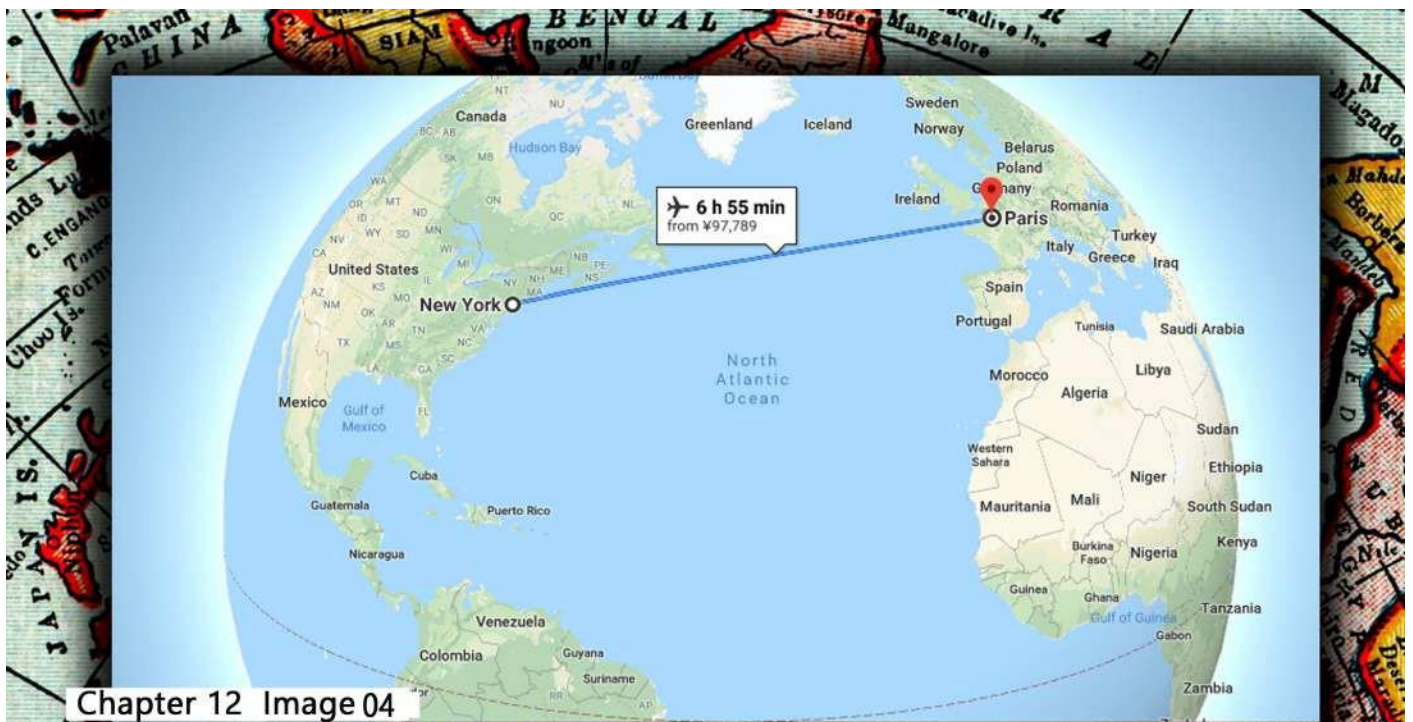
Wie wir auf Seite 58, Bild 01, sehen, fliegen diese Flugroute auf dem Globus oder andere Flüge, die nach Osten oder Westen gehen, niemals die Routen, die auf Google Maps projiziert werden. Sie können das niemals tun, weil sie nicht über einen Globus fliegen. Das Erdkugelmodell ist in Wirklichkeit ein virtueller Globus, auf dem alles, was gemacht wird, auf Papier oder in einer Art Software und Computerprogrammen geschieht. Wenn diese Flüge aufgezeichnet werden, stimmen sie immer genau mit den Pfaden überein, die auf der flachen Erdkarte eingezeichnet sind.

Wäre der Swiss International Flug LX040 beim Verlassen von Zürich in der Schweiz wirklich über einen Globus geflogen, hätte er Frankreich südlich von Paris überflogen und wäre dann weiter über den Atlantik geflogen. Er wäre über Nova Scotia, Maine, Vermont und den gesamten Nordosten der USA geflogen, bis er Kalifornien erreicht hätte. Wahrscheinlich hätten sie es nicht sicher geschafft, da das Problem bei der Überquerung des Atlantiks aufgetreten wäre, aber da die Erde keine Kugel ist, flogen sie eine andere Route über Kanada und konnten sicher auf dem Flughafen Iqaluit landen.

Manche mögen sagen, dass es sich um einen Flug von Zürich in Richtung der Westküste der USA handelt und dass dieser Flug über Kanada führen muss. Aber warum über Grönland fliegen? Um zu zeigen, dass nicht nur Flüge, die von Europa an die Westküste der Vereinigten Staaten kommen oder von der Westküste der Vereinigten Staaten nach Europa gehen, über Kanada fliegen, zeige ich Ihnen hier, dass auch Flüge, die von New York nach Frankreich gehen, über Kanada fliegen. Schauen Sie auf Seite 61.

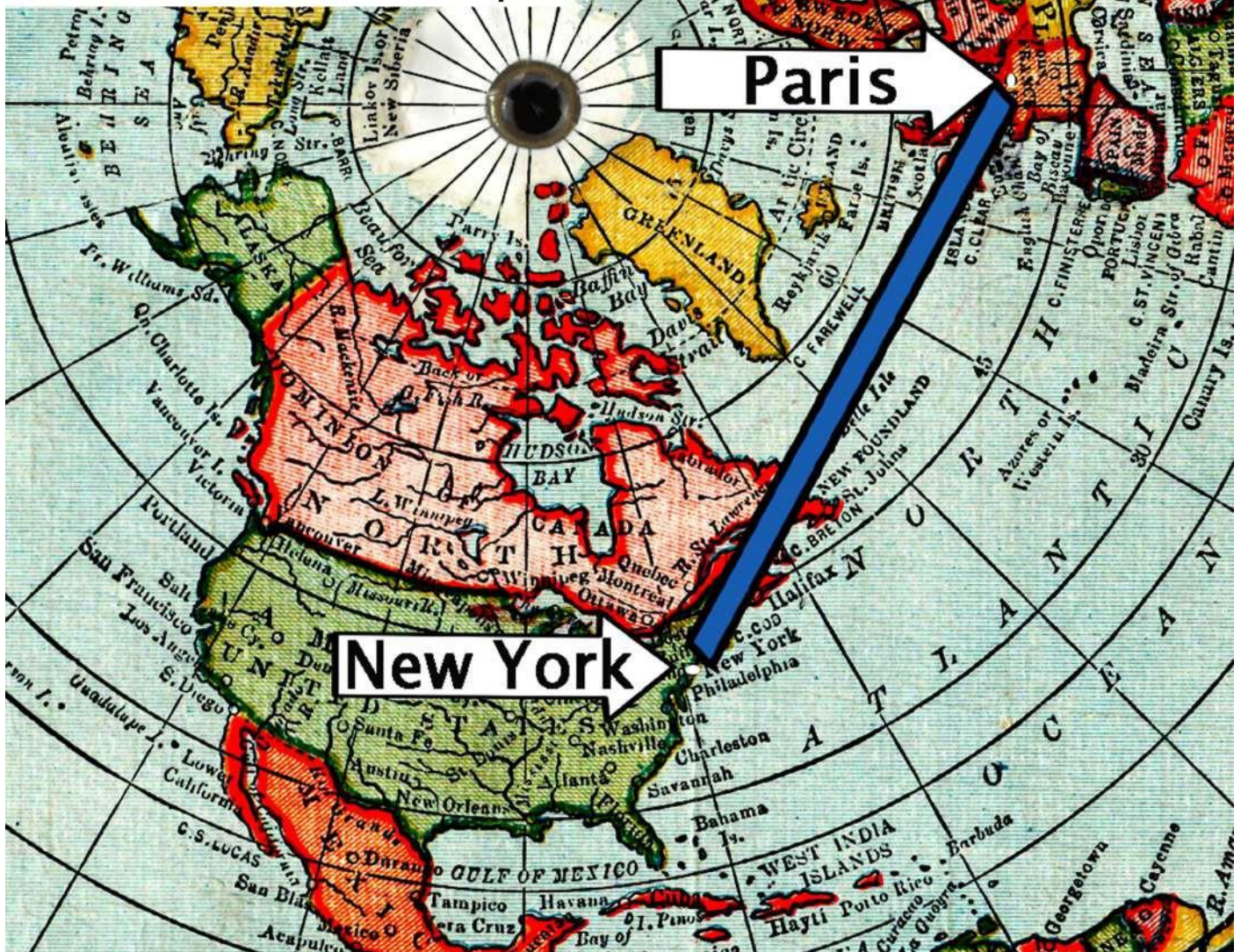
Im Jahr 1927 flog Charles Lindbergh von New York nach Paris. Vergleichen wir seine Flugroute auf Seite 61 vorne und schauen wir uns die wahren Richtungen Osten und Nordosten an, wie in Bild 03 unten





Chapter 12 Image 04

Gleason's Flat Earth Map



Kapitel 12 - Swiss International Flug LX040

Um Europa wirklich zu erreichen, muss man nach Nordosten fliegen. Lindberghs Flug über Kanada ist keine "Großkreis"-Route, wie manche behaupten mögen. Es ist die einzig mögliche Route, da die Erde keine Weltkugel ist. Wäre die Erde wirklich eine Weltkugel, könnte jeder, der von New York aus in Richtung Osten segelt/fliegt, Europa erreichen. Lindberghs Flug von New York nach Paris war nichts Außergewöhnliches und auch keine "Großkreis"-Route. Es ist die einzige Möglichkeit, direkt von New York nach Paris zu fliegen. Erinnern Sie sich daran, was wir von Anfang an gesagt haben, nämlich dass die kürzeste Entfernung zwischen zwei Punkten immer eine gerade Linie ist. Die kürzeste Entfernung zwischen New York und Paris ist eine gerade Linie über die flache Erde und nicht eine gekrümmte Linie über eine imaginäre Erdkugel.

In Bild 03 auf Seite 60 demonstriere ich zunächst, was ich zu Beginn dieses Kapitels gesagt habe, nämlich dass man, wenn man von New York aus nach Osten segelt oder fliegt, den Äquator überquert und die Westküste Afrikas erreicht. Ich habe einen Kompass direkt über den 75°-W-Parallel zu New York gelegt und bin dem Pfeil auf dem Kompass gefolgt, der nach Osten und dem Pfeil, der nach Nordosten zeigt. Lindbergh unternahm nichts Ungewöhnliches, als er von New York nach Paris flog, was die Flugroute betraf. Er flog keine "Großkreis"-Route. Nur so konnte er es schaffen, denn wenn er von New York aus nach Osten geflogen wäre, wäre er in Afrika gelandet.

Der Swiss International Flug LX040 mit Zwischenlandung in Iqaluit, Kanada, hat einmal mehr und auf überzeugende Art und Weise gezeigt, dass Flugzeuge nicht über einen Globus fliegen. Flugzeuge fliegen über ein PLANE! Flug für Flug, Notlandung für Notlandung werden dem Leser unwiderlegbare Beweise präsentiert, dass die Erde flach ist.

Es gibt sechs weitere Flüge, die in den folgenden Kapiteln untersucht und verglichen wurden. Immer, wenn sie verglichen wurden, begünstigten diese Flugbahnen das Modell der flachen Erde und niemals das heliozentrische Modell der sich drehenden Erdkugel, von dem wir durch eine Gehirnwäsche überzeugt wurden, dass es wahr ist. Ich hoffe aufrichtig, dass Sie, der Leser, inzwischen Ihren Geist geöffnet und verstanden haben, dass

Die Erde ist KEIN GLOBE!

Kapitel 13 - China Airlines Flug 006

Piloten zählen zu den intelligentesten Menschen der Welt. Dennoch sind 60 bis 80 % der Unfälle in der Luftfahrt auf Pilotenfehler zurückzuführen.

Laut der Website aviationknowledge.wikidot.com sind dies die häufigsten Fehler, die von Piloten und Besatzungsmitgliedern begangen werden:

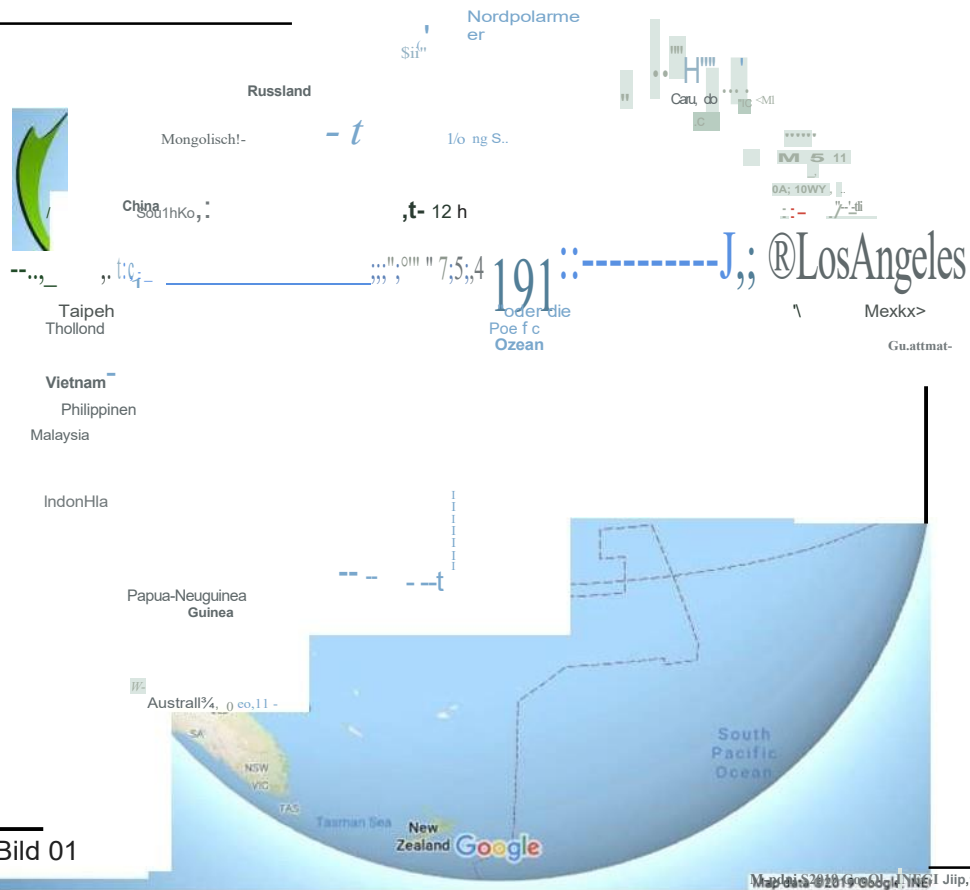
- **Unterlassung** - Unterlassungsfehler entstehen, wenn Besatzungsmitglieder eine erforderliche Aufgabe nicht ausführen.
- **Kommissionsfehler** - Kommissionsfehler entstehen, wenn Besatzungsmitglieder eine Aufgabe falsch ausführen oder etwas tun, was nicht erforderlich ist.
- **Ausrutscher** - die aufgrund kleinerer Fehler bei der Ausführung entstehen.
- **Versäumnisse** - Diese treten auf, wenn ein Pilot abgelenkt wird und eine Aufgabe nicht zu Ende bringt oder einen Schritt bei der Ausführung auslässt.
- **Fehler** - Sie entstehen, wenn Handlungen einem unzureichenden Plan entsprechen.
- **Verstöße** - Handlungen, die absichtlich oder irrtümlich von sicheren Verfahrensstandards oder Regeln abweichen.

Es gibt widersprüchliche Berichte darüber, was die Ursache dafür war, dass das vierte Triebwerk der Boeing 747SP mit 251 Passagieren und 23 Besatzungsmitgliedern an Bord, die in 41.000 Fuß Höhe von Taipeh in Richtung Los Angeles flog, nur 350 Meilen vor der kalifornischen Küste abgeschaltet wurde. Einigen Berichten zufolge geriet Kapitän Min-Yuan Ho in schwere Turbulenzen, während anderen Berichten zufolge das Flugzeug durch Vulkanasche flog, was zum Abschalten des vierten Triebwerks führte. Das Problem mit der Theorie der Vulkanasche ist, dass es über dem Pazifik keine Vulkane gibt. Was aber, wenn sie über vulkanische Regionen geflogen sind und nicht über den Pazifik, wie man uns glauben machen will?

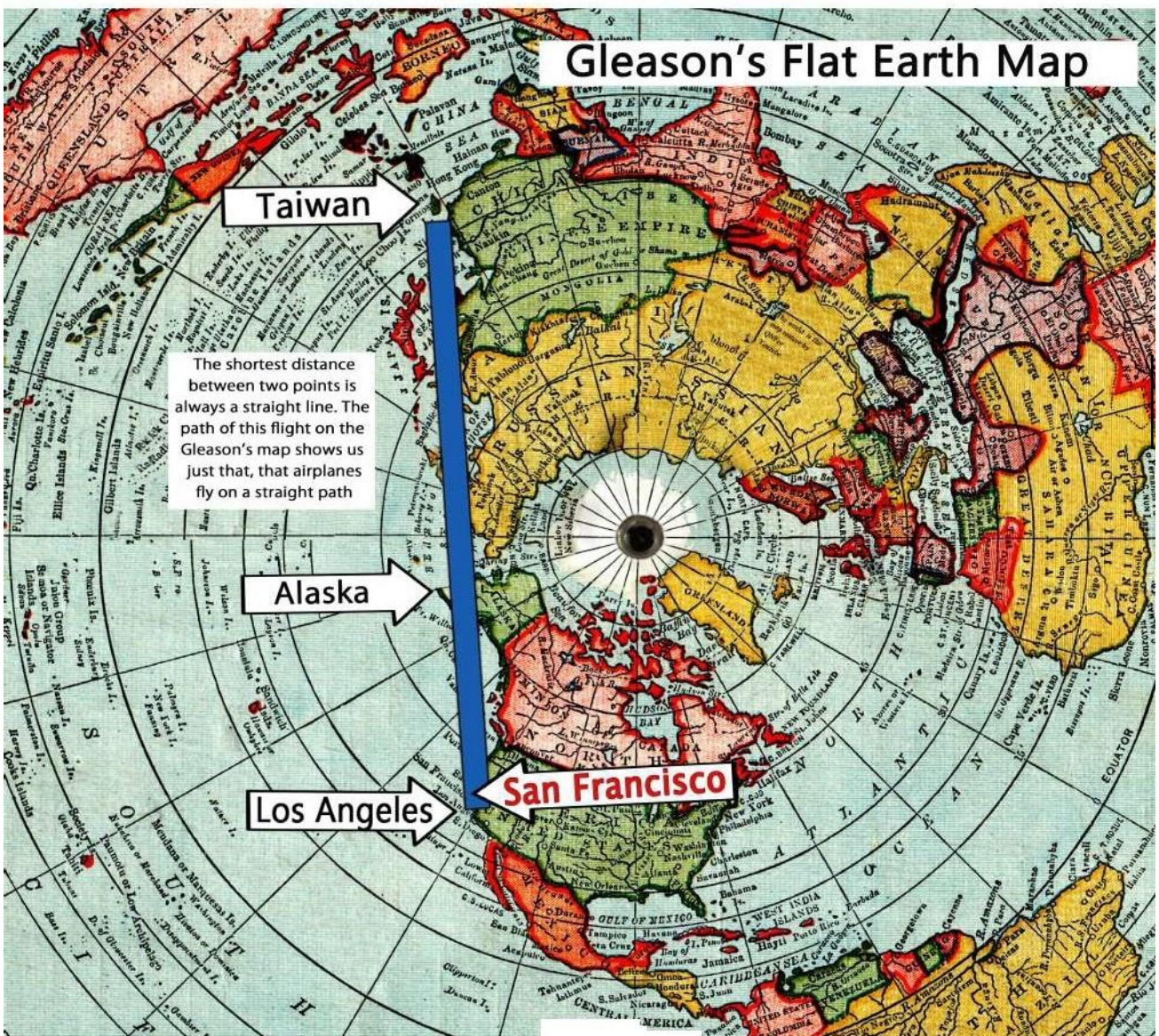
Es wurden einige Fernsehsendungen über diesen Vorfall gedreht, in denen Besatzungsmitglieder, Passagiere, Flugsicherungsagenten und Experten auf dem Gebiet der Untersuchung von Flugzeugabstürzen

Kapitel 13 - China Airlines Flug 006

befragt wurden. Die Nachstellung des Ereignisses und die Computeranimation, die den Verlauf des Fluges und den Kampf von Flugkapitän Min-Yuan Ho um die Wiedererlangung der Kontrolle zeigen, haben meine Aufmerksamkeit erregt. In der Fernsehdokumentation wird gezeigt, wie sich das Flugzeug aus westlicher Richtung über den Pazifik auf Los Angeles zubewegt. Vergleichen wir zunächst die Flugbahn auf dem Globus, wie sie in der Nachstellung gezeigt wird, und auf der Gleason's Flat Earth Map in Bild 01 auf der nächsten Seite:



Kapitel 13 Bild 01



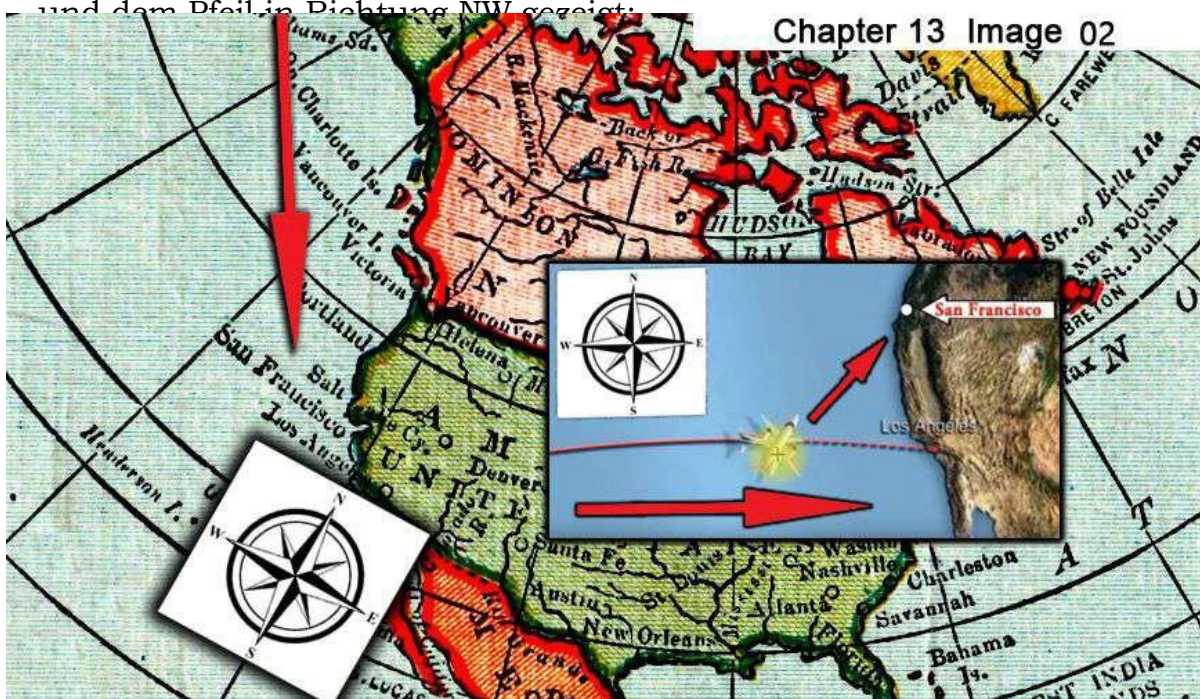
$$c, := \dots - \frac{4}{\pi} \dots$$

Kapitel 13 - China Airlines Flug 006

China Airlines Flug 006 hatte eine ähnliche Flugroute wie der in Kapitel 02 dieses Buches beschriebene China Airlines Flug 008. Beide starteten von Taipeh in Taiwan in Richtung Los Angeles LAX in Kalifornien.

Betrachtet man die Globusprojektion und die Flugroute des China Airlines Fluges 006, wie sie auf Google Maps auf Seite 64, Bild 01, dargestellt ist, sieht man, dass dieser Flug von Westen kommend über den Pazifischen Ozean auf Los Angeles zufliegt. Die für das Fernsehen gedrehte Dokumentation, in der einige Besatzungsmitglieder, Passagiere und Luftfahrtexperten interviewt wurden, zeigt, dass China Airlines Flug 006 sich der Küste Kaliforniens genau so nähert, wie auf Google Maps dargestellt. Das Problem ist, dass dieses Flugzeug in San Francisco gelandet ist, das 380 Meilen nördlich von Los Angeles liegt. Es macht nicht viel Sinn, wenn das Flugzeug im Anflug auf Los Angeles war, um in nordöstlicher Richtung in San Francisco notzulanden. Berichten zufolge ging dem Flugzeug auch der Treibstoff aus. Wenn das Flugzeug wirklich über eine Weltkugel geflogen wäre und von Westen gekommen wäre, wie es auf Google Maps angezeigt wird, wäre es die richtige Entscheidung gewesen, geradeaus weiter nach Los Angeles zu fliegen und dort sicher zu landen. Stattdessen landeten sie in San Francisco.

Unten, über die flache Erdkarte gelegt, ist der Screenshot aus dem Untersuchungsbericht zu sehen, der das Flugzeug zeigt, das sich Kalifornien von Westen her nähert. Ich habe den Kompass und die beiden roten Pfeile eingefügt, die den Weg des Flugzeugs zeigen, so wie es sich ereignet hat. Auf der flachen Erdkarte zeige ich die wahre Richtung, aus der das Flugzeug kam, wie mit dem Kompass auf dem 120-W-Parallelen und dem Pfeil in Richtung NW gezeigt:



Kapitel 13 - China Airlines Flug 006

Nach dem, was in der Fernsehdokumentation gezeigt wurde und in diesem Kapitel auf Seite 65, Bild 02, dargestellt ist, näherte sich das Flugzeug Los Angeles aus westlicher Richtung über dem Pazifischen Ozean. Es gibt Berichte, die besagen, dass dem Flugzeug aufgrund der Probleme, die es während des Fluges hatte, der Treibstoff ausging. Deshalb musste es schnell landen.

Auf dem Globus wäre es einfacher gewesen, einfach geradeaus weiterzufliegen, bis LAX erreicht war. Stattdessen landete das Flugzeug in San Francisco, 380 Meilen nördlich von Los Angeles. Wie kann das sein?

Wenn man sich die Gleason's Flat Earth Map auf Bild 01 ansieht, kann man deutlich erkennen, dass die Flugroute aus dem Norden/Nordwesten Kaliforniens kam und sich zuerst San Francisco und dann Los Angeles näherte. Dies wird auch durch den offiziellen Bericht des National Transportation Safety Board (NTSB) bestätigt, der besagt, dass sich das Flugzeug Kalifornien aus nordwestlicher Richtung näherte. Die Flugbahn auf der Gleason's Map ist den Berichten zufolge korrekt, aber auf dem Globus erweist sie sich als falsch.

Obwohl der offizielle Bericht eindeutig besagt, dass dieses Flugzeug aus dem Nordwesten kam, werden zur Aufrechterhaltung der konstanten Programmierung und Projektion der Globusmodell-Theorie weiterhin Bilder des Fluges aus dem Westen über den Pazifischen Ozean gezeigt. Es wäre wahrheitsgetreuer, wenn sie in der Reenactment-Show die Flugroute auf der Karte der flachen Erde so gezeigt hätten, wie sie sich wirklich zugetragen hat. Stattdessen haben sie sich dafür entschieden, die Wahrheit nur teilweise zu zeigen und zu verbergen, woher der Flug laut der Karte der flachen Erde kam, um zu zeigen, was mit dem Flug geschah.

Die Wahrheit über die flache Erde wurde nicht nur in der Vergangenheit versteckt, unterdrückt und verspottet. Auch heute noch versuchen Regierungen und private Unternehmen zu verhindern, dass die Bevölkerung erfährt, wie die Erde wirklich aussieht. Websites wie earth.nullschool.net, auf denen Wettermuster, Wind und Meeresströmungen in Echtzeit angezeigt werden, hatten einst eine Projektion der flachen Erdkarte. Sie wurde jetzt entfernt! Die Beweise waren einfach zu eindeutig und sie mussten sie vor uns verbergen.

Aber es spielt keine Rolle, was sie tun! Die Menschen werden weiterhin nachforschen und ihre eigenen Nachforschungen anstellen und erkennen, dass die Erde im Gegensatz zu dem, was von den Mainstream-

Kapitel 13 - China Airlines Flug 006
Medien verbreitet wird, KEIN GLOBE ist!

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Vor einigen Monaten sah ich mir ein Video auf einem YouTube-Kanal mit dem Namen **Rory an** und hinterließ ihm einen Kommentar, woraufhin er mit folgenden Worten antwortete

die folgende Anfrage: "*Hier ist eine weitere Notlandung, die wir sicher alle lieben es, Sie zu analysieren: QF64 von Johannesburg nach Sydney, gezwungen, in Perth zu landen (2017)*". Ich bin seiner Bitte nachgekommen und habe ein Video darüber gedreht

Notlandung, die in meinem Kanal zu finden ist. Das Video, auf das ich mich beziehe, heißt "*Notlandung in Perth, Australien besser erklärt auf der FLAT EARTH*".

Normalerweise mache ich keine Videos, in denen ich über einen bestimmten Flug spreche, aber der Qantas-Flug QF64, der 2017 in Perth notlanden musste, als ich als Frau während des Fluges das Bewusstsein verlor, war ein anderer Flug. Ich wusste, dass ich etwas Zeit darauf verwenden musste, diesen einen Vorfall zu erklären.

Qantas-Flug QF64 ist ein täglicher Flug von Johannesburg in Südafrika nach Sydney in Australien. Der Flugzeugtyp ist eine Boeing 747-400, die in einer Höhe von 33.000 Fuß fliegt. Die Geschwindigkeit (570 mph) wird weiter vorne in diesem Kapitel behandelt.

Die wenigsten Menschen wissen, dass es Jetstreams gibt, die mit Geschwindigkeiten von bis zu 400 km/h um die Erde kreisen. Es gibt polare Strahlströme und subtropische Strahlströme. Piloten kennen sie und fliegen auf diesen Jetstreams. Sie erhöhen die Geschwindigkeit des Flugzeugs, ohne den Rumpf zu beschädigen. In der Tat ähneln diese Jetstreams den laufenden Förderbändern, die man auf Flughäfen, in Einkaufszentren und sogar in einigen Geschäften findet.

Hier ist ein laufendes Förderband abgebildet. Wenn jemand auf das Band tritt und einfach nur darauf steht, bewegt sich diese Person mit der normalen Geschwindigkeit einer gehenden Person vorwärts. Wenn die Person jedoch auf ein laufendes Förderband tritt und darauf vorwärts geht, erhöht sich ihre



Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64
Geschwindigkeit exponentiell,
ohne dass sie sich besonders
anstrengen muss.

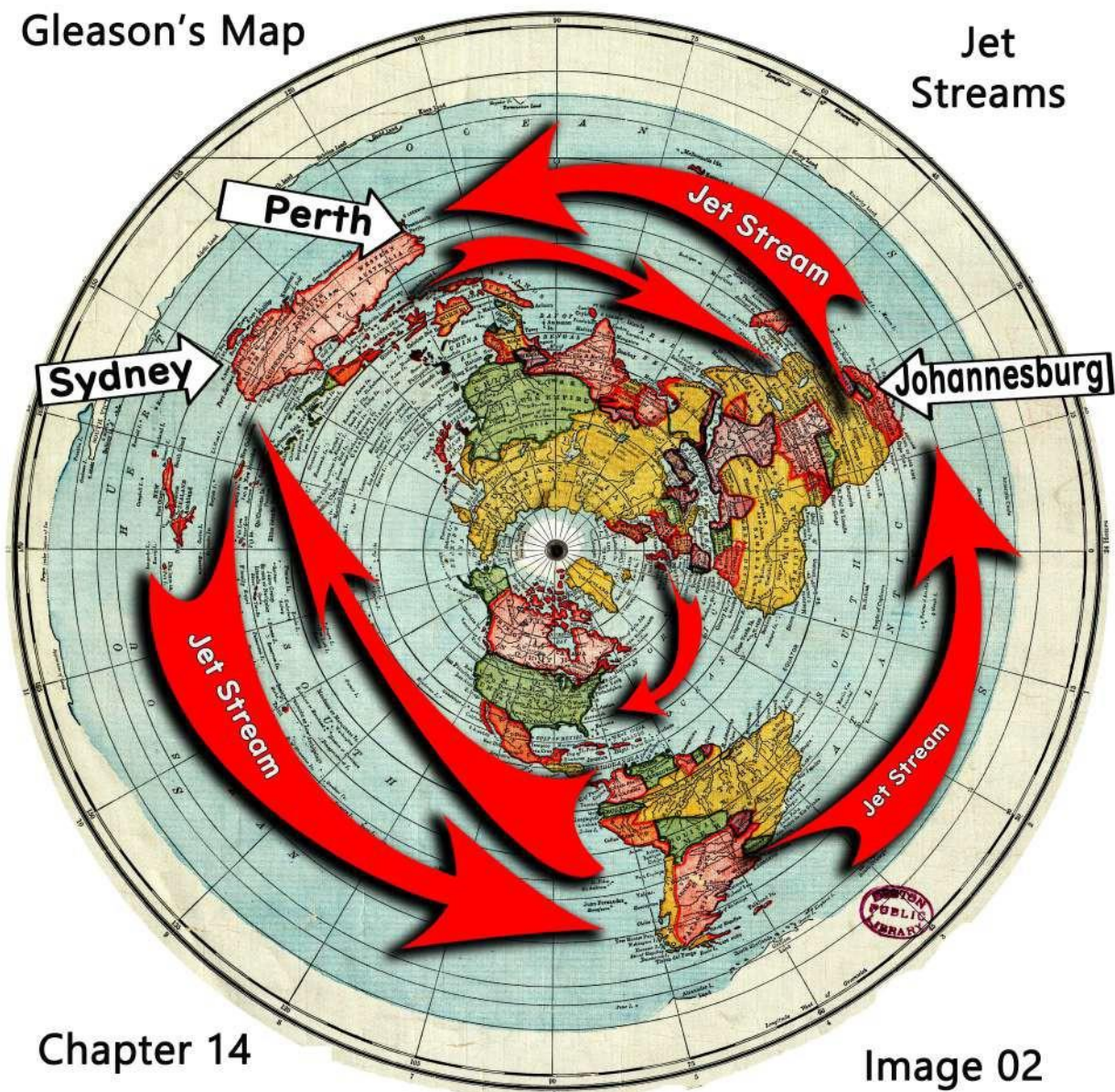
Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Jetzt, wo Sie ein Bild vor Augen haben, stellen Sie sich diese Jetstreams als Förderbänder vor, die in einer Höhe von 7 bis 15 Meilen über der Erde zirkulieren. Es gibt Karten und Software für Piloten, mit denen sie Jetstreams lokalisieren und auf ihnen fliegen können. Das folgende Bild 02 zeigt einige Jetstreams, die durch die roten Pfeile dargestellt werden und um die flache Erde herum in alle Richtungen fließen. Ich habe diese Illustration auf der Grundlage der Jetstreams und Windströmungen von der Website nullschool.net erstellt, der gleichen Website, die die AE-Projektionskarte aus ihrer Auswahl an Projektionen entfernt hat.

Qantas-Flug AF64 fliegt entlang des Südkreises über dem, was die Gleason's Map als Südozean bezeichnet, in Richtung Australien. Der Rückflug erfolgt ebenfalls mit dem Jetstream in die entgegengesetzte Richtung. Wenn man sich die Abbildung unten anschaut, ist es nicht schwer zu erkennen, warum der Pilot in Perth notlanden musste. Es liegt genau auf der Flugroute von Johannesburg in Südafrika nach Sydney in Australien, die entlang des Jetstreams verläuft.

Gleason's Map

Jet
Streams



Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Wie eingangs erwähnt, wollen wir nun die Geschwindigkeit des Qantas-Flugs QF64 diskutieren. Die Geschwindigkeit dieses Flugzeugs während dieses Fluges soll etwa 560mph betragen. Nehmen wir an, dass dies der Fall ist. Wenn man weitere 250 mph Geschwindigkeit aus dem Jetstream hinzufügt, ergibt sich eine Endgeschwindigkeit von 810 mph. Diese Schätzung basiert auf der Annahme, dass das Flugzeug während dieses Fluges mit nur 560 mph fliegt. Die Website flugzeuginfo.net aus Deutschland gibt an, dass dieser Flugzeugtyp mit 583 kts = 610 mph fliegt. Wenn das Flugzeug entlang des Jetstreams fliegt, beträgt die Endgeschwindigkeit 860 mph ohne zusätzliche Reibung am Rumpf, da das Flugzeug **mit dem** Jetstream und **nicht gegen** ihn fliegt.

Derartige Geschwindigkeiten sind in der kommerziellen Luftfahrt keine Seltenheit. Sie kommt sogar recht häufig vor, wahrscheinlich häufiger als darüber berichtet wird. Schauen wir uns einige Flüge mit Geschwindigkeiten um die 800 mph an, über die nicht in den Nachrichten berichtet wurde.



Hier ist ein Screenshot von flightradar24, der den **Jet Blue Flug B6 1198** von Orlando nach New York mit einer Geschwindigkeit von 778mph oder 1252 km/h zeigt, wenn man bedenkt, dass es sich um einen US-Inlandsflug handelt.

Hier ist ein weiterer Screenshot von flightradar24, der **Egyptair MS 648** SU-GCK mit einer Geschwindigkeit von 803 mph oder 1.293 Km/h zeigt. Diese Boeing 787-9 fliegt von Riyadh in Saudi Arabien nach Kairo in Ägypten.



Die beiden oben genannten Beispiele haben es nicht in die Nachrichten geschafft, weil sie aufgrund von Jetstreams außergewöhnlich schnell waren, und ich bin mir nicht sicher, warum. Manche Flugzeuge fliegen mit einer höheren Geschwindigkeit, als uns bewusst ist oder anerkannt wird, und ich glaube, dass dies bei den oben genannten Flügen

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

der Fall ist. Auf der folgenden Seite werden wir uns vier rasante Flüge ansehen, die es als etwas Außergewöhnliches in die Nachrichten geschafft haben. Die hier besprochenen Flüge erreichten außergewöhnliche Geschwindigkeiten, weil sie entlang des Jetstreams flogen. Ganze Abschnitte in Nachrichtensendern waren der Verbreitung dieser "bahnbrechenden" Nachricht gewidmet, als ob es sich um etwas noch nie Gehörtes handelte.

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Die folgenden Flüge machten Schlagzeilen, als sie mit einer Geschwindigkeit von rund 800 mph von Europa nach Nordamerika flogen:

Norwegian Flug DY 7014New	York nach London im Jahr
2018 Norwegian Flug DY 7014New	York nach London auch im
Jahr 2018 British Airways Flug	BA114New York nach
London im Jahr 2015	

Der jüngste im Februar 2019 erreichte **801mph Virgin Atlantic Flug VS8** von Los Angeles nach London

Es ist kein Geheimnis, dass solche Jetstreams überall auf der Erde existieren, insbesondere entlang des Südkreises, wo Flüge von Südafrika nach Australien und von Australien nach Südamerika stattfinden. Das Problem liegt darin, dass uns von schnellen Flügen nur in und um Europa und Nordamerika berichtet wird. Über Flüge mit dieser Geschwindigkeit entlang des Südkreises wird nicht berichtet. Gibt es sie nicht? Doch, natürlich gibt es sie, und sie nutzen solche Windströmungen schon seit Jahrzehnten.

Ein weiterer zu berücksichtigender Faktor ist die Entfernung. Zu Beginn dieses Kapitels, als ich Einzelheiten über den Qantas-Flug QF64 beschrieb, habe ich die Entfernung nicht berücksichtigt. Ich habe über den Flugzeugtyp und die Höhe des Fluges geschrieben. Über die Geschwindigkeit habe ich erst gesprochen, nachdem ich ein wenig über die Jetstreams erklärt hatte. Lassen Sie uns nun ein wenig über Entfernungen sprechen.

Während eines Interviews, in dem Kapitän Marcelo R. einen Amateurreporter während eines Fluges von Sydney nach Buenos Aires ins Cockpit einlud, sagte der Kapitän, dass ein Flug von Buenos Aires nach Sydney bis zu 16 Stunden und 45 Minuten dauern kann, und das, obwohl sie mit dem Jetstream fliegen. Der Kapitän zeigt eine Karte mit den Windströmungen und einem geraden (nicht gekrümmten) Weg auf einer angeblichen "Großkreis"-Route, die Sydney mit Santiago verbindet.

Auf dem Bild zeigt Kapitän Marcelo R. eine gerade Linie auf einer angeblichen Projektion der Erdkugel entlang der Antarktis. Die



Captain Marcelo R. explaining Southern routes and wind currents.

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64
gekrümmte Linie des
"Großkreises" ist
nirgends zu finden.

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Nach dem Globusmodell beträgt die Entfernung zwischen Buenos Aires und Sydney 7.328 Meilen. Obwohl der Flug AR1181 von Aerolineas Argentinas inzwischen eingestellt worden ist, wurde die Flugzeit damals mit 14 Stunden und 25 Minuten angegeben. Das von Aerolineas Argentinas auf dieser Strecke eingesetzte Flugzeug war ein Airbus A340-200, der eine Geschwindigkeit von 0,86 mach erreichte, was 659 mph entspricht. Nun, 14 Stunden und 25 Minuten sind eine enorme Zeitspanne für einen Flug über 7.328 Meilen. Dies entspricht einer Fluggeschwindigkeit von nur 510 mph. Zieht man die zusätzliche Geschwindigkeit von 250 mph aus dem Jetstream ab, entspricht das einer Fluggeschwindigkeit von nur 260 mph. Es ist offensichtlich, dass hier etwas nicht stimmt.

Was in diesem Bild nicht stimmt, sind die Entfernungen zwischen den Kontinenten entlang des Südkreises. Das Globusmodell muss die Entfernungen verkleinern, um der heliozentrischen Theorie gerecht zu werden, aber diese Entfernungen entsprechen nicht der tatsächlichen Entfernung zwischen den Ländern entlang des Südkreises.

Geben wir nun die richtigen Zahlen ein und sehen wir, was wir erhalten. Latam fliegt mit einem Airbus 320 mit 528 mph von Sydney nach Buenos Aires. Addieren wir die 250 mph Geschwindigkeitszunahme aufgrund der Windströmung oder des Jetstreams entlang des Südkreises hinzu, erreicht die Gesamtgeschwindigkeit dieses Fluges etwa 778 mph. Obwohl Kapitän Marcelo R. sagte, die Flugzeit von Sydney nach Buenos Aires könne bis zu 16 Stunden und 45 Minuten betragen, bleiben wir bei 14 Stunden und 25 Minuten:

$$\mathbf{778 \text{ mph} \times 14 \text{ Stunden und 25 Minuten Flugzeit} = 11.086,5 \text{ Meilen}}$$

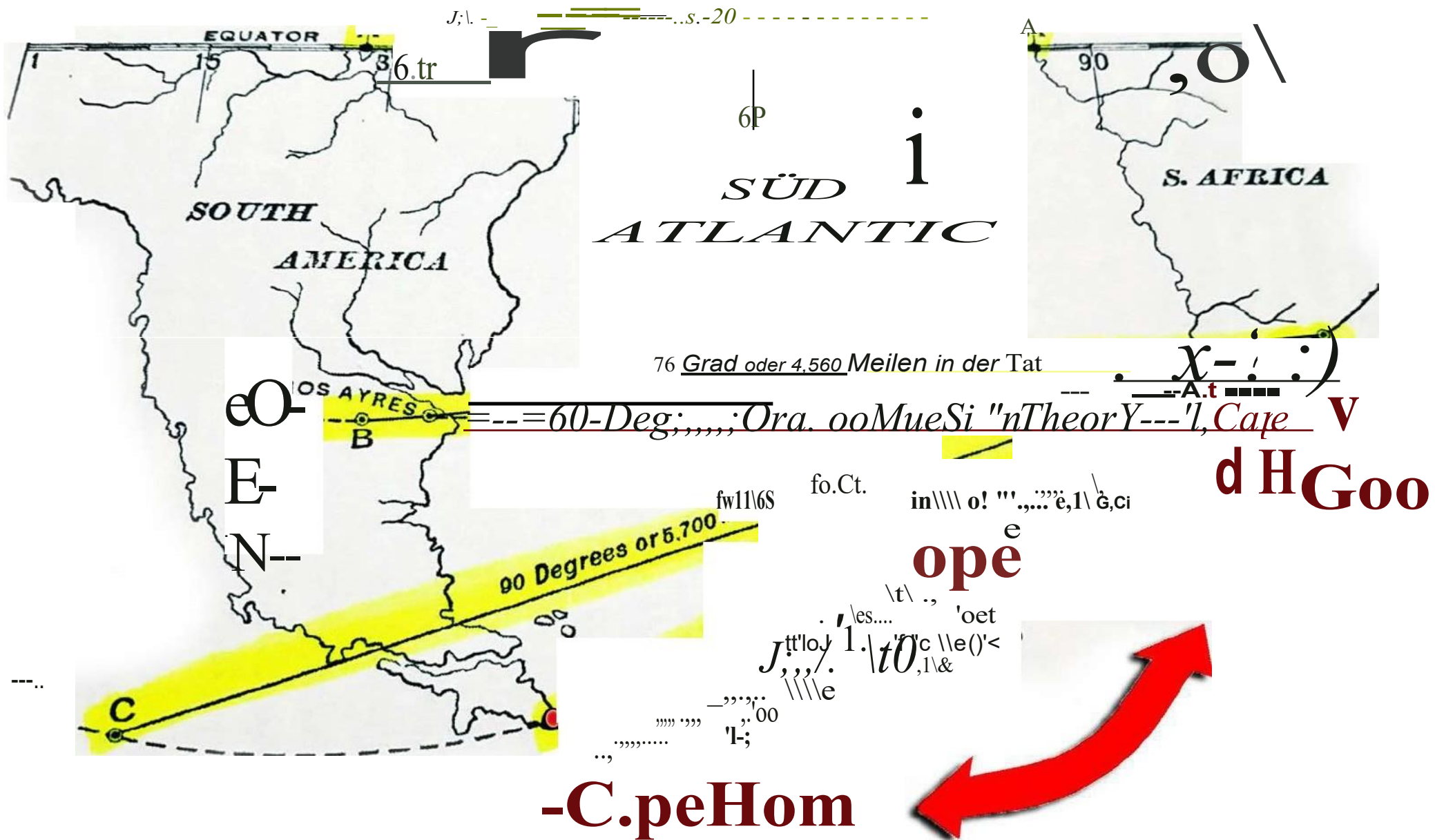
Wir subtrahieren nun **7.328** Meilen, die Entfernung zwischen Buenos Aires und Sydney nach dem Globusmodell, von 11.086 Meilen, der Entfernung, die von Sydney nach Buenos Aires bei einer Fluggeschwindigkeit von 778 mph in 14 Stunden und 25 Minuten zurückgelegt wurde:

$$\mathbf{11.086 - 7.328 = \underline{3.758} \text{ Meilen Differenz.}}$$

Wir haben jetzt eine Differenz von fast 4.000 Meilen zwischen der Entfernung, die das Globusmodell zwischen Buenos Aires und Sydney angibt, und der tatsächlichen Entfernung, wenn man die Flugzeit und die Geschwindigkeit des Flugzeugs berechnet. Es ist klar, dass mit dem Globusmodell etwas nicht stimmt. Diese Entfernungsdifferenz und die

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Erkenntnis, dass hier eindeutig etwas nicht stimmt, wurde von Alex Gleason auf Seite 371 seines Buches mit dem Titel "**Is the Bible from Heaven? Is the Earth a Globe?**" Werfen Sie einen Blick darauf:



Die tatsächliche Entfernung zwischen **Kap Hoorn** in Südamerika und **Das Kap der Guten Hoffnung** in Südafrika ist in der Tat 5.700 Meilen lang.

"Ist die Bibel vom Himmel? Ist die Erde ein Globus?" von Alex Gleason



Alex Gleason gab seine eigenen Mittel aus, als er das Weltkugelmodell in Frage stellte und 1890 sein Buch schrieb. Er hatte Zugang zu Aufzeichnungen und Protokollen von Seereisen, die vom Kap der Guten Hoffnung an der Spitze Südafrikas bis zum Kap Hoorn an der Spitze Südamerikas unternommen wurden. Theoretisch sollte die Entfernung zwischen diesen beiden Punkten nur 3.420 Meilen betragen, tatsächlich beträgt die tatsächliche Entfernung zwischen diesen beiden Punkten aber 5.700 Meilen. Daraus ergibt sich eine Differenz von **2.280** Seemeilen. Seeleute und Kapitäne bezeugten diese Entfernungsunterschiede in Debatten und öffentlichen Anhörungen, bei denen auch Mitglieder der Royal Astronomical Society of London anwesend waren, wie Christine Garwood in ihrem Buch darlegt. Ein Verweis darauf findet sich im Kapitel "Credits" in diesem Buch.

Die Flugzeit zwischen Johannesburg, Südafrika, und Perth in Australien wird mit 10 Stunden und 45 Minuten berechnet. Wir haben gesehen, dass alle Flüge, die mit dem Jetstream fliegen, eine zusätzliche Geschwindigkeit von 250 mph zu der Geschwindigkeit, mit der das Flugzeug bereits fliegt, erreichen, ohne dass es zu einer zusätzlichen Reibung am Rumpf oder einer Gefahr für die Passagiere kommt. Die Entfernung zwischen Perth, Australien, und Johannesburg in Südafrika beträgt *nach* dem Globusmodell auf Google 5.163 Meilen. Die Boeing 747-400, die in Perth notgelandet ist, müsste mit nur 500 mph fliegen, um diese Strecke in 10 Stunden und 45 Minuten zurückzulegen. Das kann nicht stimmen, denn wenn wir die zusätzliche Geschwindigkeit des Jetstreams von 250 mph abziehen, müsste der Qantas-Flug QF64 mit nur 250 mph fliegen.

Wenn wir die zusätzliche Geschwindigkeit des Jetstreams zu der Geschwindigkeit von mindestens 550 mph addieren, mit der die Boeing-747-400 fliegt, müsste dieses Flugzeug mindestens mit 800 mph fliegen. Wenn man 10 Stunden und 45 Minuten lang mit 800 mph fliegt, entspricht das einer Entfernung von 8.360 Meilen.

800 mph X 10 Stunden und 45 Minuten = 8.360 Meilen

8.360 Meilen - 5.163 Meilen = 3.197 Meilen Differenz

Der Leser kann sich nun davon überzeugen, dass es einige Unstimmigkeiten mit dem Globusmodell gibt. Die Entfernung zwischen

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

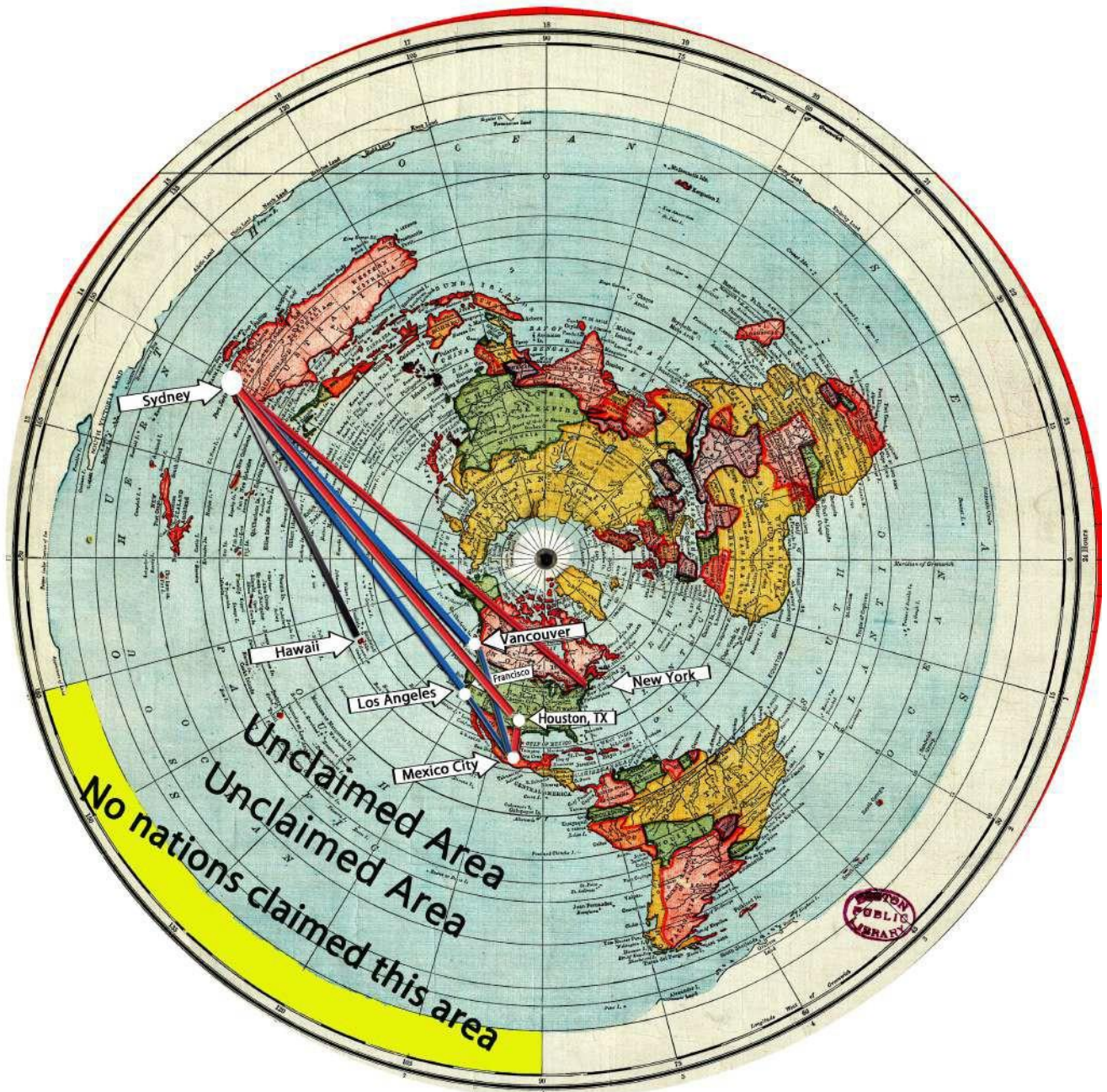
Johannesburg und Perth beträgt etwa **8.360 Meilen**; die Entfernung zwischen dem Kap der Guten Hoffnung und Kap Hoorn beträgt **5.700 Meilen** und die Entfernung zwischen Buenos Aires, Argentinien und Sydney, Australien beträgt **11.086 Meilen und** gibt uns einige ernstzunehmende Hinweise darauf, dass die Form der Erde nicht genau so ist, wie wir es im Laufe der Jahre gelernt haben. Obwohl wir noch vier weitere Flüge vor uns haben, ist dies genug Beweis und Beleg dafür, dass
die Erde ist kein Globus!

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Bevor ich dieses Kapitel schließe, möchte ich noch eine Sache hinzufügen. Bitte machen Sie sich zu diesem Zeitpunkt keine Gedanken über die Flugrouten von Sydney, Australien, nach Nordamerika und Hawaii. Dies wird am Ende von Kapitel 18 dieses Buches besprochen.

In dem Video, in dem Kapitän Marcelo R. interviewt wird, sprechen sie davon, dass sie 10 Stunden lang **"im Dunkeln fliegen"**. Damit ist gemeint, dass sie fliegen

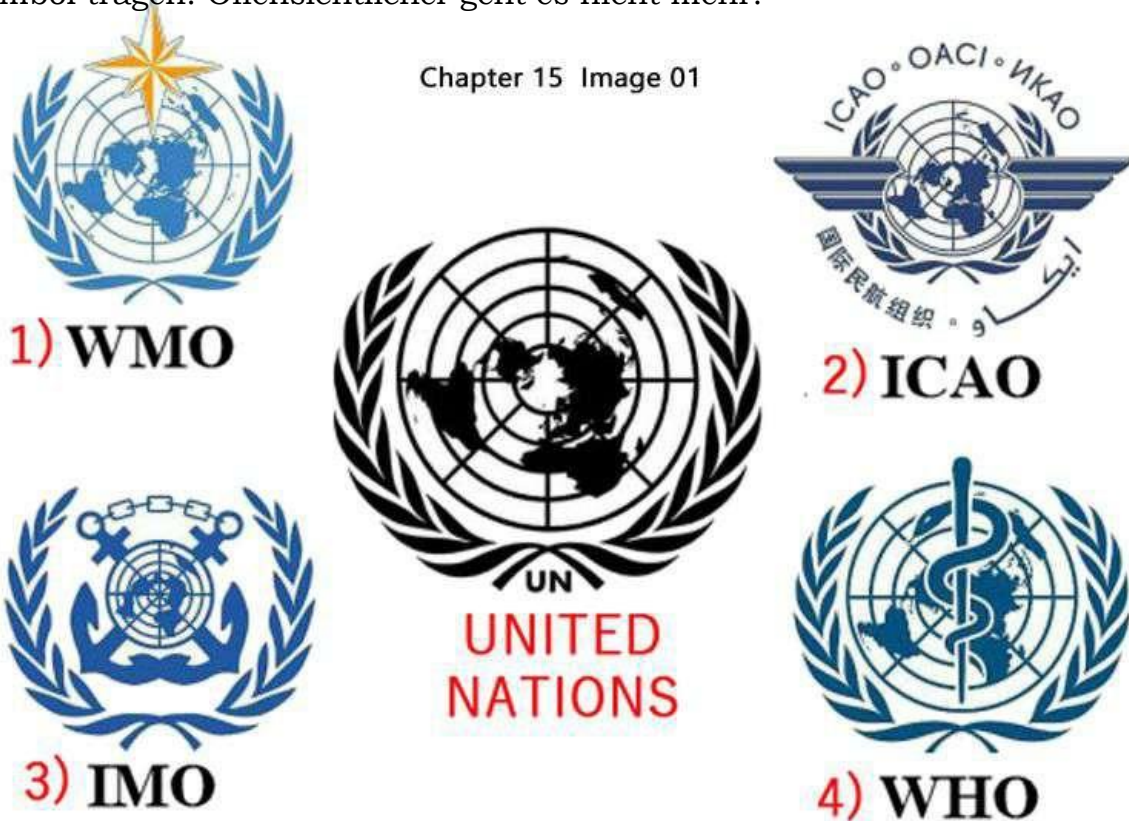
über einem Gebiet, in dem keine Kommunikation mit der Flugsicherung möglich ist, weder in Südamerika noch in Ozeanien. Ich möchte nur darauf hinweisen, dass dies zufällig das Gebiet ist, das unten auf der Gleason's Flat Earth Map in **GELB** hervorgehoben ist. Dieses Gebiet wurde nie von irgendeiner Nation beansprucht.



Kapitel 15 - Hawaiian Airlines HA50 am SFO

Die Kapitel 15, 16 und 17 werden für unsere Forschung sehr wichtig sein. Ursprünglich wollte ich die nächsten drei Flüge in einem einzigen Kapitel behandeln, da es sich um Inlandsflüge handelt, die alle von der gleichen Gesellschaft, Hawaiian Airlines, durchgeführt werden. Da ich jedoch nicht möchte, dass der Leser verwirrt wird, werden wir sie nacheinander in separaten Kapiteln behandeln.

Manche Wahrheiten liegen im Verborgenen! Zum Beispiel die Flagge der Vereinten Nationen mit der flachen Erdkarte als Symbol, **1)** die Weltorganisation für Meteorologie, **2)** die Internationale Zivilluftfahrtorganisation, **3)** die Internationale Seeschifffahrtsorganisation und **4)** die Weltgesundheitsorganisation, die alle die flache Erdkarte als Symbol tragen. Offensichtlicher geht es nicht mehr!



In anderen Fällen müssen Sie etwas nachforschen oder die Punkte verbinden, um herauszufinden, dass die Dinge wirklich nicht so sind, wie sie sein sollten. Die drei Notlandungen, die wir in den Kapiteln 15, 16 und 17 behandeln werden, folgen dem gleichen Muster, der gleichen Ähnlichkeit, dem gleichen Trend. Sie mussten alle in derselben Region der

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

USA landen, der Region im Nordwesten der Vereinigten Staaten, die als Nordwestregion bekannt ist: Nordkalifornien, Oregon und

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

Washington State. Wirklich seltsam für Flüge, die in Richtung Südwesten gingen oder aus dem Südwesten der Welt in die USA flogen. Fangen wir mit unserem ersten Flug an, dem Hawaiian Airlines Flug HA50 von Honolulu nach New York JFK. Lassen Sie sich jetzt bitte nicht verwirren, denn der Hawaiian Airlines Flug HA51/HAL51 wird in Kapitel 17 behandelt, nur dass wir in Kapitel 17 den Flug HA51/HAL51 betrachten werden, der von New York JFK in Richtung Honolulu startet.

24. Januar 2019. Alles scheint in Ordnung zu sein für Hawaiian Airlines HA50, die um 16:13 Uhr Ortszeit in Honolulu abgeflogen ist und voraussichtlich um 18:55+1 EST in JFK landen wird. Die Dauer dieses Fluges beträgt 9 Stunden und 35 Minuten, und das Flugzeug ist ein Airbus A330. An Bord des Flugzeugs befanden sich 253 Passagiere und 12 Besatzungsmitglieder.

Dem langjährigen Besatzungsmitglied Emile Griffith geht es während des Fluges nicht gut. Griffith arbeitet seit über 30 Jahren für Hawaiian Airlines und wird von seinen Kollegen geliebt und respektiert. Nach einem fast dreistündigen Flug geht es Griffith nicht besser, und der Kapitän beschließt gegen 23 Uhr Ortszeit eine Notlandung auf dem San Francisco International Airport (SFO). Obwohl Besatzungsmitglieder und medizinisches Personal alles daran setzen, Griffiths Leben zu retten, stirbt er an einem Herzinfarkt. Er war 60 Jahre alt.

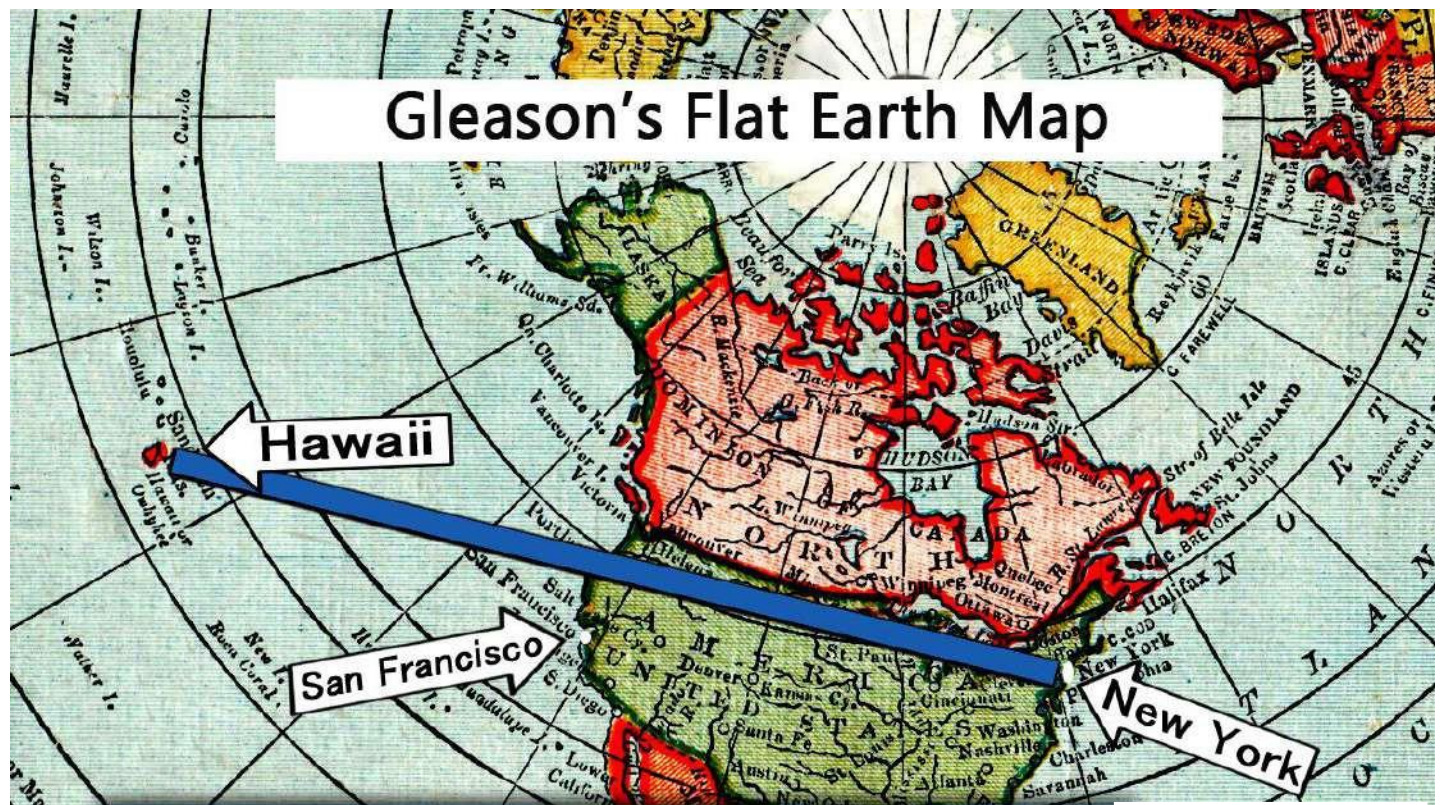
Für die Zwecke unserer Untersuchung konzentrieren wir uns auf die Flugroute. Hawaii liegt bei **19,8968° N, 155,5828° W**, während New York bei **40,7128° N, 74,0060° W** liegt. San Francisco liegt bei **37,7749° N, 122,4194°**

W. Es ist ein ziemlich steiler Anstieg, um von **19,8968° N, 155,5828° W (Hawaii)** nach **37,7749° N, 122,4194° W (SFO)** zu gelangen und dann fast 5 Stunden lang auf demselben Breitengrad zu bleiben, bis er New York (JFK) auf **40,7128° N, 74,0060° W** erreicht. Irgendetwas stimmt hier nicht. Warum fliegt ein Flug, der aus dem Südwesten kommt, nicht in Richtung San Diego oder Los Angeles, sondern nach Nordwesten in Richtung San Francisco und dann nach New York, wo er sich im Grunde auf demselben Breitengrad befindet? Ich verstehe, dass der Leser sagen wird, dass der medizinische Notfall den Piloten dazu veranlasst hat, direkt von **19,8968° N, 155,5828° W** nach 37,7749° N, 122,4194° W zu fliegen. Aber wenn der Leser sieht, dass die beiden anderen Flüge, die wir uns

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

ansehen werden, dasselbe getan haben, wird er verstehen, dass dies keine einmalige Situation ist, sondern ein Muster! Flüge, die von Hawaii in den Nordosten der USA führen, fliegen über Washington State, Portland oder Nordkalifornien. Verstehen Sie, was falsch ist? Vergleichen wir den Hawaii-Flug HA50 sowohl auf dem Globus als auch auf der Gleason's Map:

Gleason's Flat Earth Map



Chapter 15 Image 02

Obwohl die Verteidiger von Ball Earth Google Maps kritisieren, zeigen beide Bilder von FlightAware und Google Maps, dass HA50 den gleichen Weg nimmt. Es gibt überhaupt keinen Unterschied zwischen diesen



FlightAware Screenshot of HA50



Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

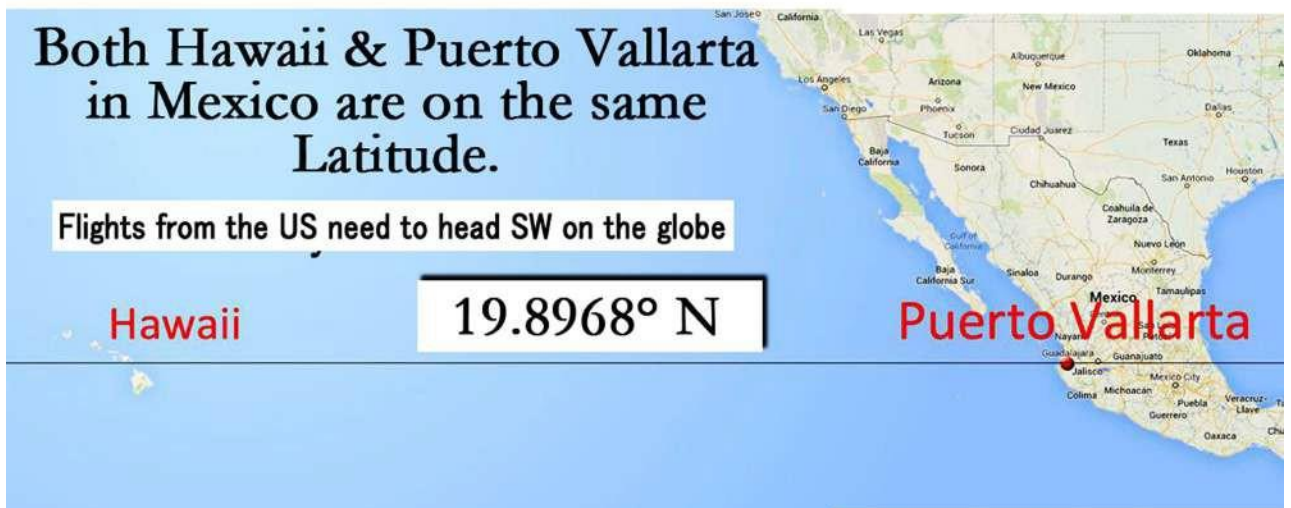
Both Hawaii & Puerto Vallarta
in Mexico are on the same
Latitude.

Flights from the US need to head SW on the globe

Hawaii

19.8968° N

Puerto Vallarta



Chapter 15 HA50

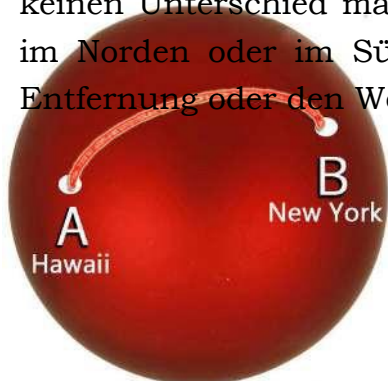


Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

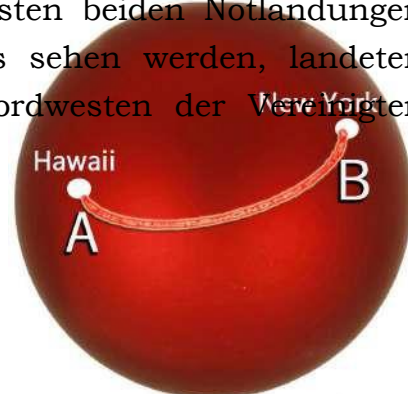
Wie der Leser auf Seite 77, Bild 02, sehen kann, steht oben die Gleason's Flat Earth Map, auf der die Flugroute von New York nach Hawaii blau eingezeichnet ist. Wenn man sich die Gleason's Map ansieht, wird klarer, warum der Pilot das Flugzeug in San Francisco landen wollte, da er von Hawaii aus in Richtung Nordwesten der USA unterwegs war.

Wenn wir uns jedoch die Flugroute laut Google Maps ansehen, müssen wir uns fragen, warum dieses Flugzeug nicht in San Diego oder Los Angeles gelandet ist. Sogar FlightAware zeigt die Flugroute von HA50 über Südkalifornien an. Es macht nicht wirklich Sinn, dass dieser Flug in San Francisco landet. Ich frage mich, ob der Flug von Honolulu nach New York als "*Großkreis*"-Strecke betrachtet wird. Wenn ja, warum dann immer in einem Bogen nach Norden? Wenn die Strecke von A nach B auf einer Kugel immer ein Bogen um den höchsten Punkt ist, muss sie dann immer einen Bogen nach Norden machen? Würde es einen Unterschied machen, wenn diese Linie einen Bogen nach Süden macht? Warum kann ein Flug von New York nach Hawaii oder von Hawaii nach New York keinen Bogen nach Süden machen? Lassen Sie mich das veranschaulichen:

Wir haben hier eine perfekte Kugel, genau wie beim Erdkugelmodell. Nach dem Erdkugelmodell ist die kürzeste Entfernung zwischen A und B auf einer Kugel ein "*Großkreis*" oder eine Linie, die um den höchsten Punkt der Kugel herumgeht und *so verläuft, als ob* sie durch die Mitte der Kugel ginge. Es sollte keinen Unterschied machen, ob diese Linie die Kugel im Norden oder im Süden umrundet. Es würde die Entfernung oder den Weg nicht verändern.



Geben wir A und B einen Namen. A ist jetzt Hawaii und B ist jetzt New York City. Gilt dieser Direktflug von New York City aus als "*Großkreis*"-Strecke? Es scheint so zu sein, denn wie wir bei den nächsten beiden Notlandungen von Hawaiian Airlines sehen werden, landeten beide ebenfalls im Nordwesten der Vereinigten Staaten.



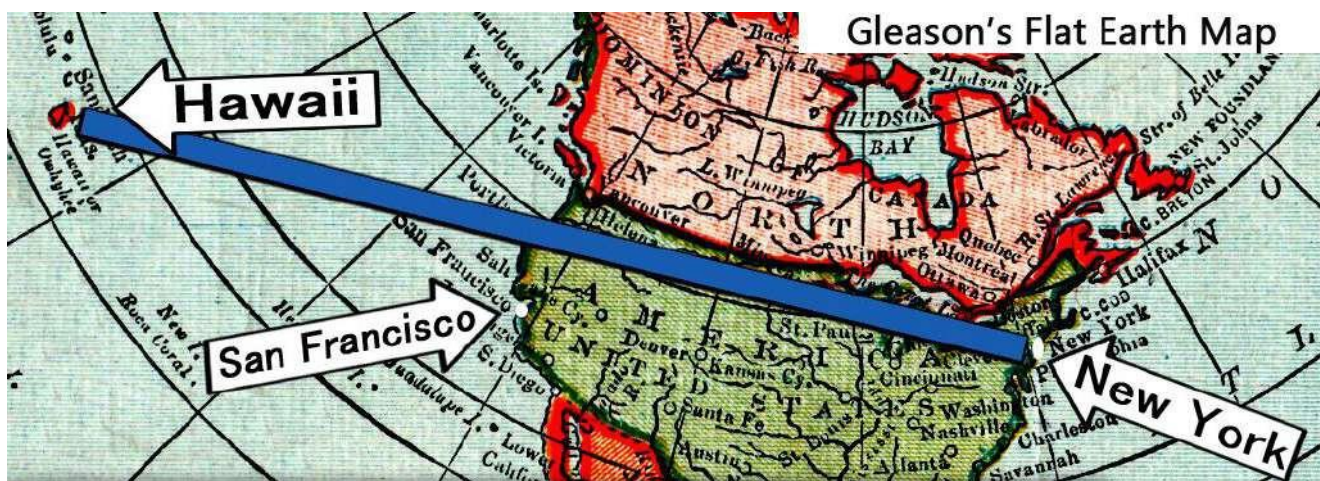
Muss ein "*Großkreis*" immer einen Bogen nach Norden machen? Wenn Hawaii nach New York als "*Großkreis*"-Route betrachtet wird, warum kann dieser Bogen dann nicht nach Süden verlaufen? Warum können Flüge von New York nach Hawaii

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

nicht in Richtung Süden starten und über Colorado, Arizona und Südkalifornien fliegen, bis sie Hawaii erreichen? Flugverfolgungsprogramme zeigen dies zwar an, aber in der Realität passiert das nicht.

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

Meine lieben Freunde, unsere Schlussfolgerung hier ist, dass HA50 nicht aus dem Südwesten einer sich drehenden Kugel kam. Wie wir auf der Gleason's Flat Earth Map auf Bild 02 deutlich sehen können, ist die blaue Linie oben, die Hawaii mit New York City verbindet, der wahre Pfad dieses Fluges. Es gibt keine "Großkreis"-Routen. Der Flug HA50 der Hawaiian Airlines kam auf direktem Weg aus Hawaii, genau wie die blaue Linie zeigt. Die Entscheidung des Flugkapitäns, in San Francisco SFO zu landen, war logisch, da er die nordwestliche Region der Vereinigten Staaten überfliegen wollte. Das Bild unten zeigt genau die Flugbahn von Hawaiian Airlines Flug HA50. Alle anderen Flüge von Hawaii, die direkt in den Nordosten der Vereinigten Staaten fliegen, folgen der gleichen Flugroute.



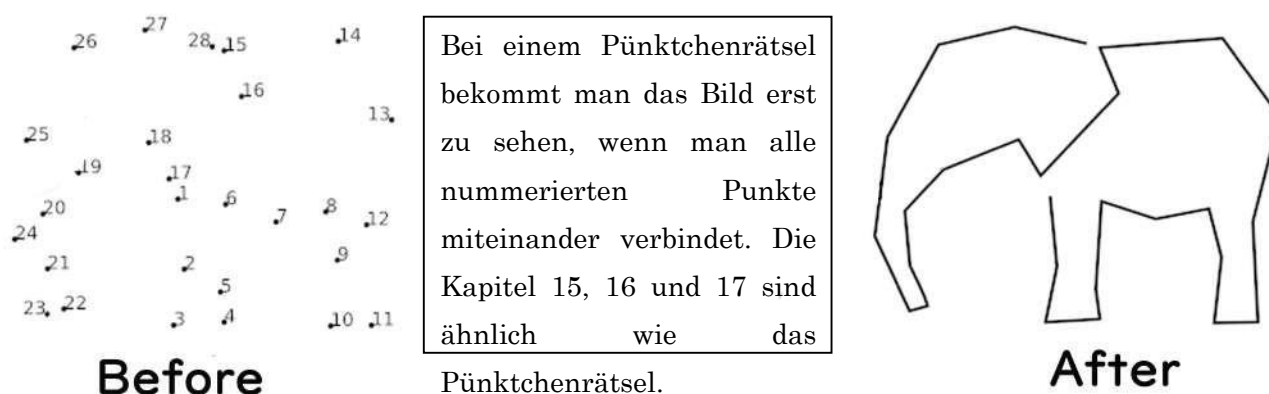
Ich recherchiere seit über drei Jahren Flugrouten und beweise, dass die Erde flach ist, und ich bin immer noch erstaunt über all die Beweise, die ich so klar vor meinen Augen finde. Als ich dann auch noch feststellte, dass **alle Flüge** von Australien nach Nordamerika NORDEN von Hawaii fliegen, war es so, als würde ich die flache Erde zum ersten Mal wieder entdecken. Die Flugrouten führen dich zur flachen Erde. Man muss die Punkte miteinander verbinden!

Als nächstes werden wir uns zwei weitere Flüge der Hawaiian Airlines ansehen. In Kapitel 16 werde ich über eine seltsame Notlandung im Nordwesten der Vereinigten Staaten berichten und in Kapitel 17 werden die Dinge noch seltsamer. Diese drei Flüge und Kapitel werden sehr wichtig sein, weil sie alle Teil eines Puzzles sind und wir die Teile zusammensetzen müssen.

Jetzt machen wir eine weitere Notlandung in Oakland, Kalifornien!

Kapitel 16 - Hawaiian Airlines HA37 in Oakland

Hat der Leser Spaß daran, die Punkte zu verbinden? Als ich in Brasilien aufwuchs, war das eine meiner Lieblingsbeschäftigungen. Die Dinge waren schwierig; meine Familie hatte nicht viele Mittel. Spielzeug war rar, also hatten wir mit allem, was wir finden konnten, Spaß. Ich schaute mir alte Zeitungen an, um nach lustigen Geschichten oder Rätseln zu suchen, oder nach Zeichnungen, die Punkte verbinden, wie diese hier:



In Kapitel 15 haben wir die merkwürdige Notlandung eines Fluges gesehen, der aus Hawaii auf 19,8968° N, 155,5828° W kam und in San Francisco auf 37,7749° N, 122,4194° W landete. Wir können dies als Einzelfall interpretieren, der auf einen Todesfall in der Luft zurückzuführen ist, und da es sich um ein Besatzungsmitglied handelte, könnte die Hawaiian Airlines ihnen geraten haben, nach San Francisco zu fliegen.

Aber was soll man über einen Flug sagen, der von San Diego in Südkalifornien in Richtung Hawaii gestartet ist, aber in Oakland, Kalifornien, notlanden muss? Genau das geschah am 23. Oktober 2018, als Hawaiian Airlines Flug HA37 in Richtung Hawaii (Maui) ein Problem in der Luft hatte, als kurz nach dem Start eine Cockpitlampe aufleuchtete, die auf ein mögliches Problem mit einem der beiden Triebwerke des Airbus 321n hinwies.

Nach Angaben von MercuryNews.com "startete das Flugzeug um 8:25 Uhr in San Diego und landete um 10:51 Uhr in Oakland, Kalifornien".

Nach Angaben der Website mercurynews.com erhielt der Flughafen

Kapitel 16 - Hawaiian Airlines Flug HA37

jedoch erst um 9:30 Uhr die erste Meldung, dass das Flugzeug umgeleitet werden müsse. Das bedeutet, dass die Maschine bereits eine Stunde auf dem Flug nach Hawaii in Richtung Südwesten über den Pazifik war, als sie den Flughafen Oakland benachrichtigte. Das Flugzeug landete in Oakland eine Stunde und 21 Minuten nach der Benachrichtigung



Kapitel 16 - Hawaiian Airlines Flug HA37

Flughafen Oakland. Wie kann ein Flugzeug, das sich nach einer Stunde auf einem 5 Stunden und 50 Minuten langen Flug in die entgegengesetzte Richtung von Oakland, Kalifornien, befand, in der Lage sein, nach Benachrichtigung des Flughafens Oakland in nur 1 Stunde und 21 Minuten in den Nordwesten zurückzukehren und zu landen? Ein Direktflug von San Diego nach Oakland dauert 1 Stunde und 30 Minuten, **WENN** der Flug in San Diego startet und direkt nach Oakland fliegt. Wie kann ein Flug, der bereits 1 Stunde in die entgegengesetzte Richtung unterwegs war, in nur 1 Stunde und 21 Minuten nach der Benachrichtigung des Flughafens in Oakland landen? Bitte sehen Sie sich Bild 02 unten an:



Wie auf dem Bild oben zu sehen ist, hätte der Flug HA37 der Hawaiian Airlines länger als 1 Stunde und 21 Minuten gebraucht, um Oakland, Kalifornien, im Nordwesten der Vereinigten Staaten zu erreichen. Das Beste, was der Pilot unter diesen Umständen hätte tun können, wäre die Rückkehr nach San Diego gewesen. Das wäre für ihn der nächstgelegene Flughafen gewesen.

Diese Notlandung macht überhaupt keinen Sinn, wenn man sich das Weltraummodell ansieht. Offensichtlich wäre San Diego die beste Option für eine Notlandung gewesen, wenn das Flugzeug bereits eine Stunde über dem Pazifik in Richtung Hawaii unterwegs war.

Aber was wäre, wenn der Hawaiian Airlines Flug HA37 nicht in diese Richtung fliegen würde? Was wäre, wenn Hawaiian Airlines Flug HA37 bereits in Richtung Nordwesten flöge? Nun, das kann doch nicht sein, oder? Liegt Hawaii nicht südwestlich von San Diego? Sehen wir mal,

San Diego liegt auf $32,7157^{\circ}$ N, $117,1611^{\circ}$ W, Hawaii liegt auf $19,8968^{\circ}$ N, $155,5828^{\circ}$ W.

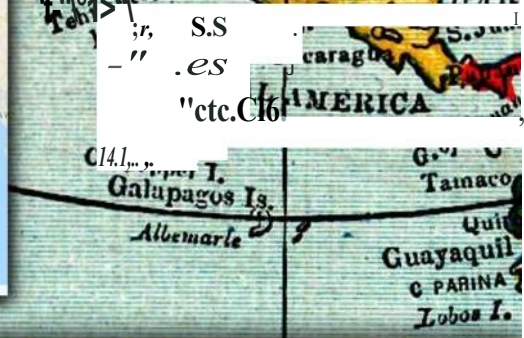
Alles wird klarer, wenn wir uns die Gleason's Flat Earth Map ansehen und mit dem Globusmodell vergleichen, wie wir es auf der nächsten Seite tun werden:

Oakland

San Diego

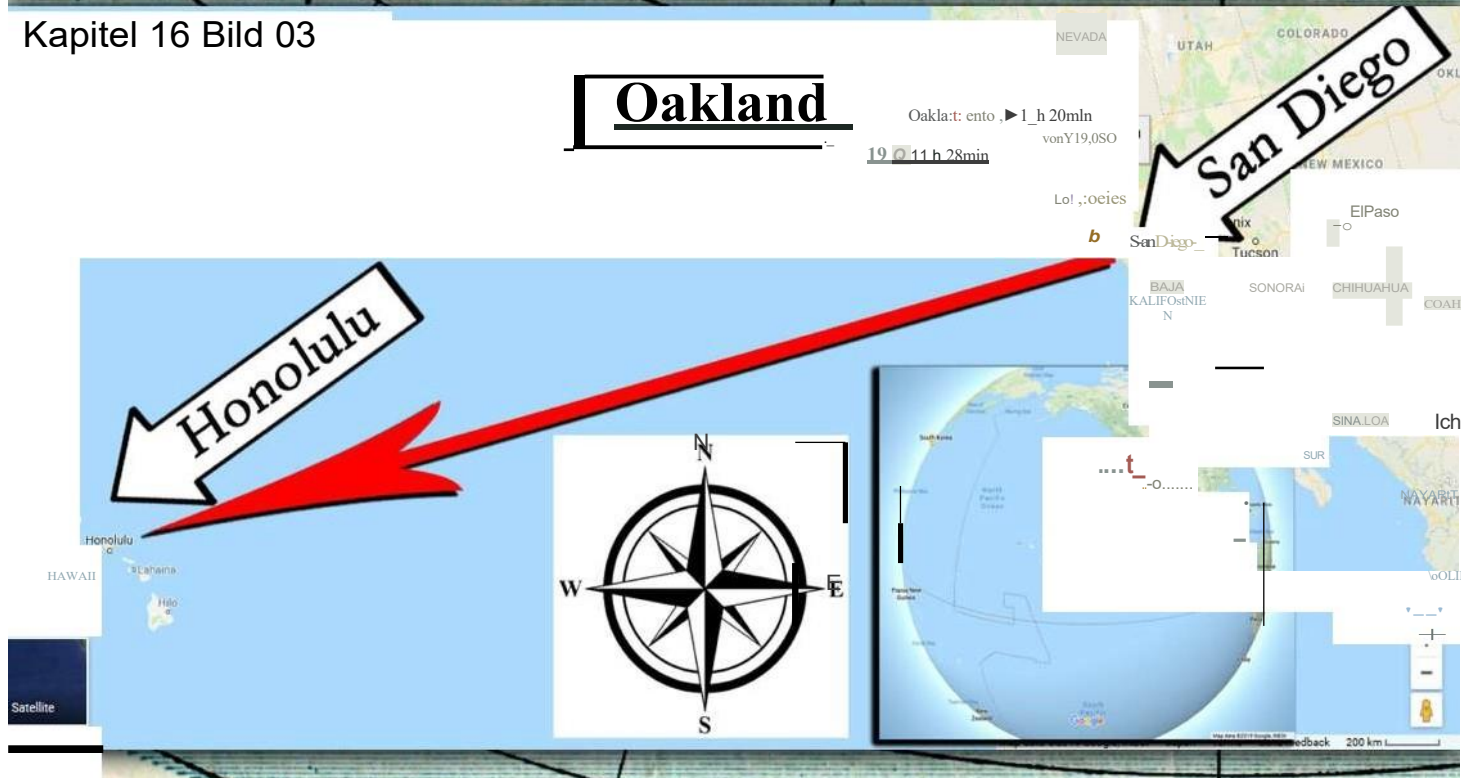
San Diego

S.S.
es
"etc.C16"



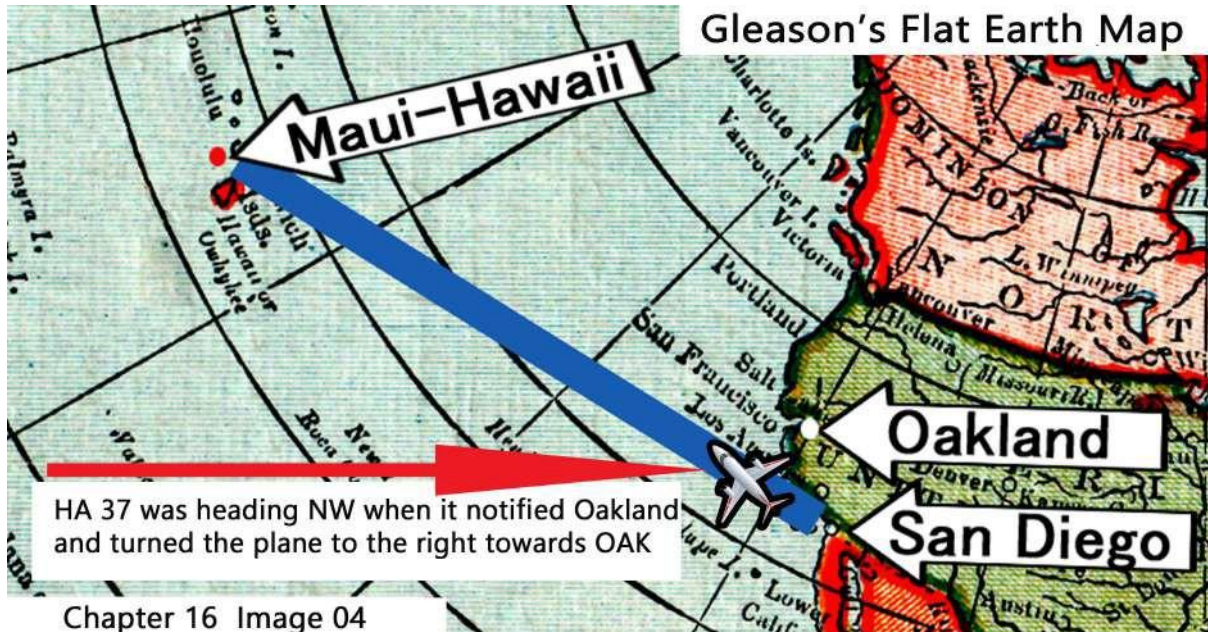
1 Stunde der Flucht

Oakla:t: ento ,▶ 1_h 20mln
vonY19,0SO
19 11 h 28min



Kapitel 16 - Hawaiian Airlines Flug HA37

Wenn wir die Flugbahn des Hawaiian Airlines Fluges HA37 sowohl auf dem Globusmodell als auch auf der Gleason's Flat Earth Map vergleichen, wird klar, warum dieses Flugzeug in Oakland, Kalifornien, gelandet ist. Der Flug befand sich bereits nach 1 Stunde Flugzeit in Richtung Nordwesten der kalifornischen Küste. Der Pilot meldete OAK, drehte das Flugzeug nach rechts und flog auf Oakland zu.



Wie wir in Kapitel 15 mit Hawaiian Airlines Flug HA50 mit einer Notlandung in San Francisco SFO und mit diesem Flug Hawaiian Airlines Flug HA37 mit einer Landung in Oakland (OAK), die nur 31 Meilen voneinander entfernt sind, gesehen haben, waren diese beiden Flüge auf dem gleichen Weg und kamen vom gleichen Weg, wie auf der Gleason's Flat Earth Map gezeigt. Die Erde IST flach und Flugrouten und Notlandungen beweisen diese Tatsache!

Der Leser mag noch immer an den einfachen Zufall glauben. Das ganze heliozentrische System beruht auf Zufällen und Zufälligkeiten. Lieber Leser, es ist jetzt an der Zeit, die Augen zu öffnen und zu sehen, dass es keine Zufälle wie diesen gibt. Wir haben über 15 Notlandungen berichtet, die sich alle auf der flachen Erdkarte als sinnvoller erwiesen haben als auf einer sich drehenden Erdkugel, die sich "zufällig" an der richtigen Stelle im Universum befand. Zufällig explodierten die richtigen Chemikalien, und zufällig entstand Leben.

Nein, nein, mein Freund. Es gibt hier keine Zufälle! Wir sind alle belogen worden. Es ist jetzt an der Zeit, die Augen zu öffnen und sich von diesem heliozentrischen Glauben und seinem Netz von Lügen zu befreien. Wie man so schön sagt...

"Echte Augen erkennen echte Lügen"!

Kapitel 17 - Hawaiian Airlines HAL51 in Seattle

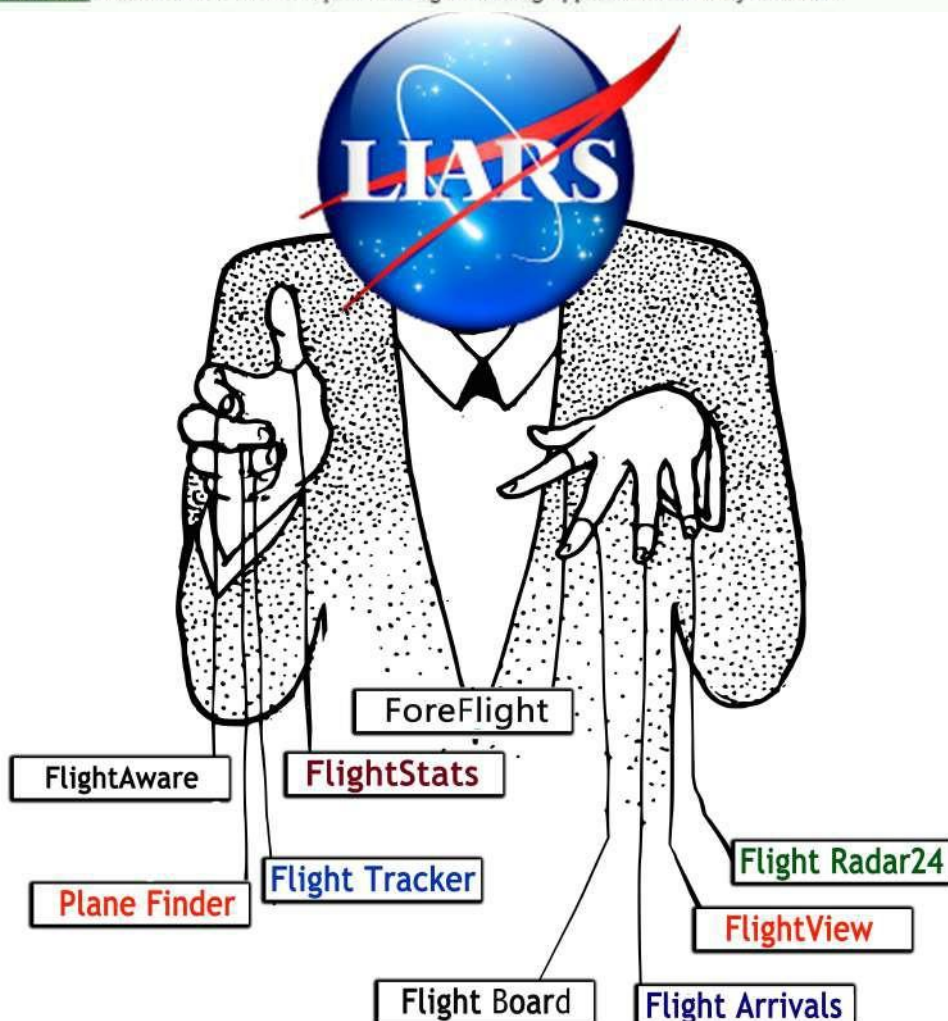
Manchmal erhalte ich Nachrichten von Befürwortern der Erdkugel, die mir Links oder Screenshots von Flugverfolgungs-Websites oder Apps schicken, um mich davon zu überzeugen, dass die Erde eine Erdkugel ist, indem sie mir einfach ein digitales Bild auf einem digitalen Bildschirm zeigen. Es ist erstaunlich, wie viel Vertrauen sie in Bilder setzen, die von einem Computerbildschirm stammen, der von Menschen leicht manipuliert werden kann. Die Befürworter der Erdkugel mögen sich dessen bewusst sein oder auch nicht, aber alle Flugverfolgungswebsites, Flugplanungssoftware, Anwendungen und Bilder, die auf den Rückenlehnen von Flugzeugen angezeigt werden, beziehen alle ihre Daten von ein und derselben Behörde: NASA! Hier ist ein Beispiel, um meinen Standpunkt zu belegen: AirNav Live Flight Tracker arbeitet mit der NASA zusammen.

AirNav Live Flight Tracker - Our Successful Flagship Product

Used by Aviation Professionals and Enthusiasts in all the world,
[AirNav Live Flight Tracker](#) is considered the most powerful flight tracking application currently available.

Used in Airline f
and NASA) Avi
anyone with just

partnership with FAA
professionals but for



Kapitel 17 - Hawaiian Airlines Flug HAL51/HA51

Wie wir auf der vorherigen Seite sehen können, gibt es eine Agentur, die hinter all diesen Flugverfolgungs-Websites die Fäden zieht. Diese Agentur versorgt sie mit Daten, die bereits von einer flachen Erdkarte in eine Erdkugelprojektion umgewandelt wurden. Die Konvertierung von Daten ist nichts Neues, sie wurde bereits auf vielen verschiedenen Plattformen durchgeführt.

Ich habe die Flugverfolgungs-Websites in diesem Kapitel erwähnt, weil der Flug, über den wir hier berichten werden, eine äußerst ungewöhnliche und seltsame Kursänderung hatte, als er eine Notlandung machen musste. Während der Live-Verfolgung machten die Zuschauer Screenshots und posteten sie in einer Diskussionsgruppe, deren Administrator Mick West, ein Verfechter von Globe Earth, ist.

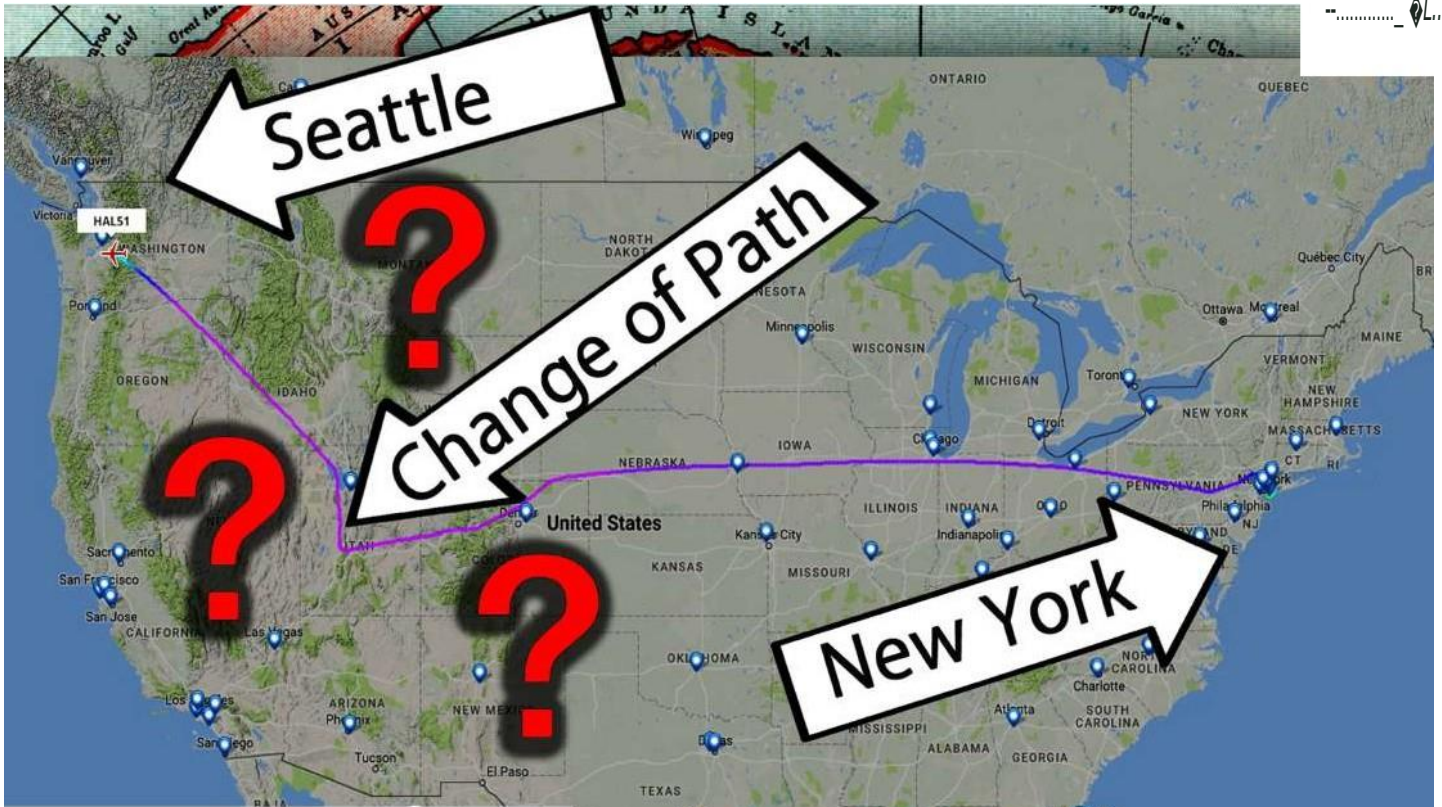
Nach Angaben von FlightRadar24 befand sich der Hawaiian Airlines Flug HA51/HAL51 südlich von Salt Lake City über Utah, als er abrupt seine Flugbahn in Richtung Nordwesten änderte, um in **Seattle** notzulanden. Der Flug wurde live verfolgt, und die auf dem Bildschirm angezeigte Flugroute stimmte mit dem Globe Earth-Modell und Google Maps überein. Plötzlich machte das Flugzeug eine 90°-Drehung nach rechts und flog in Richtung Seattle, um dort notzulanden. Wie konnte das überhaupt möglich sein?

Einzelheiten des Fluges folgen: Hawaiian Airlines Flug HA51/HAL51 Airbus A330-243, Mode-5 Code A479B2, Seriennummer 1310, AGE 5 Jahre, Ground Speed 437 kts, True Airspeed 474 kts, Indicated Airspeed 271 kts, Mach 0.812 (622 mph), FIR/UIR Salt Lake City, Radar T-KSLC3, Latitude 42.5208, Longitude -114.2024. Das Datum, an dem es geschah, war der ^{5.} Juni 2017.

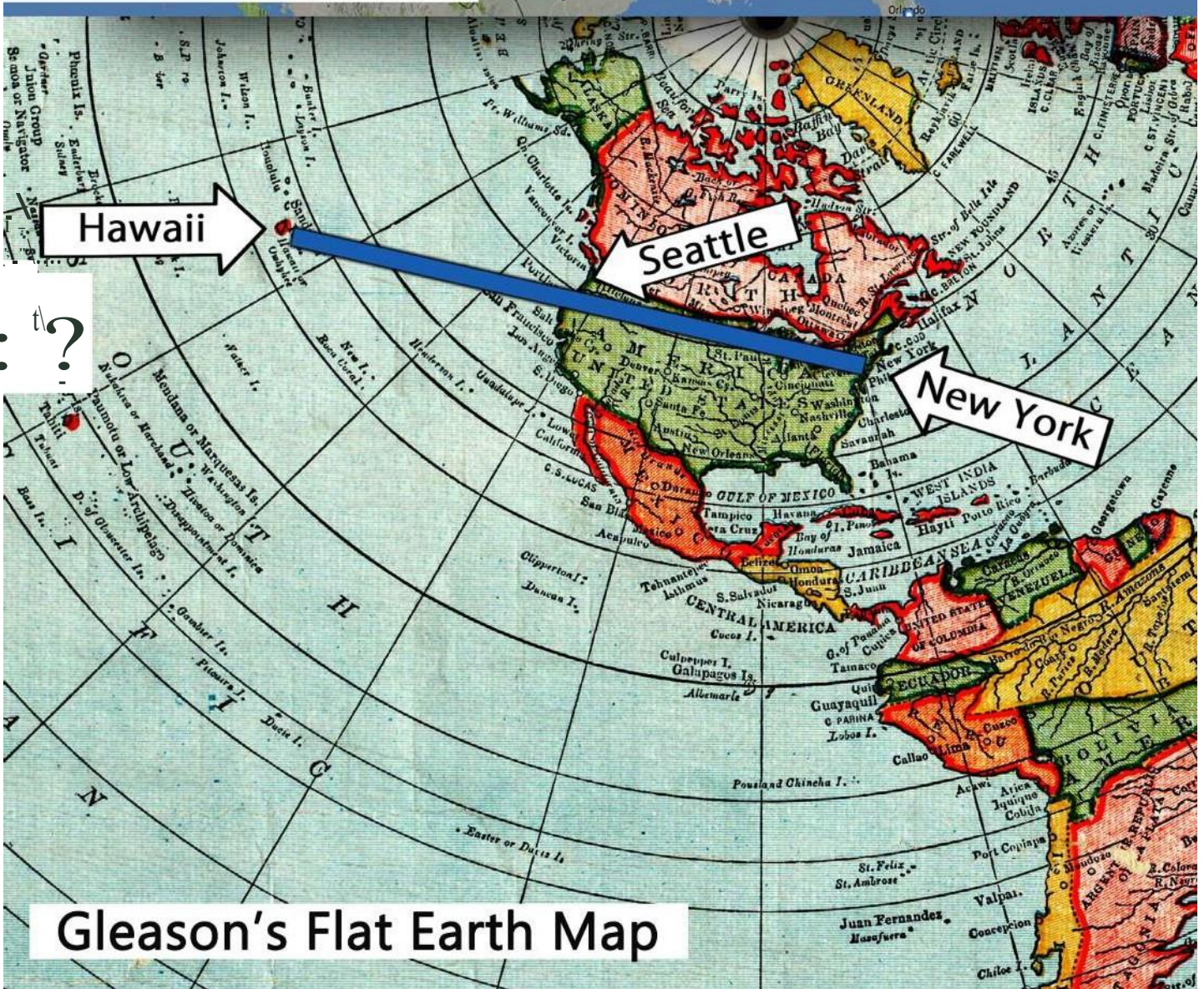
Wie in Kapitel 15 über die Notlandung des Fluges HA50 der Hawaiian Airlines im Nordwesten der Vereinigten Staaten und in Kapitel 16, in dem wir über den Flug HA37 der Hawaiian Airlines berichteten, der ebenfalls in Oakland, CA, 31 Meilen nordöstlich von San Francisco im Nordwesten der Vereinigten Staaten notgelandet war, war ich nicht überrascht, als ich erfuhr, dass dieses Flugzeug in Seattle notgelandet war. Höchstwahrscheinlich war dieses Flugzeug nicht einmal an dem Ort, an dem es von der Ortungssoftware angezeigt wurde.

Über diesen Flug und die Gründe für die Notlandung im Süden Utahs in Seattle lässt sich nicht viel herausfinden. Nichtsdestotrotz müssen wir den Pfad dieses Fluges, wie er auf dem Screenshot zu sehen

ist, mit der Gleason's Flat Earth Map auf der nächsten Seite vergleichen und sehen, zu welchem Schluss wir kommen:



Chapter 17 Image 03



Gleason's Flat Earth Map

Kapitel 17 - Hawaiian Airlines Flug HAL51/HA51

Wie auf Seite 87 Bild 03 verglichen, ist die Flugroute des Hawaiian Airlines Fluges HA51/HAL51 auf der Gleason's Flat Earth Map eine gerade Linie von New York JFK nach Honolulu HNL in Hawaii, wobei Seattle EXAKT auf der Route liegt. Wir kommen zu dem Schluss, dass diese Notlandung in Seattle mehr Sinn macht, wenn wir die Karte der flachen Erde betrachten, und überhaupt keinen Sinn macht, wenn wir sie auf dem Erdkugelmodell betrachten. Die Flugroute auf dem Screenshot, auf dem das Flugzeug eine abrupte Rechtskurve macht und nach Nordwesten in Richtung Seattle fliegt, wirft eine Reihe von Fragen auf: Warum ist dieses Flugzeug nicht in Salt Lake City gelandet, da es südlich von Utah flog? ? Wie wäre es mit Las Vegas? Warum ist dieses Flugzeug nicht weitergeflogen, bis es Los Angeles oder San Diego erreichte? Was ist falsch an San Diego und Los Angeles, dass diese Flüge, die aus dem Nordosten in Richtung Hawaii im Südwesten kommen, immer in der nordwestlichen Region der Vereinigten Staaten landen? Dasselbe passiert mit Flügen, die von Hawaii in Richtung Vereinigte Staaten kommen und im Nordwesten der Vereinigten Staaten notlanden?

Siehe unten die Entfernung zwischen Seattle und Salt Lake

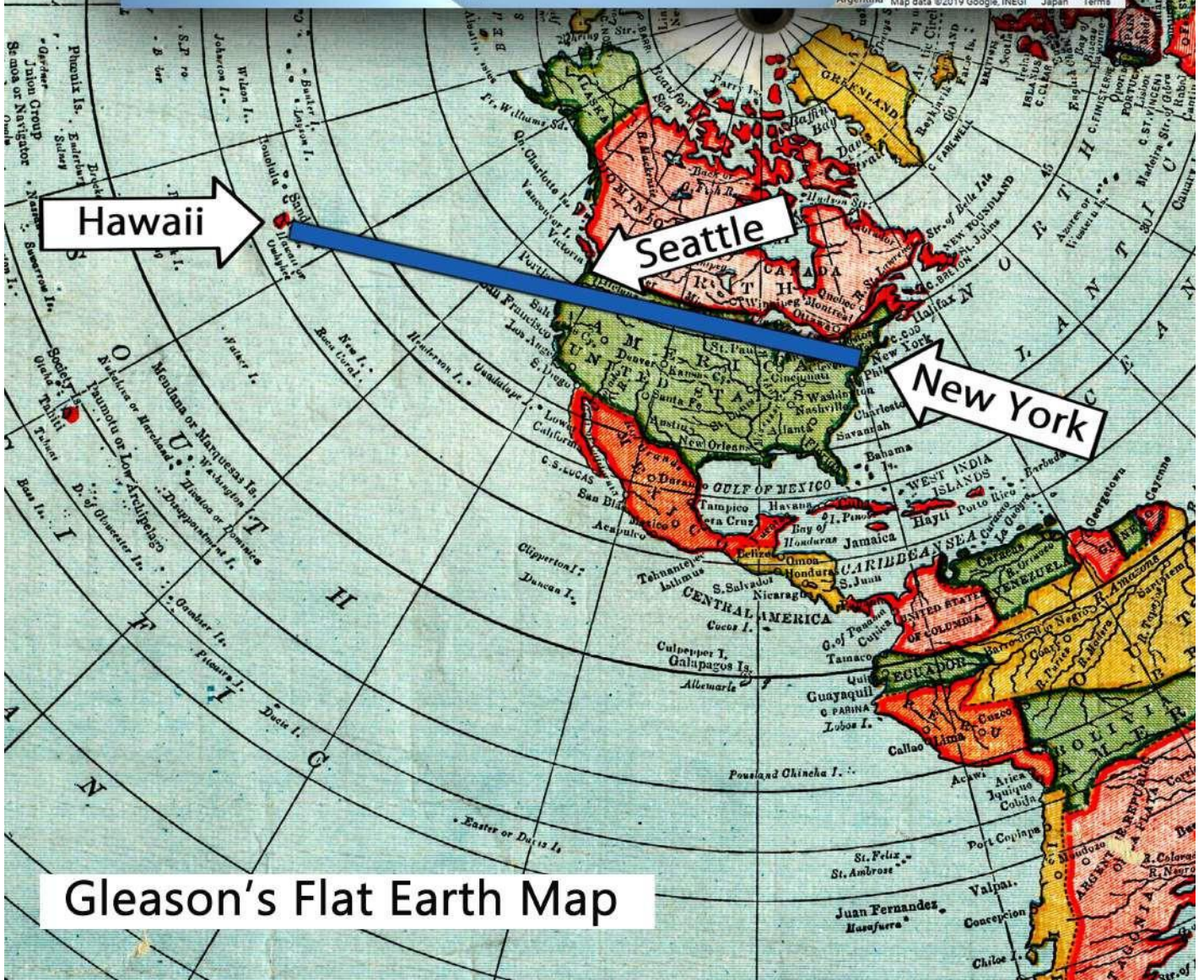
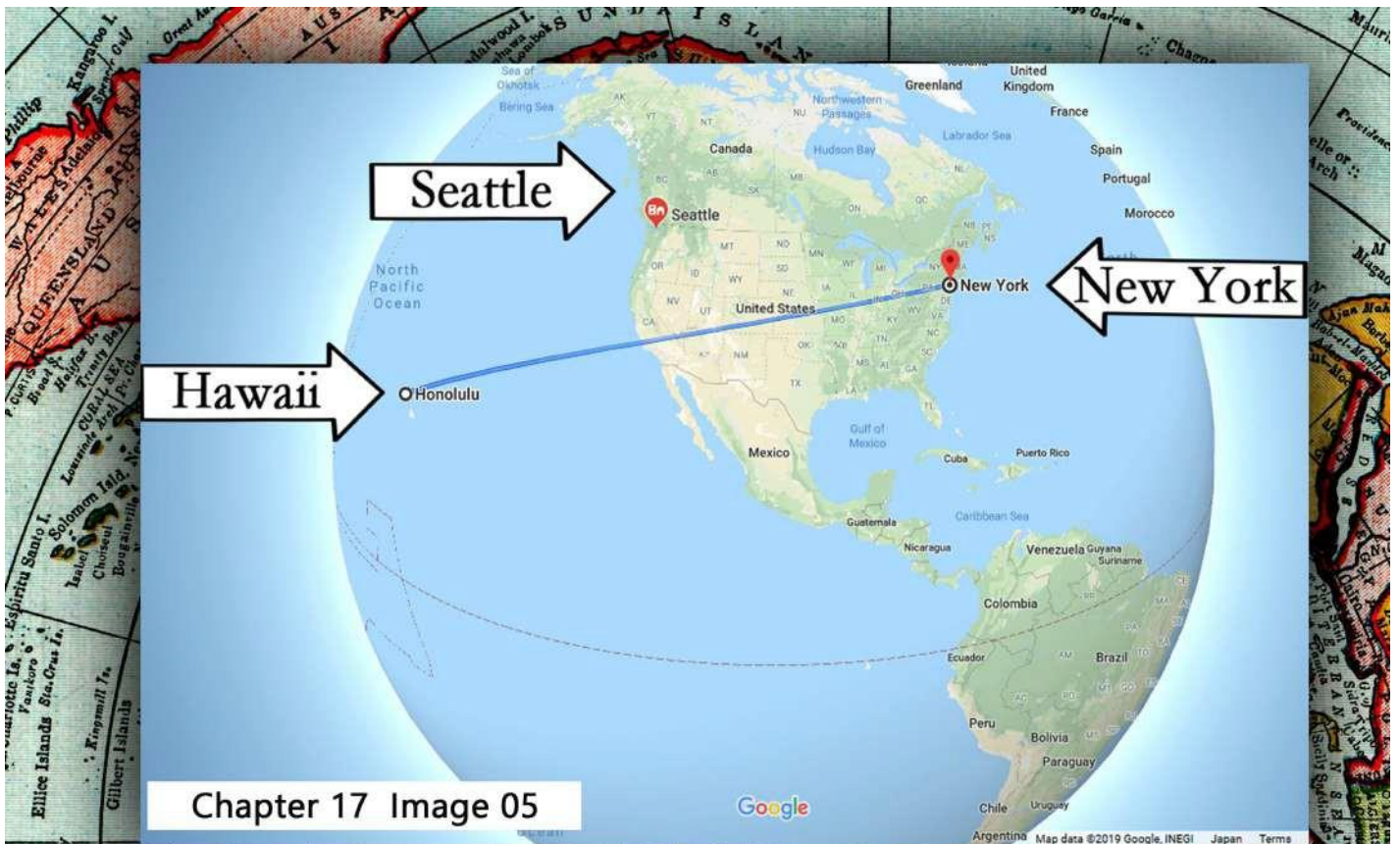
	DISTANCE		
From - To	mi	km	NM
Seattle (SEA) - Salt Lake City (SLC)	689	1108	598

Ich möchte den Leser daran erinnern, dass der Flug HA51/HAL51 der Hawaiian Airlines laut Bildschirmfoto mindestens 200 Meilen südlich von Salt Lake City unterwegs war.

Es gibt mehr Flüge der Hawaiian Airlines, die im Nordwesten der Vereinigten Staaten notlanden. In der Tat sind es mehrere! Hawaiian Airlines wurde in den letzten Jahren von Notlandungen geplagt, was von den Medien aufgegriffen wurde, und es gibt eine Reihe von Online-Artikeln, die über die Schwierigkeiten von Hawaiian Airlines mit Notlandungen in letzter Zeit berichten.

Auf Seite 87 Bild 03 haben wir die Flugbahn des Hawaiian Airlines Fluges HA51/HAL51 sowohl auf dem Screenshot von FlighRadar24, wie im Diskussionsforum gepostet, als auch auf der Gleason's Flat Earth Map verglichen. Wir werden nun die Flugroute von HA51/HAL51 auf dem Erdkugelmodell nach Google Maps mit der Gleason's Flat Earth Map vergleichen. Legen wir beide Flugbahnen nebeneinander und sehen wir, welche mehr Sinn macht: Das Modell der sich drehenden Erdkugel oder

das Modell der flachen, geozentrischen und stationären Erde:



Kapitel 17 - Hawaiian Airlines Flug HAL51/HA51

Wie auf Seite 89 Bild 04 gezeigt, gibt es keinen Unterschied zwischen der Flugroute, die auf das in Google Maps gezeigte Globe-Earth-Modell projiziert wird, und der Flugroute, die auf dem Screenshot von FlightRadar24 auf Seite 87 Bild 03 zu sehen ist. In beiden Abbildungen ist die Flugroute eines Flugzeugs, das von Hawaii HLN in Richtung New York JFK fliegt, ähnlich und zeigt eine Flugroute über den Bundesstaat Utah, südlich von Nevada und über Südkalifornien auf dem Weg nach oder von Hawaii. Als jedoch eine Notlandung stattfand, stimmte der Ort, an dem das Flugzeug landete, nicht mit der Flugroute überein, als ob es tatsächlich auf einem Erdkugelmodell geflogen wäre.

Die Gleason's Flat Earth Map zeigt eine Flugroute, die direkt von Hawaii HLN nach New York JFK führt. Alle drei Notlandungen, die in den Kapiteln 15, 16 und 17 behandelt wurden, haben gemeinsam, dass sie im Nordwesten der Vereinigten Staaten gelandet sind, was für das Modell der flachen Erde spricht. Daraus schließen wir:

Alle drei Notlandungen, die in Kapitel 15 - Hawaiian-Airlines-Flug HA50; in Kapitel 16 - Hawaiian-Airlines-Flug HA37 und in Kapitel 17 - Hawaiian-Airlines-Flug HA50/HAL51 behandelt werden, bevorzugen die Gleason'sche Karte der flachen Erde gegenüber dem Modell der sich drehenden Erdkugel.

Alle drei Notlandungen fanden auf der Flugroute statt, die auf der Gleason's Flat Earth Map eingezeichnet ist.

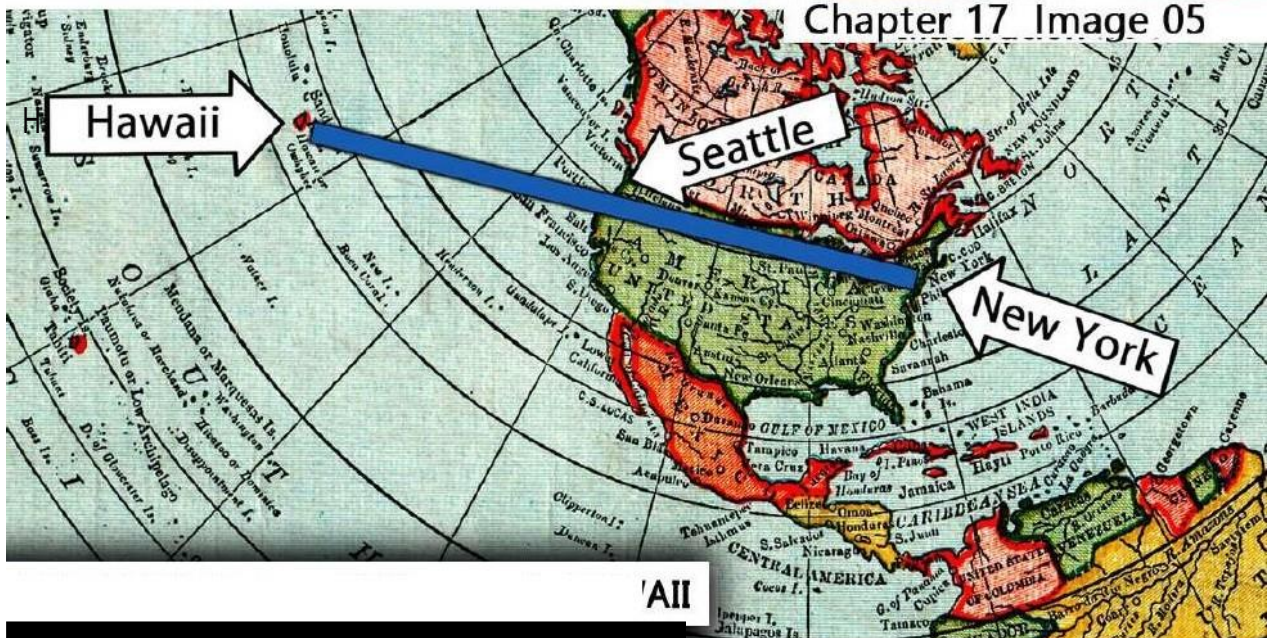
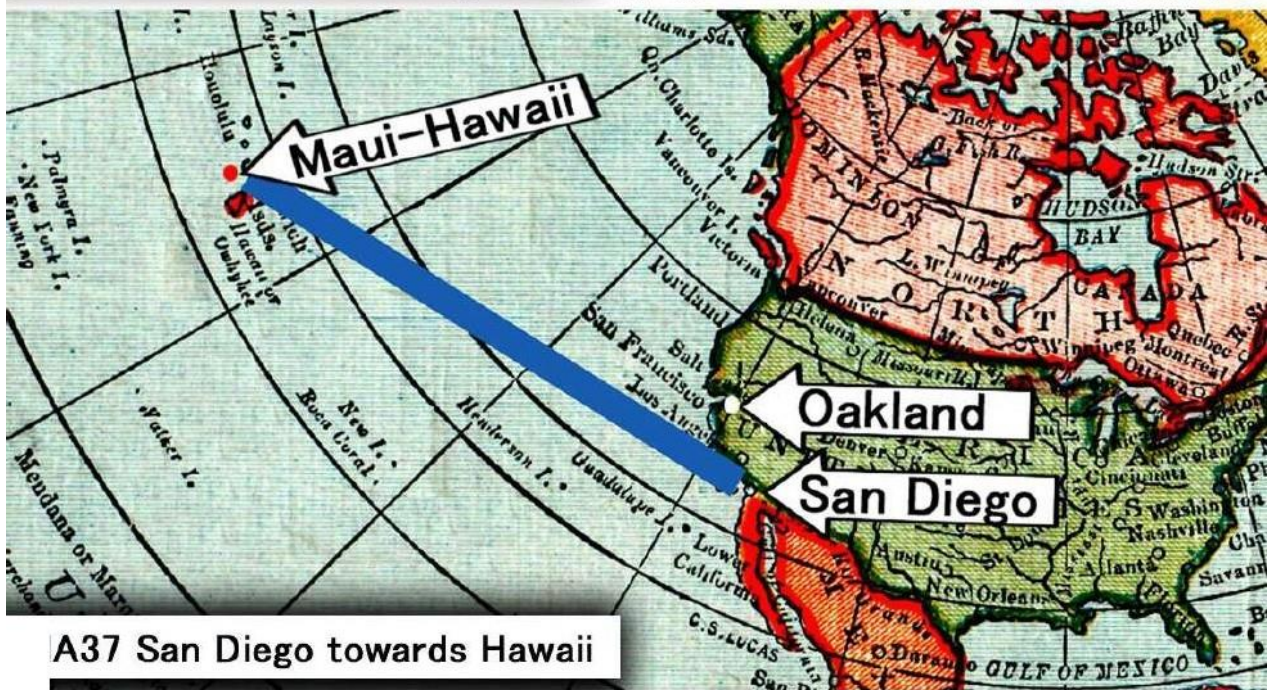
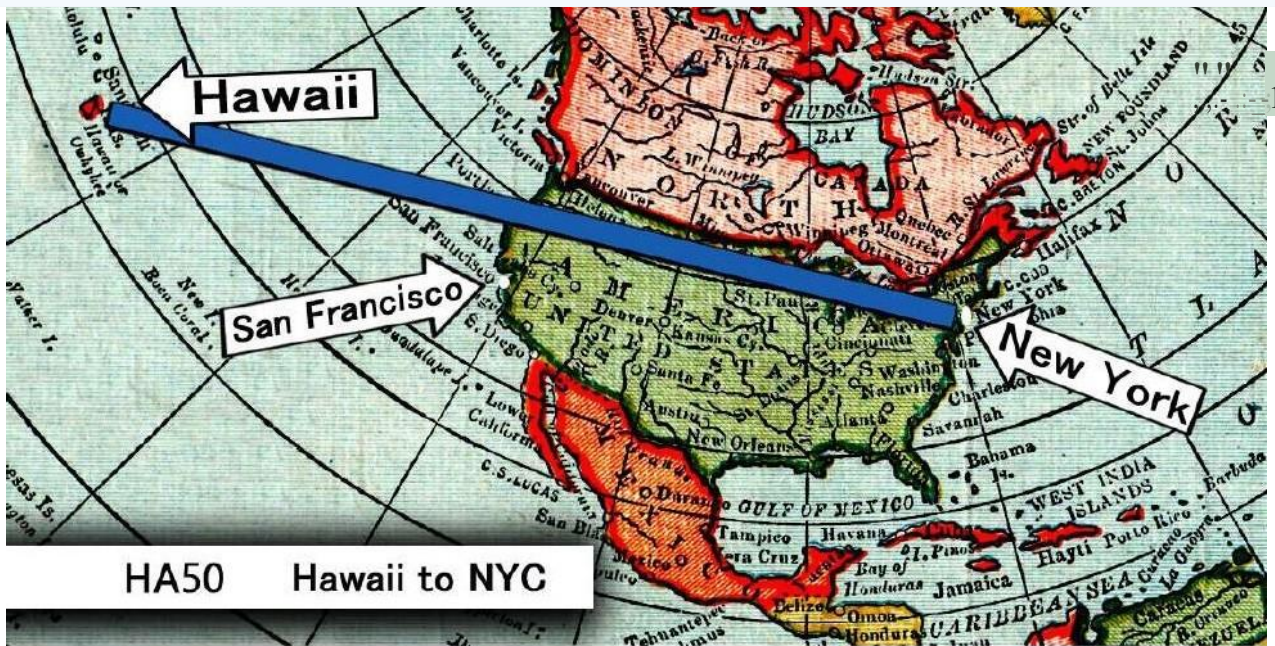
Alle drei Notlandungen zeigen deutlich, dass alle diese Flüge über den Nordwesten der Vereinigten Staaten fliegen und dass diese drei Notlandungen keine drei aufeinander folgenden "Zufälle" waren.

Alle drei Notlandungen haben gezeigt, dass es sich bei dem, was auf Flugverfolgungs-Websites, auf den Bildschirmen der Rücksitze von Flugzeugen und in Flugverfolgungsprogrammen gezeigt wird, um eine Simulation einer Erdkugel handelt und nicht um die Realität einer flachen, nicht rotierenden Erde.

Alle drei Notlandungen haben gezeigt, was wir schon seit langem wissen: dass offizielle Stellen die wahre Form der Erde verbergen.

Vergleichen wir nun alle drei Flüge auf der Gleason's Flat Earth Map auf der nächsten Seite und der Leser wird zu dem Schluss kommen, dass diese drei Flüge beweisen, wenn sie gerade und **direkt** nach oder von Hawaii, nach oder vom Nordosten der Vereinigten Staaten (NYC, Boston, etc.) fliegen, sie alle über die nordwestliche Region der Vereinigten Staaten fliegen und Notlandungen in Städten auf dem Weg wie Seattle, Oakland und San Francisco mehr Sinn machen, wenn wir uns die Flat Earth Map

ansetzen. Hier gibt es keine Zufälle. Die Karte der flachen Erde ergibt mehr Sinn, die Karte der flachen Erde ist korrekt!



HAL51/HA51 von NYC in Richtung HAW

Kapitel 17 - Hawaiian Airlines Flug HAL51/HA51

Es macht absolut keinen Sinn, warum HAL/51 fast 700 Meilen vom Süden Utahs in den Nordwesten der USA geflogen ist, um in Seattle notzulanden!

Es macht auf dem Globus-Earth-Modell überhaupt keinen Sinn, wie HA37 nach einem einstündigen SW-Flug über den Pazifik in Richtung Hawaii in nur 1 Stunde und 21 Minuten nach dem Kontakt mit dem Flughafen Oakland 31 Meilen nordöstlich von San Francisco landete!

Auf dem Globus-Earth-Modell macht es überhaupt keinen Sinn, warum HA50 einen steilen Aufstieg von Hawaii bei **19,8968° N, 155,5828° W** nach San Francisco bei **37,7749° N, 122,4194° W (SFO)** gemacht hat, wenn sie einfach nach San Diego oder Los Angeles in niedrigeren Breiten hätte fliegen können!

Alle drei Notlandungen ergeben jedoch auf der Gleason's Flat Earth Map einen perfekten Sinn!

Wie ich in Kapitel 16 anhand eines Puzzles mit Zahlen auf der einen Seite und einem Elefanten auf der anderen Seite gezeigt habe, müssen wir manchmal die Punkte miteinander verbinden, um das ganze Bild zu sehen. Auf Flugverfolgungs-Websites kann man sich nicht verlassen, denn sie sind nur verlängerte Arme der NASA. Sie werden die Flugrouten nie wirklich so zeigen, wie sie auf der flachen Erdkarte wirklich sind. Sie werden immer ein simuliertes Modell zeigen, **WENN** die Erde eine sich drehende Kugel wäre.

Ich hoffe, der Leser ist inzwischen zu dem Schluss gekommen, dass wir nicht auf einer sich drehenden Kugel leben, auf der alles entstanden ist, als NICHTS mit NICHTS kollidierte. Wir leben auf einer stationären, flachen Ebene, und alles, was hier existiert, ist mit Absicht entstanden.

Wenn Sie inzwischen Ihre Augen geöffnet haben,

Willkommen auf der FLAT EARTH!

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Ich habe von Kapitel 02 bis Kapitel 17 insgesamt **16 Notlandungen** behandelt, **die die flache Erde beweisen**. Diese Notlandungen haben gezeigt, dass diese Flugzeuge nicht dorthin flogen, wohin sie fliegen sollten, wenn die Erde wirklich eine Kugel wäre! Stellen Sie sich vor, Sie fliegen von Tokio nach San Francisco und das Bild auf dem Bildschirm an der Rückenlehne zeigt, dass Ihr Flugzeug den Pazifik gerade über Hawaii überquert, und plötzlich verkündet Ihr Kapitän, dass das Flugzeug aufgrund einer Notsituation in Alaska landet. Da wären Sie sicher verwirrt. Nun, genau das ist den meisten Passagieren der in diesem Buch beschriebenen Flüge passiert!

Zeugnis: "In den 90er Jahren war ich beim Militär und bin zweimal von Südkalifornien nach Okinawa geflogen. Damals war es mir völlig unverständlich, dass wir eine Zwischenlandung zum Auftanken in Alaska hatten. Nicht nur auf dem Hinflug, sondern auch auf dem Rückflug. Das geschah beide Male. Auf einer flachen Erdkarte macht es mehr Sinn".



Here is the list of Emergency

1. China Airlines Flug 008 Notlandung in Alaska, USA 2. Lufthansa Flug LH543 Notlandung in Manchester, UK 3. Cathay Pacific Flug CX884 Notlandung in Alaska, USA 4. Qatar Airways Flug QR725 Notlandung in Moskau
5. Air France Flug AF116 Notlandung in Sibirien 6. Emirates Flug EK225 Notlandung in Moskau 7. PIA Flug PK785 Notlandung in Moskau
8. Lufthansa Flug LH727 Notlandung in Jemeljanowo, Russland 9. American Airlines Flug AA263 Notlandung in Calgary
10. Korean Air Flug KE-38 Notlandung in Anady, Russland
11. Swiss International Flug 40 Notlandung in Iqaluit, Kanada 12. China Airlines Flug 006 Notlandung in San Francisco
13. Qantas Flug QF64 Notlandung in Perth, Australien 14. Hawaiian Airlines HA50 Notlandung in SFO, CA 15. Hawaiian Airlines HA37 Notlandung in Oakland, CA 16. Hawaiian Airlines HA51 Notlandung in Seattle, WA

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Ich bringe den Air-Canada-Flug AC 33 in diese Diskussion ein, um ein anderes Argument hervorzuheben, das ich mit einem Piloten auf meinem YouTube-Kanal hatte. Der Air-Canada-Flug AC 33 **wird nicht** als "17. Notlandung" gezählt, aber er wird unserem Zweck auf andere Weise dienen.

Alles begann vor einigen Monaten, als ich ein Interview auf meinen Kanal hochlud, in dem ein Pilot über die Planung eines Fluges von Brisbane nach New York sprach und die von ihm verwendete Software einen Flugplan über Alaska zeigte. Da das ursprüngliche Interview sehr lang und voller anderer Themen war, beschloss ich, alles herauszuschneiden, was für das Thema Luftfahrt uninteressant war, das ganze Rauschen aus der Audiodatei zu entfernen und nur den Inhalt hochzuladen, in dem er über die Flugroute von Brisbane nach New York spricht. Das Video ist immer noch verfügbar und der Titel des Videos auf meinem YouTube-Kanal lautet: ***Pilot Interview: Flug von Brisbane nach New York über Alaska***

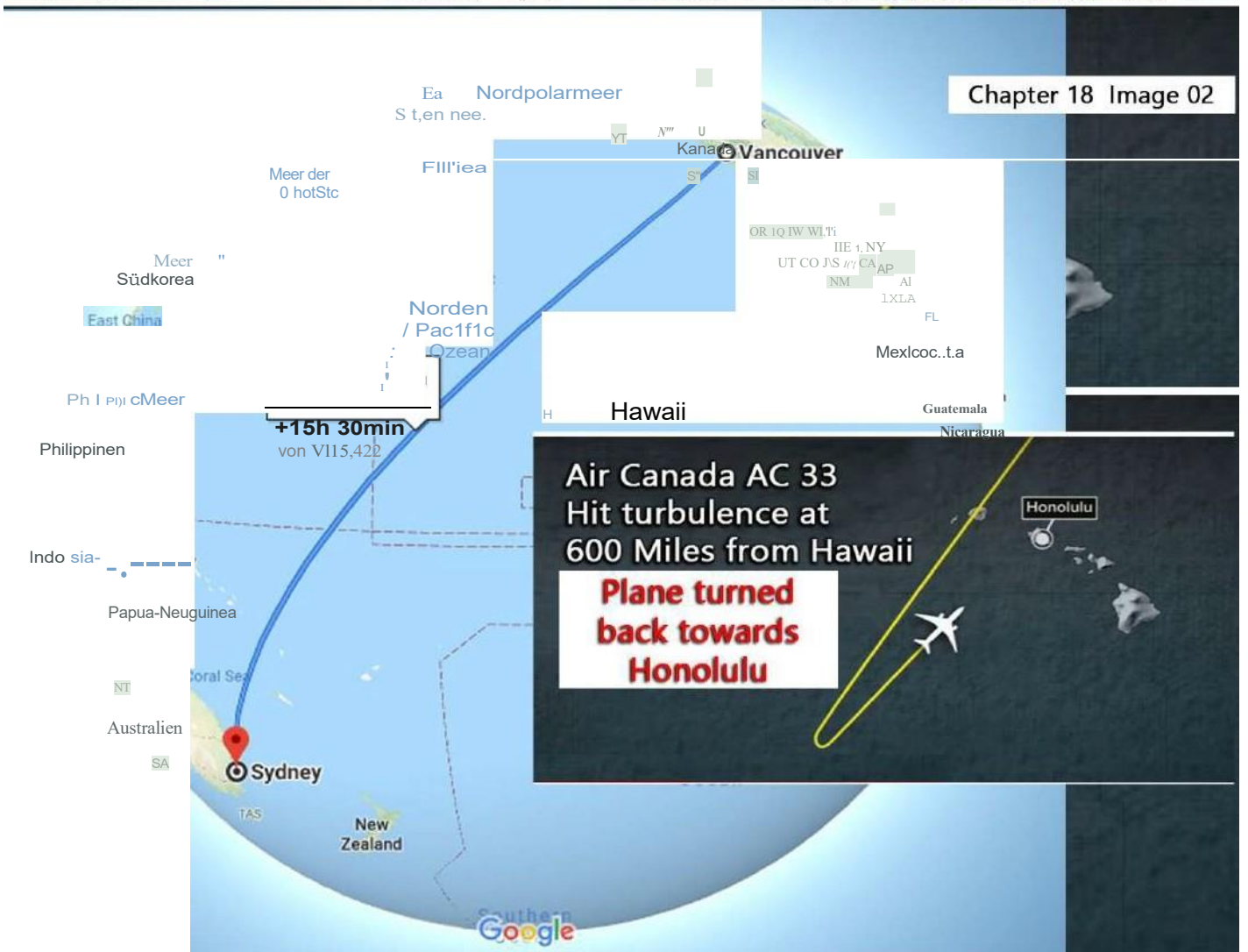
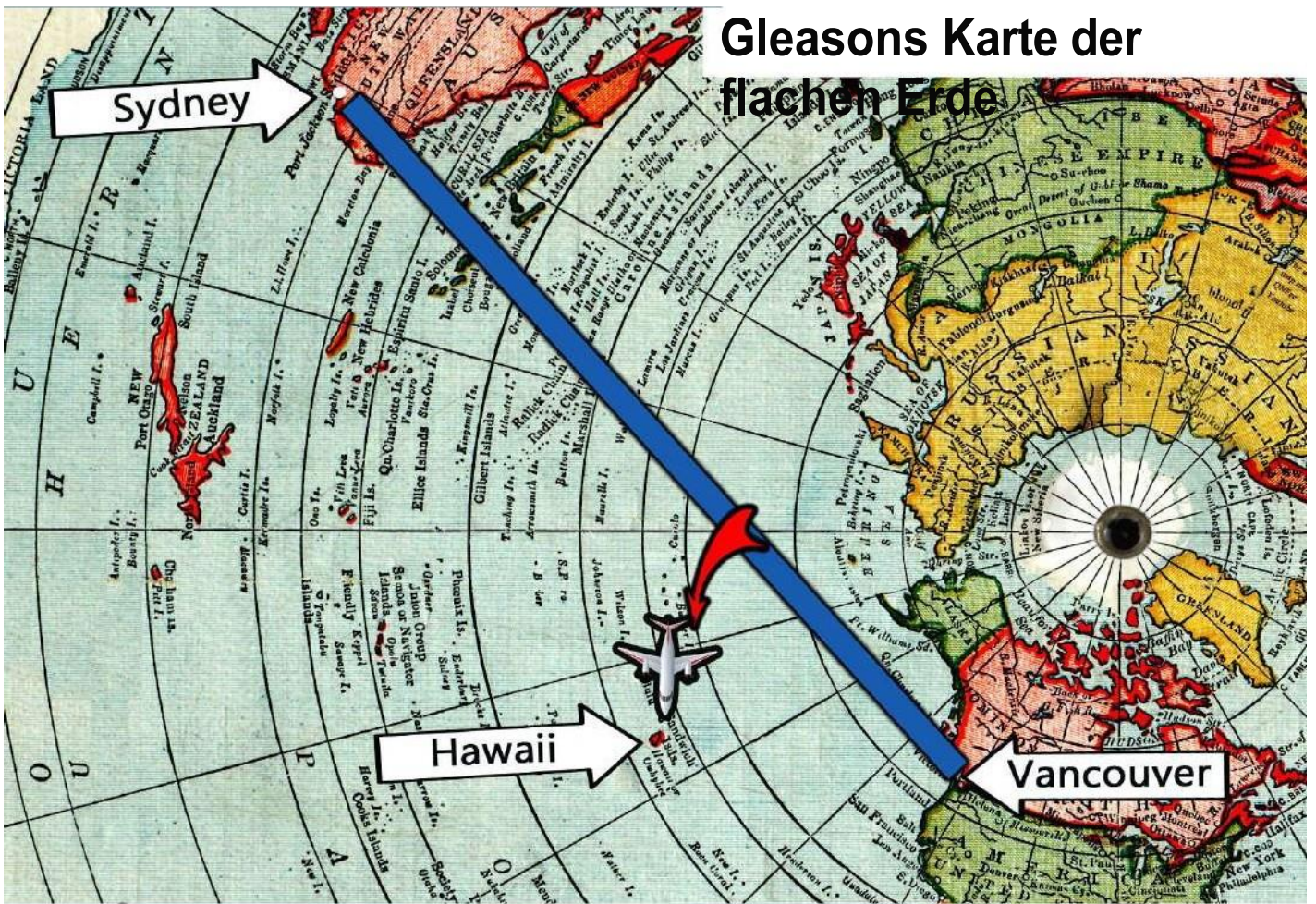
Es scheint der Fall zu sein, dass der Pilot, der von **Paul On The Plane** interviewt wurde, in Wirklichkeit ein Fluglehrer ist. Ich habe den Rest der Geschichte nicht weiter verfolgt, weil ich etwas anderes im Sinn hatte, als ich mit **Wolfie6020** Argumente austauschte. Lassen Sie mich hier klarstellen, dass ich persönlich nichts gegen Wolfie6020 habe. Ich denke, er scheint ein anständiger Kerl zu sein, Vater von zwei Töchtern, so wie ich auch zwei Töchter habe. Unser Streit dreht sich um die Form der Erde, von der ich glaube, dass sie flach und unbeweglich ist, während er glaubt, dass sie kugelförmig ist und sich mit 1.000 Meilen pro Stunde um ihre Achse dreht und mit 65.000 Meilen pro Stunde um die Sonne kreist.

Am 11. Juli 2019 geriet ein Flug von Vancouver nach Sydney in schwere Turbulenzen, die Passagiere wurden in die Luft geschleudert und schlugen mit dem Kopf gegen den Gepäckraum. Mehr als 30 Personen wurden schwer verletzt und der Kapitän musste in Honolulu notlanden. Bei dem Air Canada-Flug AC33 handelt es sich um eine Boeing 777-200LR/F. Der Vorfall ereignete sich in einer Höhe von rund 36.000 Fuß und etwa 600 Meilen südwestlich von Honolulu. Einige Passagiere machten Handyvideos, auf denen Blut in vielen Teilen des Flugzeugs zu sehen war, um zu zeigen, wie schwer der Vorfall war. Nach der Landung des Flugzeugs wurden 37 Personen sofort in ein Krankenhaus gebracht.

Werfen wir einen kurzen Blick auf die Flugroute des Air Canada Fluges AC33 und vergleichen sie mit beiden Modellen, dem Globe Earth

Modell und der Gleason's Flat Earth Map. Es gibt **keinen** großen Unterschied, da beide Modelle die Flugbahn dieses Fluges nördlich von Hawaii und zurück in Richtung Honolulu zeigen. Schauen wir uns Seite 95 Bild 02 an:

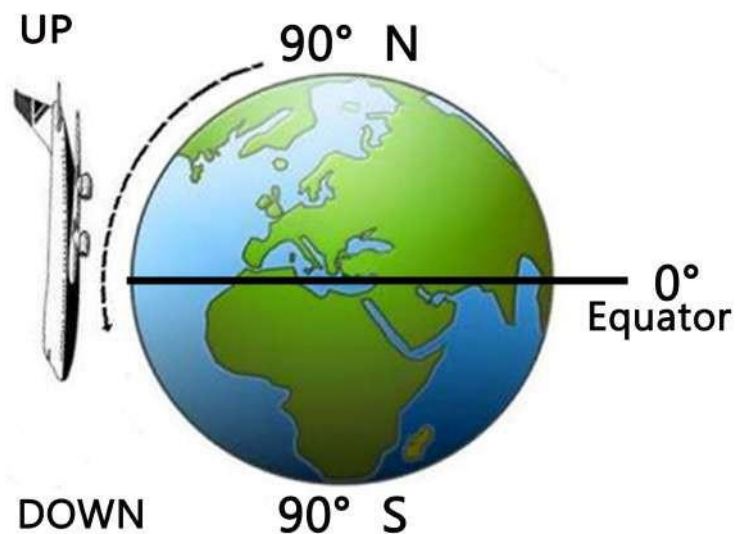
Gleasons Karte der flachen Erde



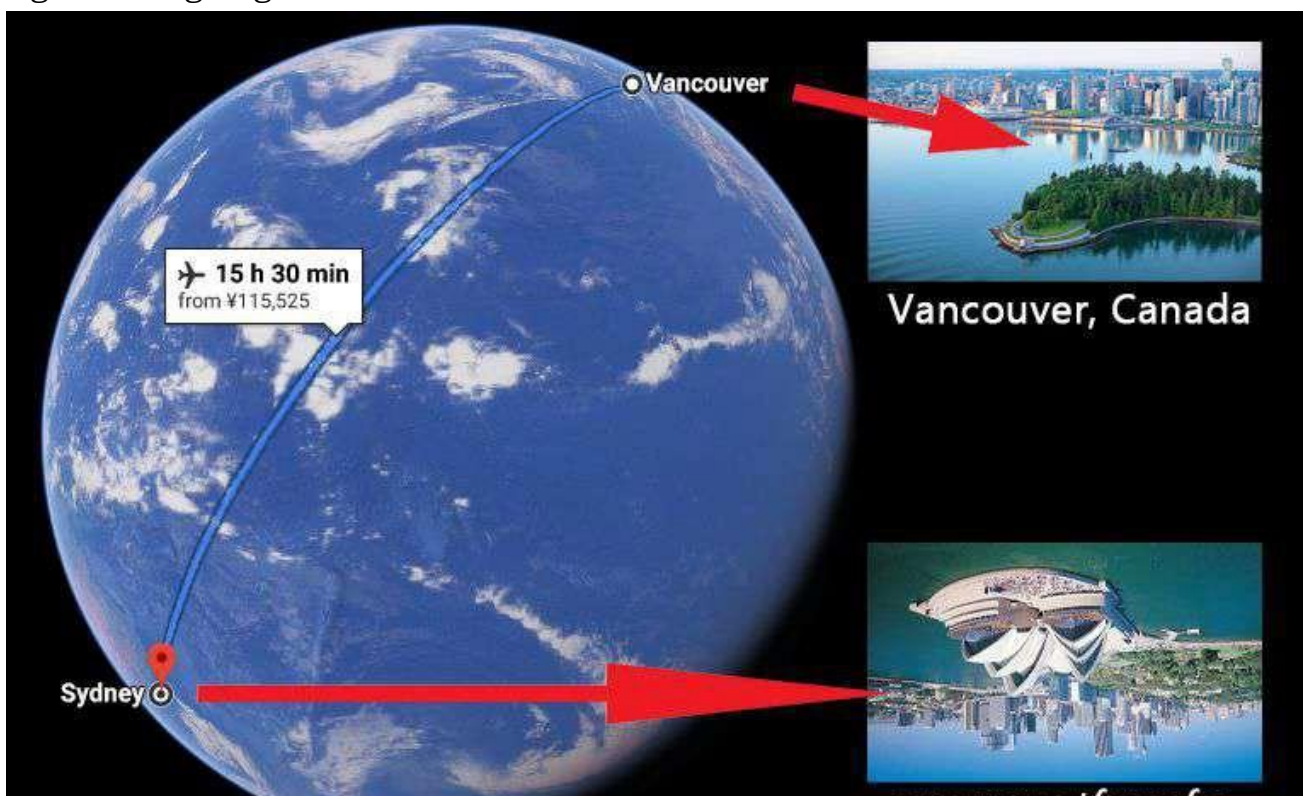
Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Auf Seite 95, Bild 02, sehen wir oben die Gleason's Flat Earth Map mit einer geraden blauen Linie, die den Weg des Air Canada Fluges AC33 von Vancouver nach Sydney anzeigt. 600 Meilen hinter Hawaii kehrte der Pilot um und steuerte Honolulu für eine Notlandung an. Im unteren Teil von Bild 02 sehen wir einen Air-Canada-Flug AC33, der einen geraden Weg fliegt, mit der Ausnahme, dass sich dieser Weg nach unten krümmt, da der Pilot (oder das Flugzeug automatisch) sich anpassen und die Nase des Flugzeugs nach unten neigen muss, um sich der Erdkrümmung anzupassen.

Es handelt sich um einen täglichen Flug, der auf dem Weg nach Sydney den Äquator überquert. Nach der Globus-Erd-Theorie zeigt dieses Flugzeug auf seinem Weg nach Süden mit der Nase auf den Boden des Universums, nur um kopfüber in Sydney zu landen, wo es auf magische Weise am Boden klebt.



Zur besseren Veranschaulichung, womit wir es hier zu tun haben, sehen Sie sich bitte das folgende Bild an, das beide Städte gleichzeitig zeigt:



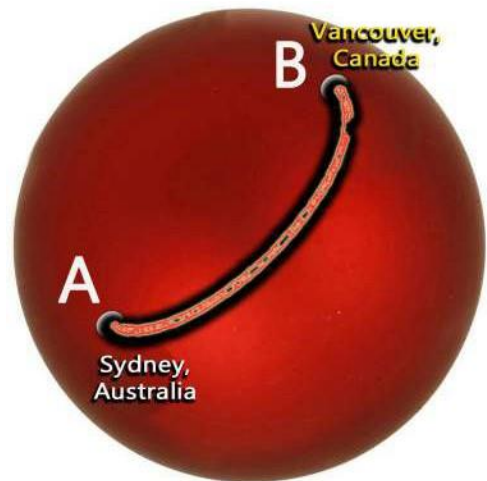
Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Zurück zu Seite 95 und der Flugroute des Air-Canada-Fluges AC33, können wir sehen, dass beide Modelle, die **flache Erde** und die **Kugelerde**, diesen Flug nördlich von Hawaii zeigen, wo er nach links abbiegt und nach Honolulu zurückkehrt, um dort notzulanden. Wir sehen auch, dass der Weg dieses Fluges sowohl auf Google Maps als auch auf Google Satellite eine gerade Linie zu sein scheint. Wenn man sagt, dass der kürzeste Weg auf einer Kugel keine gerade Linie ist, sondern ein "**Großkreis**", dann frage ich mich: Wo ist der "Großkreis" auf dieser Route? Wie kann er so selektiv sein? Wir werden Großkreise in Kapitel 20 dieses Buches behandeln.

Ein anderes Argument, das ich von Kugel-Erde-Gläubigen höre, ist dieses: *"Flüge von Asien nach Nordamerika fliegen in einem Bogen nach Norden, weil die Piloten in der Nähe des Landes fliegen müssen, falls eine Notlandung erfolgen muss"*. Warum also fliegt Air Canada

Flug AC33, der in Vancouver startet und direkt über den Pazifischen Ozean fliegt? Warum fliegt dieser Flug nicht entlang der kalifornischen Küste nach Süden bis nach San Diego und dann weiter nach Australien?

Wenn die kürzeste Entfernung zwischen **A** und **B** auf einer Kugel eine Großkreisroute ist und wenn ein Flugzeug in Notsituationen in der Nähe des Landes, nahe der Küste, fliegen muss, warum tut Air Canada Flug AC33 dies nicht? Warum machen andere Flüge von Kanada nach Australien das Gleiche? Warum fliegen alle Flüge von den Vereinigten Staaten nach Australien nördlich von Hawaii? Die Antwort ist einfach, mein Freund, die Erde ist flach und es gibt keine Möglichkeit, dass diese Flüge von Nordamerika nach Australien südlich von Hawaii fliegen!



Air Canada Flug AC33 fliegt nicht entlang der Küste von Kalifornien in Richtung Australien, wie es eigentlich sein sollte, weil Air Canada Flug AC33 nicht auf einer Erdkugel fliegt. Das ist auch der Grund, warum dieser Flug keine Kurve nach Süden macht, wenn er über den Pazifik fliegt, und auch keinen Bogen nach Norden macht. Er startet einfach in Vancouver und überfliegt den Ozean, weil dies die einzige Möglichkeit ist, wie wir auf der flachen Erdkarte sehen können.

Wie wir in den Kapiteln 15, 16 und 17 mit Hawaiian Airlines gesehen haben, gibt es auch hier ein Muster. Bitte beachten Sie die Gleason's Map auf der nächsten Seite, wo ich Linien von Sydney zu verschiedenen Städten in Nordamerika eingezeichnet habe, die die

Flugrouten von und nach Australien nach Nordamerika zeigen:

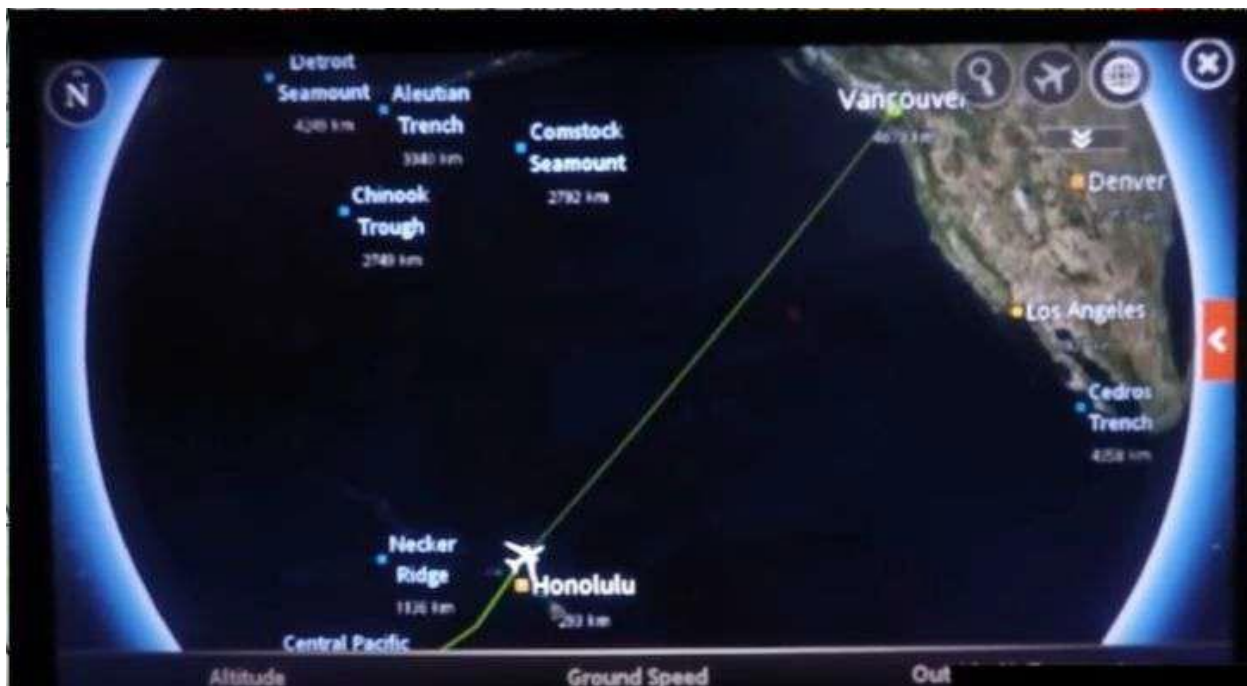


Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Wie auf der vorherigen Seite zu sehen ist, folgen die Flugrouten der Flüge von Australien nach Sydney alle demselben Muster. Sie nähern sich Nordamerika von Nordwesten her, von "oben nach unten". Dies ist das gleiche Muster, das wir bei den Flügen der Hawaiian Airlines zum oder vom amerikanischen Festland beobachten. Sie fliegen alle in Richtung Nordwesten, was durch die Notlandungen in San Francisco, Oakland und Seattle bestätigt wird.

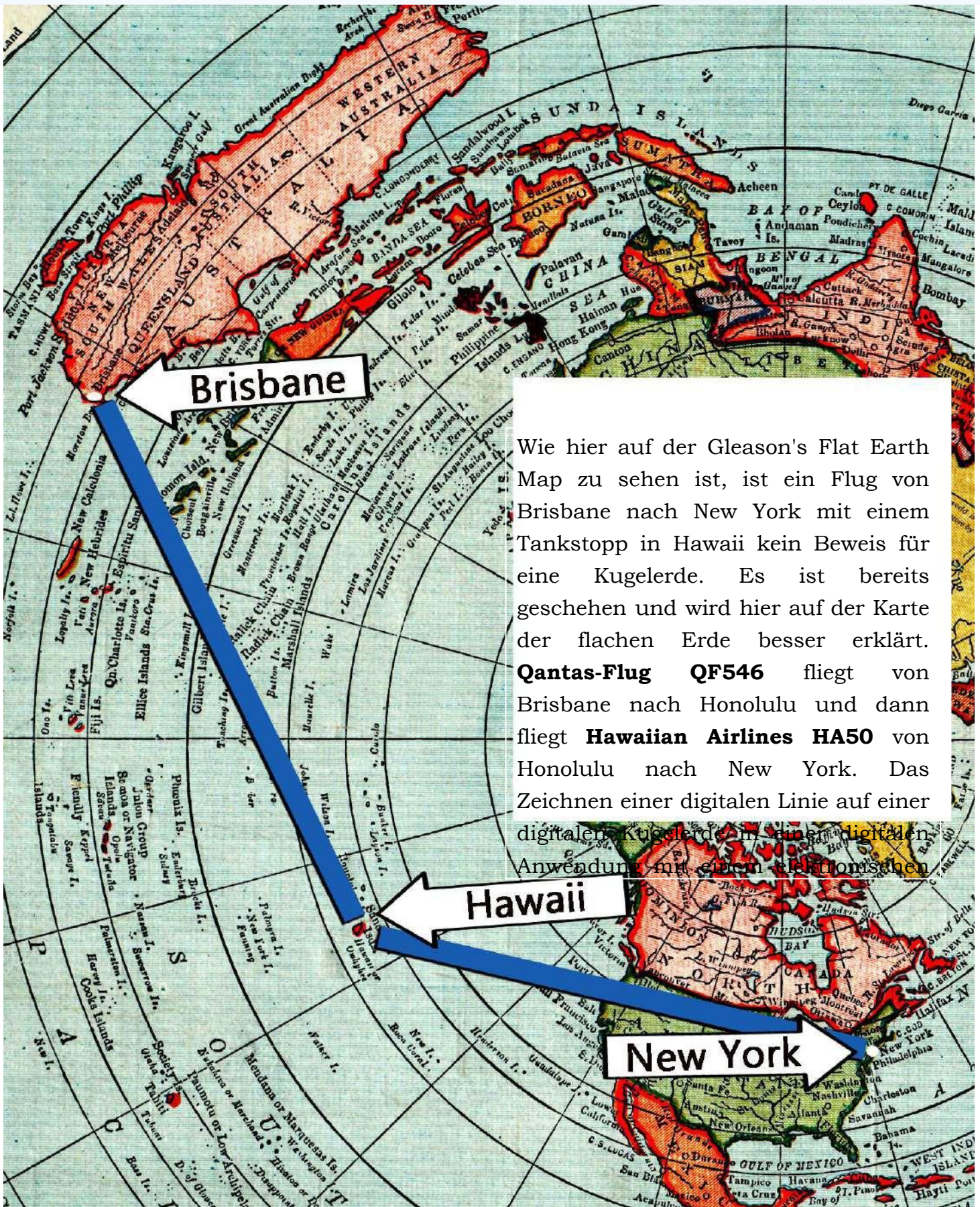
Die Flugverfolgungssoftware und die Bildschirme der Sitzlehnen zeigen zwar an, dass diese Flüge über eine kugelförmige Erde fliegen, aber in Wirklichkeit fliegen sie alle über eine flache Erde.

Auf einem Screenshot, der während eines Fluges von Brisbane nach Vancouver von der Rückenlehne aus aufgenommen wurde, ähnelt die Flugbahn einem "S", was bedeutet, dass das Flugzeug von Australien über den Süden von Hawaii nach Nordamerika zu fliegen scheint, dann aber nördlich von Hawaii abbiegt.



Der ganze Streit begann, als der YouTube-Pilot **53C52** einen Flug von Australien nach New York mithilfe einer Software und einer digitalen Kugelerde plante, aber nicht angab, welches Flugzeug die 20 Stunden und 50 Minuten dauernde Reise antreten würde. Er versäumte es auch, Tankstopps und Orte für eine mögliche Notlandung anzugeben. Die Planung eines Tankstopps in Hawaii ist kein Beweis für eine Kugelerde, da alle Passagiere, die von Australien kommen und nach New York JFK fliegen, nach Hawaii fliegen und dann den Flug HA50 der Hawaiian Airlines nehmen müssen, denselben Flug, der in San Francisco notlanden

musste, als die Flugbegleiterin einen Herzinfarkt erlitt (Kapitel 15).



Wie auf der flachen Erde oben zu sehen, ist ein Tankstopp in Hawaii kein Beweis für eine sich drehende Kugelerde. Er ist vielmehr ein Beweis für eine flache, nicht rotierende Erde!

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Viele Menschen lassen sich von Software für die Flugplanung beeindrucken, als könnten sie einfach eine Boeing 747-400 kaufen und mit ihren geplanten Flügen losfliegen. Es ist schon komisch, wenn Piloten versuchen, mit Hilfe digitaler Software zu beweisen, dass sich die Erde dreht. Das ist so, als würde man mit einer ganzen Sammlung von Superman-Comics beweisen, dass Superman echt ist. Ich könnte



nimm einen Permanentmarker und zeichne eine Linie auf den Strandball, die ihn verbindet

Brisbane nach New York zu fliegen, so wie es der Pilot auf seiner digitalen Kugelerde getan hat. Die Frage ist: Ist dieser Flugplan ausführbar? Nein, ist er nicht! Es würde keinen Unterschied machen, ob ich die Linie auf einen Strandball aus Plastik oder mit einem Touchpen auf den Bildschirm eines digitalen Geräts zeichnen würde.

Schauen wir uns nun zwei andere Flüge an, die ebenfalls von Australien nach Nordamerika gehen: Qantas QF7/QF8 und United Airlines UA100.

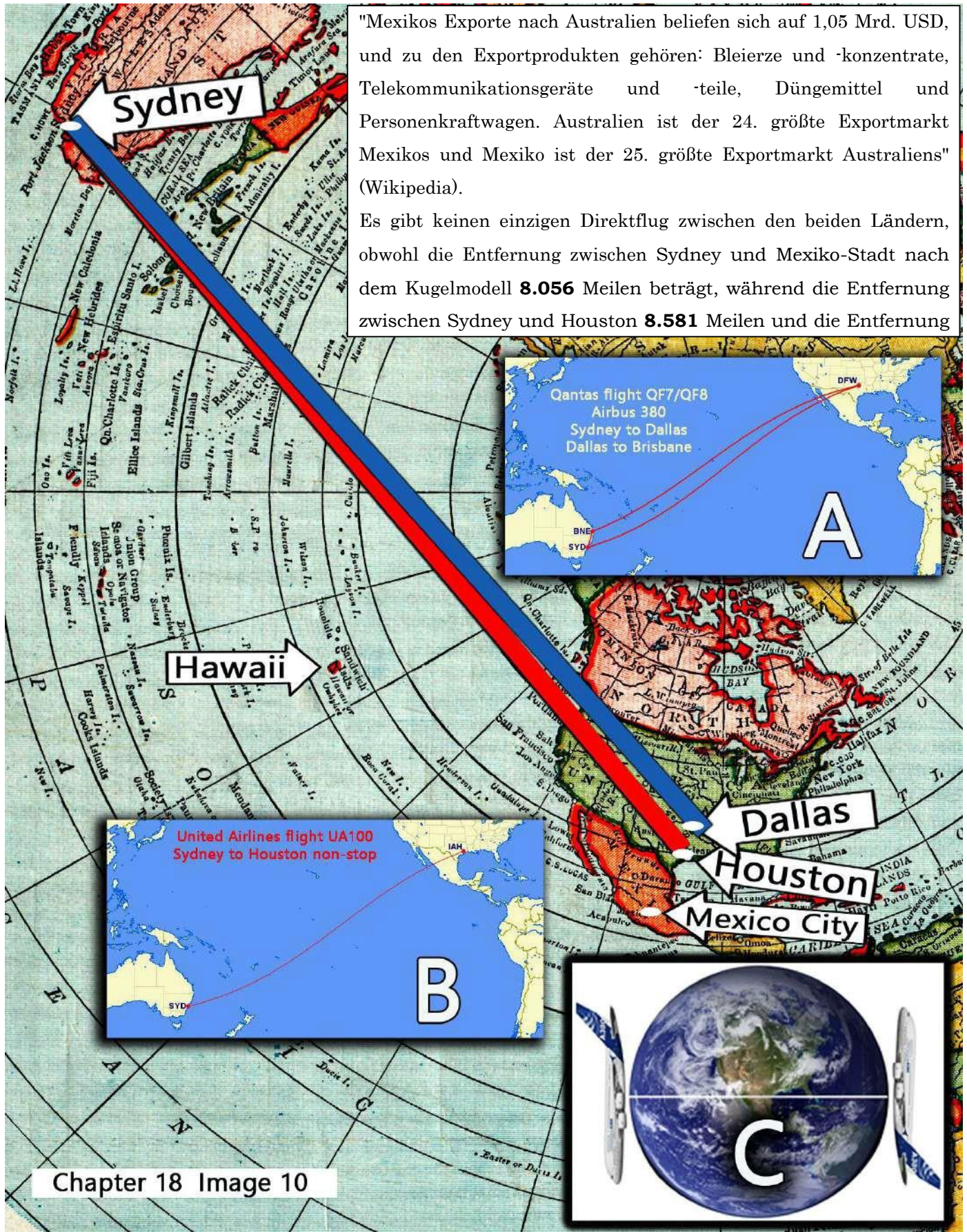
Qantas Flug QF7/QF8 von Sydney nach Dallas - Airbus A380-800.
15 Stunden und 27 Minuten Flugzeit.

United Airlines Flug UA100 von Sydney nach Houston - Boeing 787-8 Dreamliner. 15 Stunden und 40 Minuten Flugzeit.

Als nächstes sehen wir auf Seite 102, Bild 10, die Flugroute dieser beiden Flüge auf der Gleason's Flat Earth Map. Qantas Flug QF7 ist mit einer **geraden blauen Linie** dargestellt, während United Airlines Flug UA100 mit einer **geraden roten Linie** dargestellt ist. Ich bin zu dem Schluss gekommen, dass diese beiden Flüge so verlaufen, dass sie die USA aus dem Nordwesten der Vereinigten Staaten direkt anfliegen, so wie es auf Seite 102, Bild 10 und auch auf Seite 98 dieses Kapitels mit den geraden Linien, die die Flüge von Sydney zu allen größeren Städten in Nordamerika darstellen, dargestellt ist.

Auf der nächsten Seite 102 kann der Leser diese beiden Flüge auf beiden Modellen vergleichen. In Bild "A" sehen wir Qantas QF7/8 von

Sydney nach Dallas und in Bild "**B**" sehen wir United Airlines Flug UA100 von Sydney nach Houston fliegen. Nach der Kugel-Erd-Theorie müssen diese Flüge südlich von Hawaii verlaufen. Außerdem fliegen diese beiden Flüge direkt über Mexiko, fast über Mexiko-Stadt. Meine Schlussfolgerung ist, dass diese Flüge wirklich aus dem Nordwesten der Vereinigten Staaten kommen, so wie wir gesehen haben, dass alle diese Flüge aus dem Nordwesten kommen oder die USA verlassen:



Nach dem obigen Bild "C" muss man auch glauben, dass diese mächtigen Airbus A380 den Äquator überqueren, indem sie ihre Nase wie eine Rakete nach OBEN oder auf den Boden des Universums richten!

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

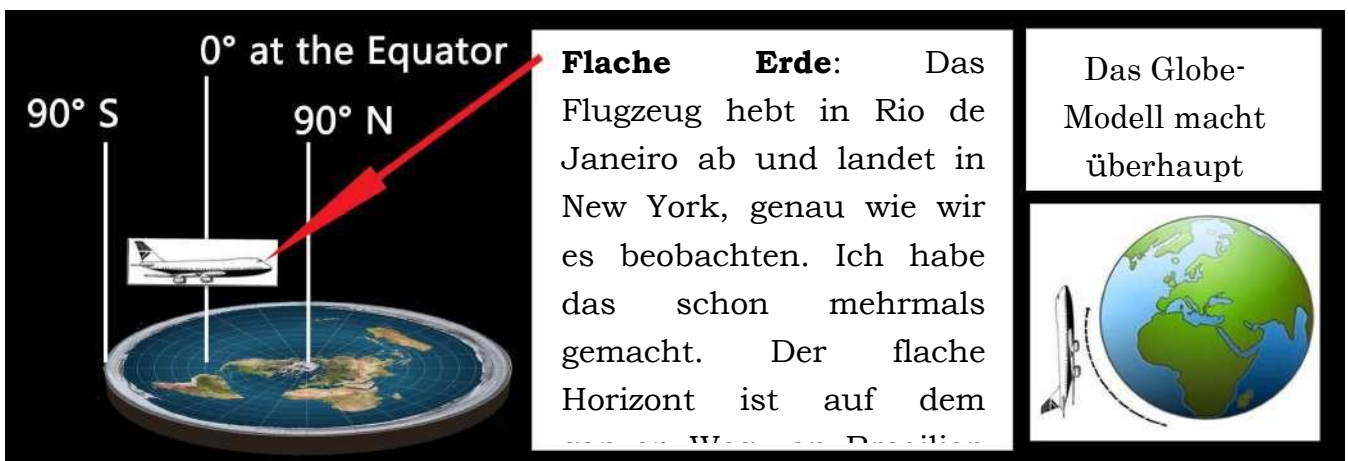
Wenn Sie mexikanischer Staatsbürger sind und in Australien leben, brauchen Sie ein US-Visum, um in Ihr eigenes Land zurückkehren zu können, denn nach der Erdkugel-Theorie fliegen diese Flüge direkt über Mexiko, landen aber in den Vereinigten Staaten. Sie brauchen ein US-Visum, um in Houston/Dallas zu landen, und müssen dann einen anderen internationalen Flug von Houston/Dallas nehmen, um in Ihr eigenes Land zurückzureisen, obwohl Sie auf dem Weg von Sydney nach Houston/Dallas über Ihr eigenes Land, Mexiko, fliegen.

Die Entfernung von Sydney nach Mexiko-Stadt beträgt nach der Kugel-Erd-Theorie 8.056 Meilen, während die Entfernung von Sydney nach Houston 8.581 Meilen und die Entfernung von Sydney nach Dallas 8.581 Meilen beträgt. Es wäre sinnvoller, einen Zwischenstopp in Mexiko-Stadt einzulegen, die mexikanischen Bürger das Flugzeug in ihrem eigenen Land verlassen zu lassen, weitere Passagiere aufzunehmen und nach Houston/Dallas zu fliegen. Stattdessen machen sie das Gegenteil, was überhaupt keinen Sinn macht!

Eigentlich macht nichts an dieser Kugel-Erde-Theorie Sinn!

Bevor ich dieses Kapitel schließe, möchte ich sicherstellen, dass der Leser versteht, was ich über das Fliegen nach Norden oder Süden und das Überqueren des Äquators zu sagen versuche.

Wie das Bild unten zeigt, muss man beim Modell der Kugelerde glauben (und es gibt keine andere Möglichkeit, es zu sehen), dass das Flugzeug in dem Moment, in dem man den Äquator überquert, entweder nach Süden oder nach Norden fliegt, entweder nach unten zum Boden des Universums oder nach oben, wie eine Rakete. Es gibt keine andere Möglichkeit, das zu sehen!



Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Das heliozentrische Modell ist nichts anderes als eine Religion. Je früher Sie das erkennen, desto besser.

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen Erde

In diesem Kapitel werden wir uns einige internationale Flüge ansehen und ich werde Ihnen zeigen, wie Flugwege zu einer flachen, nicht rotierenden Erde führen!

Betrachten Sie die folgende Flugroute. Dies ist ein Delta-Flug von New York JFK nach Tokio Narita. Obwohl es eine Zwischenlandung in Minneapolis gibt, zeigt die Flugroute, die auf dem Bildschirm der Rückenlehne des Passagiers angezeigt wird, eine riesige gekrümmte Linie von JFK zum Flughafen Haneda in Tokio. Ball-Earth-Gläubige werden sagen, dass diese Linie bedeutet, dass der Pilot über die "Spitze" der Erdkugel fliegt, die sich von New York bei $40,7128^\circ$ N nach oben wölbt, das Flugzeug nivelliert, um sich auf 90° N einzustellen, und dann die Nase des Flugzeugs nach unten neigt, bis es Tokio bei $35,6762^\circ$ N erreicht.

Auf der Gleason's Flat Earth Map, die wir unten sehen, ist es einfach eine gerade Linie, ein gerader Weg von New York nach Tokio. Keine Spielereien, kein Kippen der Flugzeugnase nach oben oder unten, keine Schwerkraftmagie, sondern schlicht und einfach eine flache Erde!



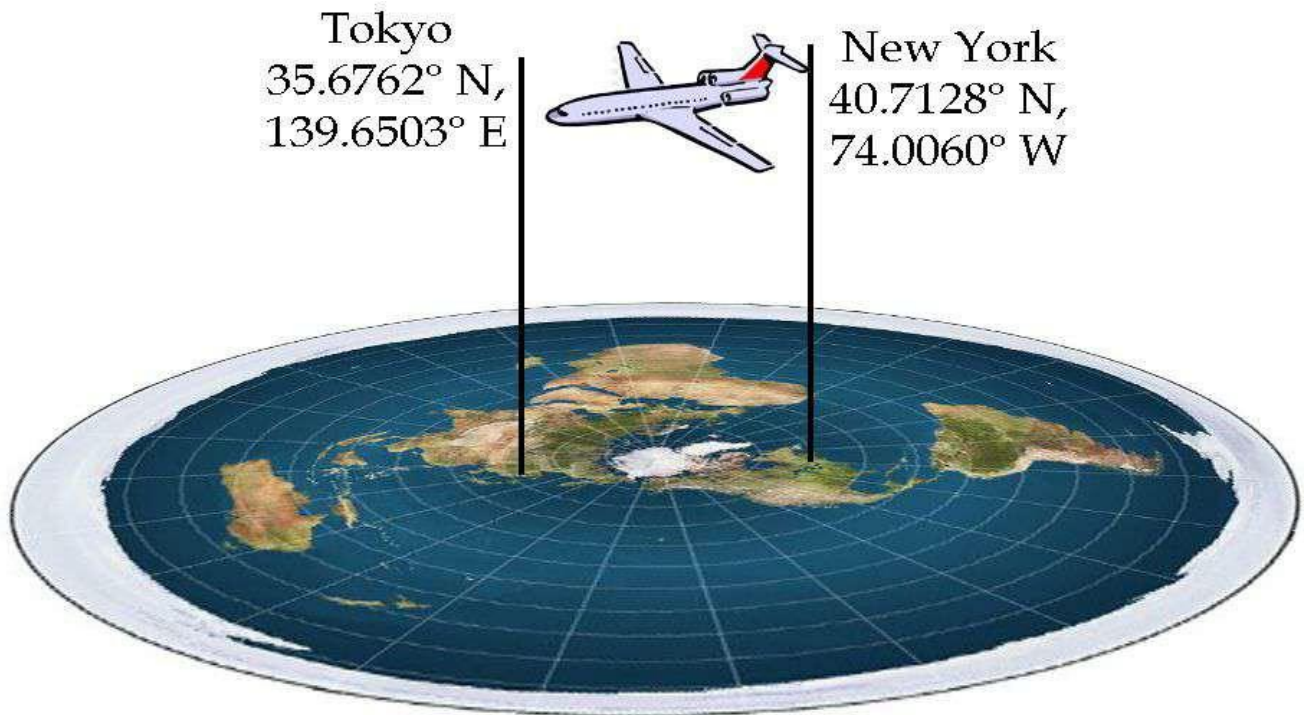
Leider weigern sich die Verteidiger der Kugelerde, ihren gesunden Menschenverstand zu gebrauchen und ihr Modell mit Logik zu versehen.

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

Wir werden in Kapitel 22 sehen, dass die Schwerkraft nicht existiert. Sobald wir beweisen, dass die Schwerkraft nicht existiert, wird das gesamte heliozentrische Modell zerstört. Die Schwerkraft ist der Klebstoff, der alle heliozentrischen Lügen zusammenhält.

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

Wie auf der Abbildung unten zu sehen ist, fliegt der Delta-Flug New York JFK nach Tokio Haneda so: Über eine flache, nicht rotierende Erde!



Breitengradlinien bedeuten keine Krümmung. Der nördliche Breitengrad gibt die Entfernungen vom Äquator zum Mittelpunkt (auch Nordpol genannt) an oder wie nah oder weit jemand vom Äquator entfernt ist. Der südliche Breitengrad gibt die Entfernungen vom Äquator bis zum Südkreis oder Antarktischen Kreis bis zu 90° Süd an und zeigt, wie nah oder weit jemand vom Äquator bis zum äußersten Südkreis ist, einem Ort, an dem noch nie jemand gewesen ist!

Stellen Sie sich vor, ein Flugzeug fliegt direkt von Perth, Australien, nach Peking, China. Google Maps berechnet die Flugzeit mit 11 Stunden und 45 Minuten. Runden wir diese Zahlen auf 12 Stunden auf.

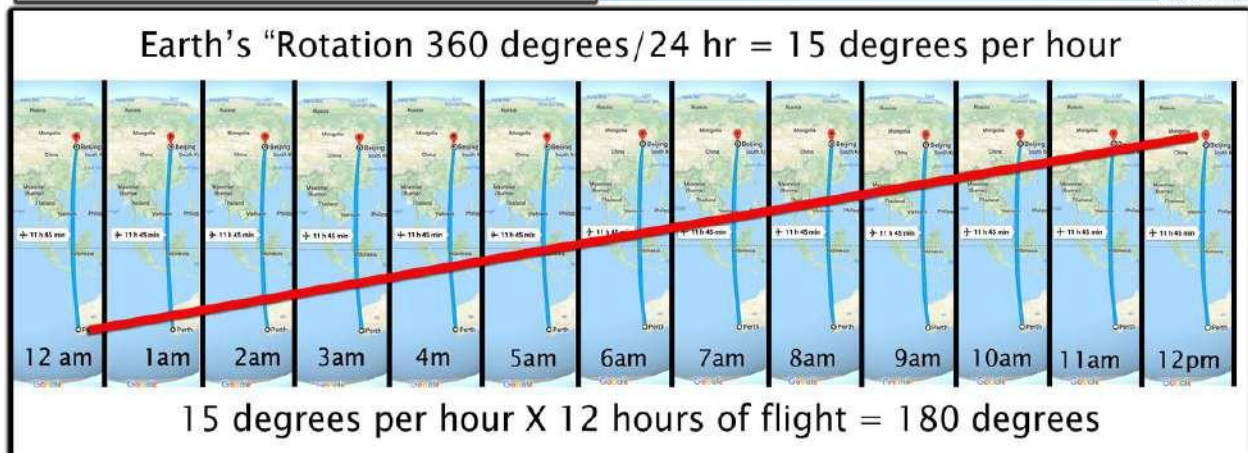
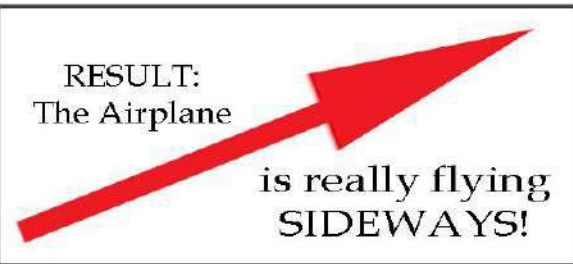
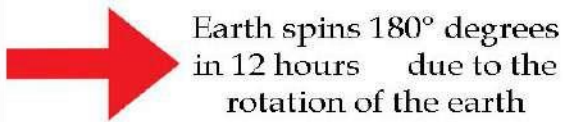
Zur gleichen Zeit dreht sich die Erde von West nach Ost. In 12 Stunden wird sich die Erde genau um 180° gedreht haben. Zur Erinnerung: Nach dem heliozentrischen Modell dauert eine vollständige Drehung um 360° Grad 24 Stunden. Das bedeutet, dass sich die Erde in 12 Stunden um 180° gedreht haben wird.

Angenommen, das Flugzeug startet um Mitternacht in Perth, Australien, zu einem 12 Stunden dauernden Flug. Wenn es 12 Stunden später in Perth landet, hat sich die Erde um 180° nach Osten gedreht. Das

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

heißt, wenn dieses Flugzeug mit 600 km/h vorwärts fliegt, wird es auch mit 1.000 km/h seitwärts getragen! Das zu glauben ist Wahnsinn! Überprüfen Sie es selbst in der nächsten Abbildung:

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen



Wie in der obigen Abbildung zu sehen ist, wird das Flugzeug in Wirklichkeit mit einer höheren Geschwindigkeit als der Vorwärtsgeschwindigkeit zur Seite getragen, aber hey, das ist Magie: Niemand spürt etwas!

Vergleichen wir nun dieselbe Flugroute auf der flachen Erdkarte unten. Das Flugzeug startet in Perth, Australien, und fliegt 12 Stunden lang, bis es Peking in China erreicht.

Keine Rotationsmagie!

Kein Kippen der Nase des Flugzeugs nach oben oder unten.
Keine Überquerung des Äquators bei 90° mit der Nase nach oben.
Nur schlichter und einfacher gesunder Menschenverstand!

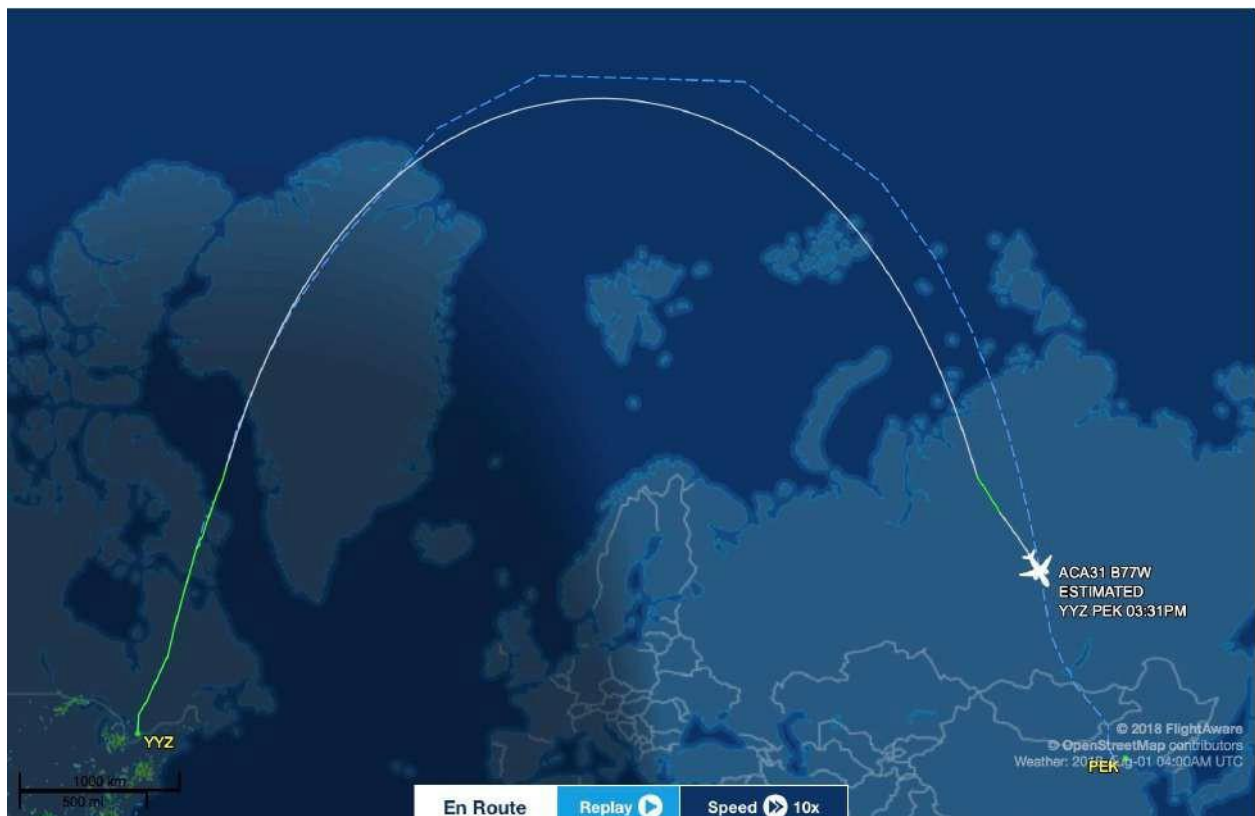


Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

Nehmen wir einen Flug von Santiago, Chile, nach New York JFK. Hier passiert das Gleiche. Man braucht 11 Stunden Flugzeit, um von Santiago de Chile **nach New York JFK zu** fliegen.

Santiago nach New York, während das Flugzeug wirklich seitwärts fliegt, denn wenn es 11 Stunden später in New York ankommt, wird das Flugzeug mit einer Geschwindigkeit von 1.000 mph um 165° seitwärts getragen worden sein. Und raten Sie mal? Niemand wird etwas gespürt haben, denn es ist Magie! Niemand sieht die Krümmung, niemand spürt die Drehung der Erde, aber die Erde ist ein Globus! Wie dumm sind die Menschen, die diesen Unsinn glauben!

Ein weiterer Flug, den wir uns ansehen werden, ist Air Canada Flug AC031, der von Peking nach Toronto fliegt. Bitte sehen Sie sich diesen Screenshot der Flugbahn des Air Canada Fluges AC031 an, wie er auf diesem FlightAware-Screenshot zu sehen ist:



Die Befürworter des Globus behaupten, dass der Pilot die Nase des Flugzeugs tatsächlich nach oben in Richtung der Spitze der Erdkugel neigt, sie auf 90° ausrichtet und dann das Flugzeug langsam nach unten in Richtung Peking bei $39,9042^\circ$ N kippt. Andere wie **Wolfie6020** sagen, dass die Piloten die Nase des Flugzeugs nicht manuell nach oben oder unten neigen müssen, weil das Flugzeug dies automatisch tut. Der gesunde Menschenverstand und die Logik werden zugunsten des heliozentrischen Modells über Bord geworfen.

Vergleichen wir nun den gleichen Flug, Air Canada Flug AC031,

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

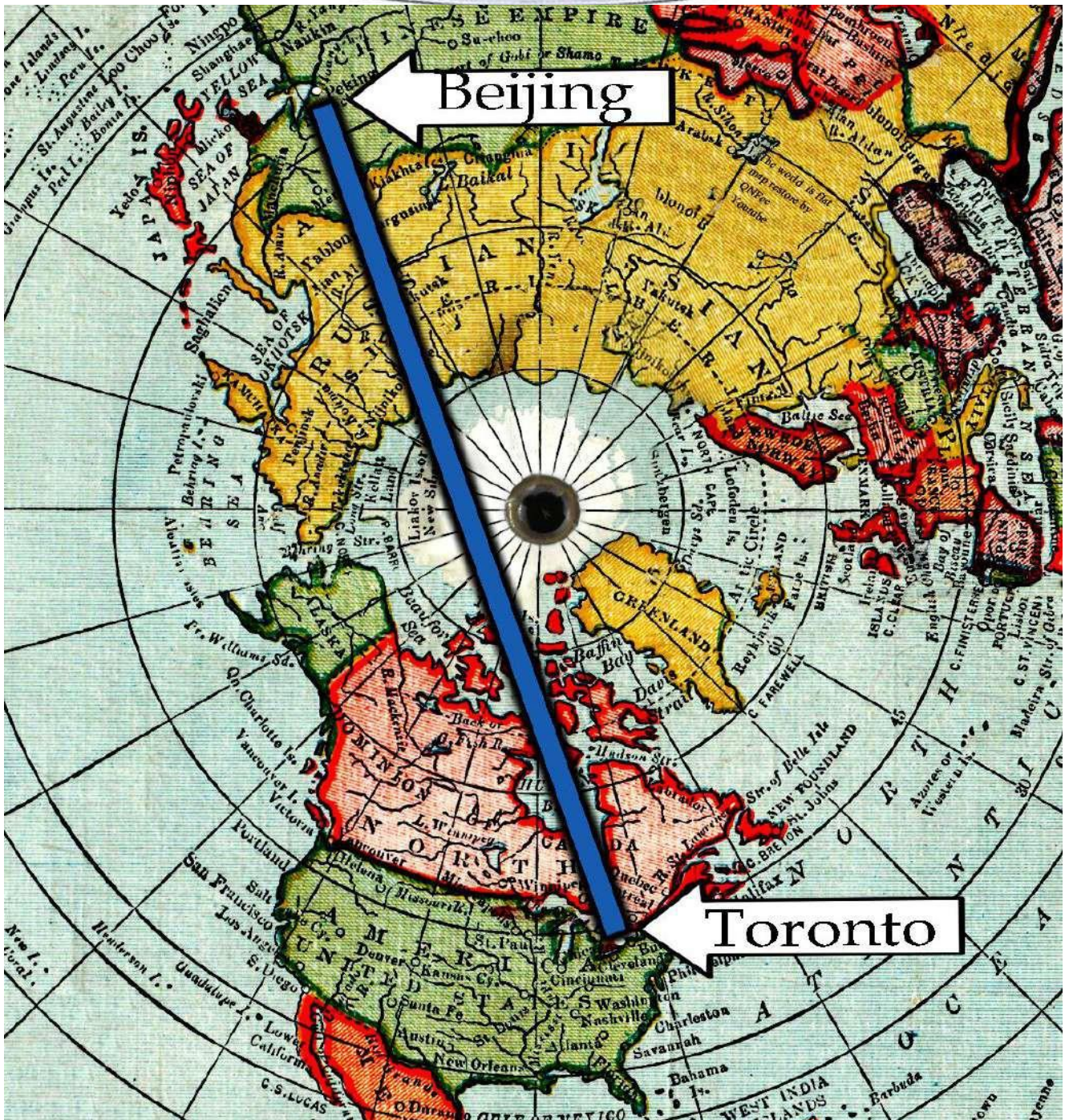
und der Leser wird sehen, dass diese Flugbahn nur auf einer flachen, stationären Erde Sinn macht:



Beijing

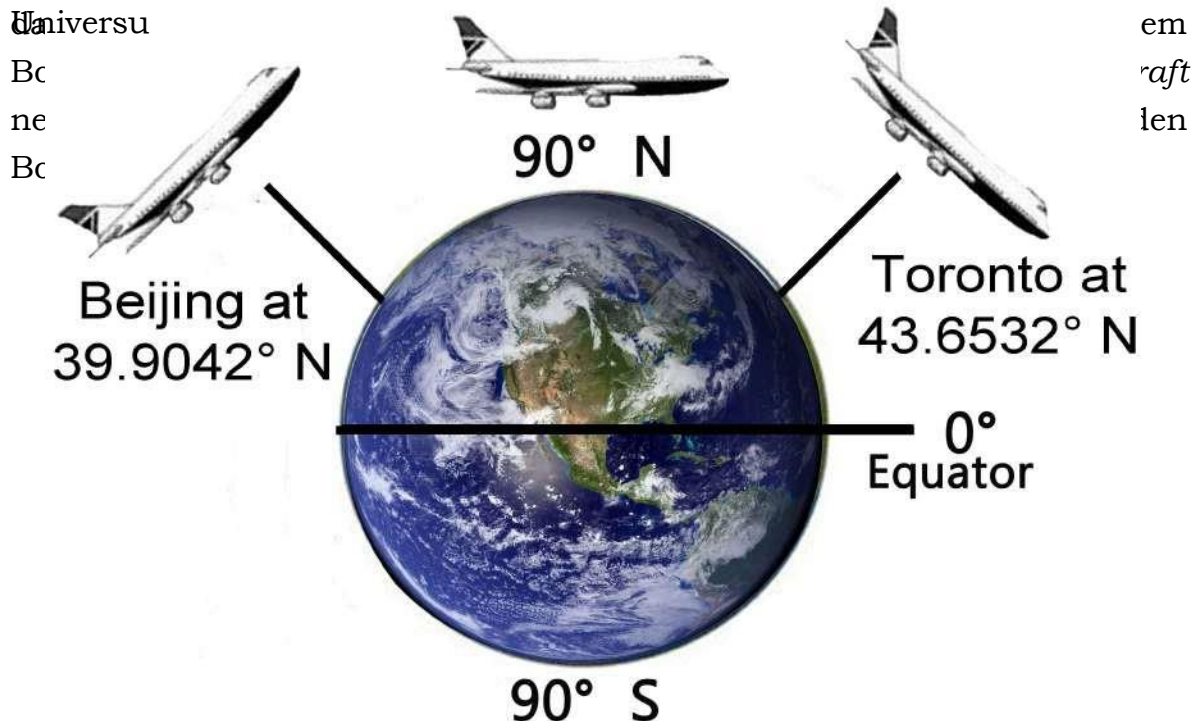


Toronto



Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

Wie auf Seite 107 sowohl auf der AE-Karte als auch auf der Gleason's Flat Earth Map zu sehen ist, ergibt diese Flugbahn auf der Karte der flachen Erde mehr Sinn. Die Abbildung unten zeigt, wie dieser Flug verlaufen müsste, wenn die Erde wirklich eine Kugel wäre. Damit das Modell der flachen Erde funktioniert, muss man seinen **Glauben** einsetzen. Bei dem Modell der flachen Erde müssen Sie nur **Logik** und **gesunden Menschenverstand** anwenden. Beim Modell der Erdkugel, genauer gesagt in der Abbildung unten, kann man nur eines anwenden: **GLAUBEN!** Glaube deshalb, weil man an eine unbewiesene Theorie namens *Schwerkraft* **glauben** muss, damit dieses Modell funktioniert. Sie müssen **daran glauben, dass** es eine imaginäre Kraft gibt, die dieses Flugzeug in einem Winkel von 39° auf dem Flughafen in Peking hält, und



Wie Sie sehen können, meine Freunde, ist das Erdkugelmodell wie eine Religion. Man muss daran glauben, damit diese seltsamen Flugbahnen auf einem Ball funktionieren. Es gibt keinen anderen Weg! Ich könnte ein ganzes Buch nur über Flugbahnen schreiben, aber das ist sinnlos. Der Leser muss verstehen, dass es der GLAUBE ist, der den Globus Erde zum Funktionieren bringt, NICHT Beobachtungen. Es ist der Glaube, der einen glauben lässt, dass Wasser an einem Ball hängen bleibt, und nicht das, was man beobachtet. Es ist der Glaube, der einen glauben lässt, dass ein Flugzeug wie eine Rakete nach oben fliegt, wenn es den Äquator nach Norden überquert, nicht das, was man beobachtet. Das

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

heliozentrische Modell ist ein Modell, das von Ihnen eine Menge Glauben verlangt, aber Glauben an was? Nun, den Glauben an sich selbst, denn das heliozentrische Modell ist das Ergebnis eines gottlosen Urknalls, der alles erschaffen hat. Das lässt mich an die Worte von **Eric Dubay denken:**

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

"Du glaubst, du befindest dich auf einer kugelförmigen Erde; ich SEHE, dass ich mich auf einer flachen Erde befinde; und ich fühle, dass ich mich auf einer unbewegten Erde befinde; ich sehe, dass sich alles am Himmel um mich dreht.

Ich sehe auch, dass die Sonne und der Mond die gleiche Größe haben. Aber ich wurde einer Gehirnwäsche unterzogen, um etwas ganz anderes zu glauben als das, was ich sehe.

Ich wurde einer Gehirnwäsche unterzogen, um zu glauben, dass die unbewegliche Erde, die ich unter meinen Füßen spüre, sich in Wirklichkeit mit 1.000 Meilen pro Stunde dreht.

Ich wurde auch einer Gehirnwäsche unterzogen, um zu glauben, dass die Sterne, die Sonne und der Mond, die sich eindeutig über uns drehen, in Wirklichkeit einige von ihnen sind, um die wir uns drehen, und dass es diese große Spiralbewegung von Planeten und Galaxien gibt, die sich alle spiralförmig bewegen, wie uns die NASA erzählt hat.

Sie sagen uns auch, dass die Sonne ein großer Ball aus brennendem Licht ist, der 400 Mal weiter entfernt und 400 Mal größer als der Mond ist. Doch wenn ich in den Himmel schaue, sehe ich, dass sie gleich groß sind.

Was wir heutzutage glauben, basiert also auf etwas, das unserem gesunden Menschenverstand und unserer Erfahrung zuwiderläuft und tatsächlich von Philosophen wie Aristoteles stammt, die uns angeblich Beweise für eine kugelförmige Erde liefern, und von Photoshop-CGI-Abteilungen der NASA, die uns mit gefälschten Bildern das Gegenteil weismachen wollen. Aber wenn wir uns selbst überlassen wären, wäre jeder ein "Flat-Earther", denn so ist es: Die Erde ist flach, sie ist unbeweglich, alles am Himmel dreht sich um uns, und diese vom gesunden Menschenverstand geprägte Sichtweise ist auch experimentell bewiesen worden, auf viele, viele Arten!

Sie sagen, dass es kein Oben und Unten gibt, dass alles relativ ist! Sie sagen, es gibt kein Gut und Böse, aber sie sind alle über moralische Relativität! Sie sagen, es gibt keinen Yin-Yang-Aspekt von Sonne und Mond, weil die Sonne in Wirklichkeit sehr, sehr groß und sehr, sehr weit weg ist und der Mond sehr klein, aber aus unserer fehlerhaften Perspektive sieht es so aus, als ob sie am Himmel genau gleich groß wären. Wieder einmal lügen euch die freimaurerischen Magier an, damit ihr euren eigenen Augen nicht glaubt, die euch sagen, dass Sonne und Mond gleichwertige, göttliche,

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

ausgewogene Gegensätze am Himmel sind, die sich über und um uns drehen und die Zeit halten, wie eine himmlische Uhr und ein Kalender".

Eric Dubay

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen

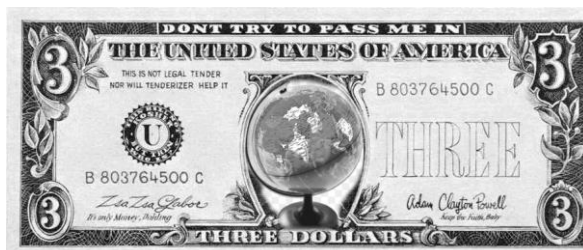
Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt nach vorn!

Eine der frustrierendsten Erfahrungen, die ich gemacht habe, war sicherlich, als ich versuchte, das Erdkugelmodell zu verteidigen. "Natürlich ist es eine Kugel, das haben wir doch alle in der Schule gelernt", war meine erste Reaktion. Dann habe ich nach "Beweisen" gesucht. Nun, wie kann man Beweise für den Globus vorlegen, wenn es keine echten Fotos von diesem Globus gibt? Die folgende Aufstellung zeigt nur 8 verschiedene von mehreren Bildern der Weltkugel, die im Laufe der Jahre von Weltraumbehörden veröffentlicht wurden. Es gibt Bilder der Weltkugel, die mit derselben Wolkenformation, aber zu unterschiedlichen Zeitpunkten veröffentlicht wurden; es gibt Bilder von Australien, die tagsüber und dann nachts in einem Zeitraffer am selben Ort aufgenommen wurden und dieselbe Wolkenformation in einem Zeitraum von 12 Stunden zeigen. Wie kann das sein?



Chapter 20 - image 01

Wird das richtige Weltkugelmodell auftauchen? Nein, denn es gibt kein richtiges und echtes Globusmodell. Für einmal gibt es überhaupt keinen Globus! Um die flache Erde zu verbergen, arbeiten sie unermüdlich daran, in Photoshop Bilder einer angeblichen Erdkugel zu erstellen. Diese Bilder werden als echt ausgegeben, so wie jemand jahrelang ein Leben mit



Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Das Globusmodell ist eines der kompliziertesten Systeme, das je von einer Gruppe reicher Europäer geschaffen wurde. Kurz nachdem sie ihr heliozentrisches Modell entwickelt hatten, schickten sie ihre Lakaien in die ganze Welt, um diese Lüge zu verbreiten. Alex Gleason schrieb in seinem Buch "**Ist die Bibel vom Himmel, ist die Erde ein Globus?**", dass die Chinesen sich über die europäischen Astronomen lustig machten, als diese nach China gingen, um diese heliozentrische Lüge zu verbreiten. Leider ist China heute genau der gleichen Lüge erlegen, gegen die es sich einst gewehrt hat.

Wie der Urknall wirklich stattfand

Nach dem heliozentrischen Modell explodierte das **NICHTS**, und dieses **NICHTS** war so mächtig, dass sich die Kraft dieser Explosion des **NICHTS** heute, 14 Milliarden Jahre später, immer noch ausdehnt. Und nicht nur das: Das **NICHTS**, das bei seiner Explosion winziger als ein Atom war, schuf Planeten, die Hunderte Male größer sind als die Erde. Ganz zu schweigen von all den Sternen, Sonnen, Kometen, Asteroiden und schwarzen Löchern, die durch die Explosion des **NICHTS** entstanden sind. Ziemlich genau wie der Hut eines Zauberers. Der Urknall ist ein atomgroßer Zauberhut, der Sterne, Planeten und Sonnen ausschüttet!

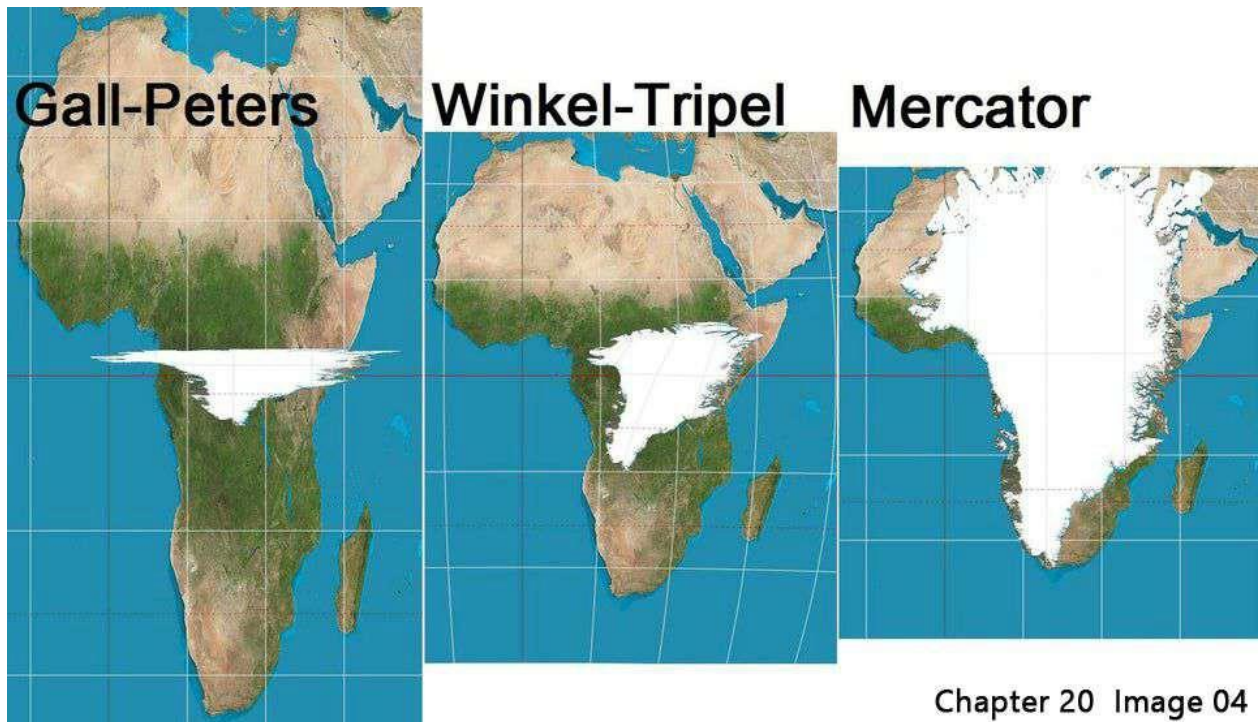
Aber Moment mal! Für eine chemische Reaktion braucht man mindestens zwei chemische Elemente. Das bedeutet, dass das **NICHTS** alleine nicht explodieren konnte! Das **NICHTS** musste mit etwas anderem zusammenstoßen, um zu explodieren. Nun, ich glaube, dann habe ich es verstanden: Das **NICHTS** kollidierte mit dem **NADA** und **BOOM!** Ich habe soeben eine neue Formel aufgestellt: **(No+Na=B)**, was bedeutet: **NICHTS + NADA = BUMM!** Bumm kann hier als der Urknall interpretiert werden.

Sieht der Leser, was hier falsch ist? Man muss mehr Vertrauen in das heliozentrische System haben, damit es funktioniert, als in irgendetwas anderes in seinem Leben, und das ist nur der Anfang. Sie müssen glauben, dass **No+Na=B** das Leben erschaffen hat. Dann muss man glauben, dass sich dieses Leben irgendwie weiterentwickelt hat. Du musst glauben, dass die Evolution Veränderungen bei den Arten verursacht hat. Sie müssen glauben, dass diese Arten, die aus dem Meer kamen, auf magische Weise Lungen entwickelten und in der Lage waren, Luft zu atmen. Übrigens, **No+Na=B** hat auch auf magische Weise Sauerstoff geschaffen!

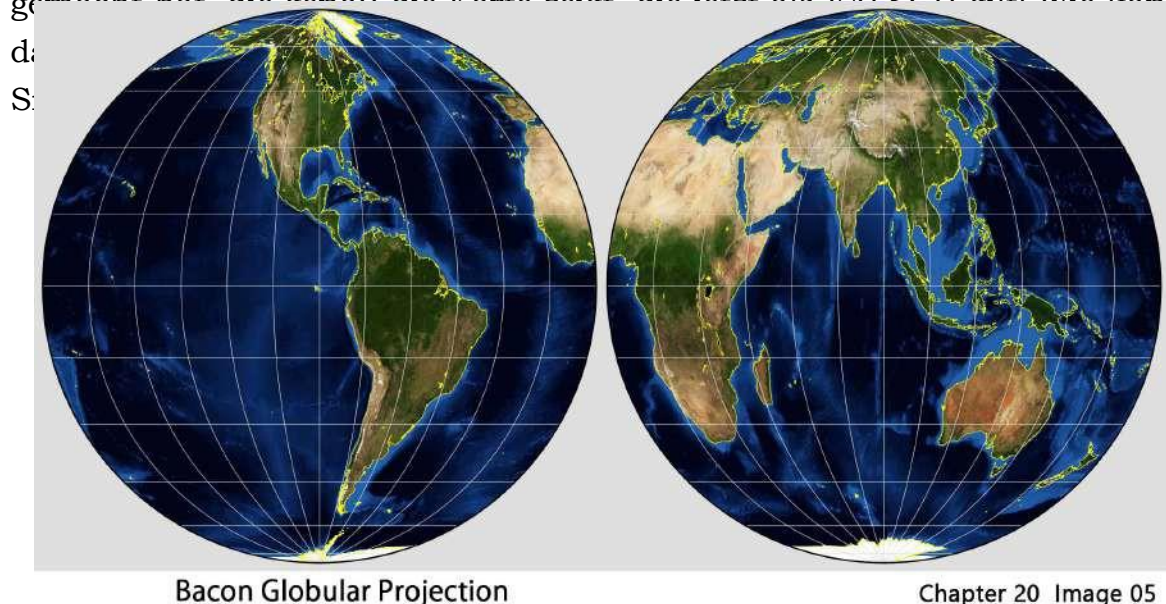
Das heliozentrische Modell ist eine glaubensbasierte Theorie. Ohne Glauben kann es nicht funktionieren. Es ist widersprüchlich für ein System, das Atheismus predigt! Man muss an sein Labyrinth von Theorien

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

glauben, von denen eine widersprüchlicher ist als die andere. Werfen wir einen kurzen Blick auf Kartenprojektionen, die auf dem Erdkugelmodell basieren, und Sie werden sehen, was ich meine. Sehen Sie sich Bild 04 auf der nächsten Seite an:



Wie Sie in der obigen Abbildung sehen können, haben Sie drei verschiedene Projektionen, die völlig unterschiedliche Größen von Afrika und Grönland zeigen. Die Schulen in Boston führen jetzt Globusmodelle ein, die auf der Gall-Peters-Projektion basieren. Das ist etwas völlig anderes als der Globus, den die Kinder in den Schulen zu studieren gewohnt sind. Die Schulleitung behauptet, Gall-Peters **sei** die wahre Projektion. Das Problem ist, was passiert mit all den Millionen von uns, die auf der Grundlage der alten Kartenprojektion gelernt haben? "Oops! Wir haben uns geirrt!", werden sie sagen. Was ist mit all den Flugrouten, die uns auf dem Globus gezeigt wurden, der jetzt als nicht die wahre Projektion der Welt angesehen wird? Das ist noch nicht alles. Es gibt einen YouTuber-Piloten, der ein ganzes Video über Flugplanung" mit einer App gemacht hat, die genau die Karte zeigt, die jetzt als FALSCH gilt. Wie kann



Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Die Wahrheit ist, dass alle Daten, die von Flugverfolgungsprogrammen und Flugplanungsprogrammen verwendet werden, von der NASA geliefert werden. Piloten planen ihre Flüge nicht wirklich. Sie gehen einfach ihrer Arbeit nach, wie jeder andere auch, denn Flugzeuge fliegen so gut wie von selbst. Sie sind alle darauf programmiert, von A nach B zu kommen. Piloten gehen eine Checkliste durch, starten und gehen dann schlafen. Ich habe das selbst auf einem Flug von Dubai nach Kansai, Japan, erlebt. Als das Flugzeug in Dubai abhob, wurde nach 20 Minuten Flugzeit angekündigt, dass der Kapitän "ein Nickerchen machen" würde. Flugzeuge fliegen auch mit Flat Earth Daten. Alle Daten, die in das Navigationssystem einprogrammiert werden, stammen von einer flachen Erdkarte. Die Daten werden dann umgewandelt und die Ausgabe zeigt diese Daten als Globusprojektion. Diese umgewandelten Daten sind es, die wir auf dem Bildschirm der Sitzlehne oder auf Tracking-Websites wie FlighRadar, FlightStats und anderen sehen. Die Wahrheit ist, dass das, was wir auf dem Bildschirm des Computers, in Apps oder während des Fluges sehen, eine **Simulation** einer Weltkugel ist! (Siehe hierzu Kapitel 04, Bild 04).

Mehr von diesem Globus-Erd-Irrsinn

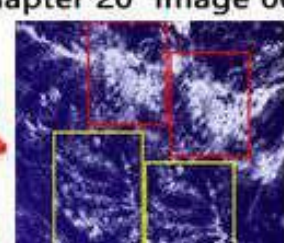
Schauen Sie sich nur die Diskrepanz in der Größe Nordamerikas von einem von der NASA veröffentlichten Globusbild zum anderen an. Die Flugzeit von New York City nach Los Angeles beträgt 6 Stunden und 5 Minuten. Großartig! Aber wurde diese Flugzeit auf der Grundlage von Nordamerika berechnet, wie es auf dem Bild von 2007 abgebildet ist, oder auf der Grundlage von Nordamerika, wie es auf dem Bild von 2012 abgebildet ist? Die Entfernung von New York City nach San Francisco beträgt 2.902 Meilen. Wird diese Entfernung auf dem "größeren" Amerika von 2012 oder auf dem "kleineren" Amerika von 2007 berechnet? Und was ist mit der birnenförmigen Erde? Wie kommt es, dass Flugplanungssoftware niemals eine abgeplattete Erde anzeigt und dennoch in Flugschulen gelehrt wird, dass die Erde eine abgeplattete Kugel ist und

wie
ber
ein
ma



gel
im
lie

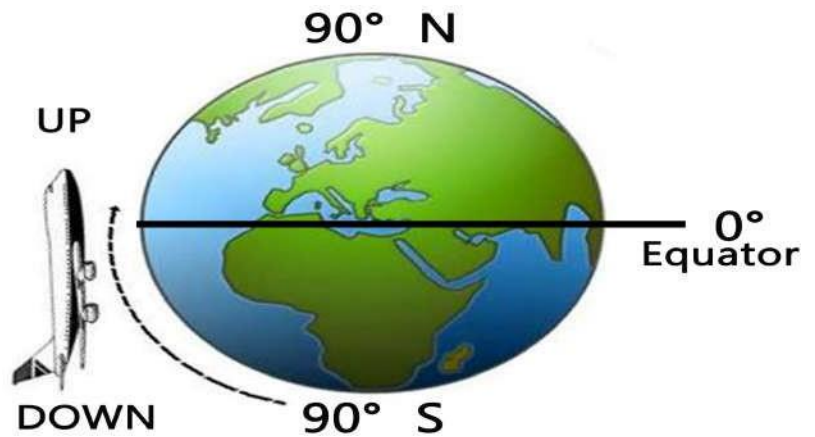
Chapter 20 Image 06



Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Bild 06 auf der vorherigen Seite zeigt nur einige der Wolkenformationen der von der NASA veröffentlichten Bilder. Geklonte Wolkenformationen und der Schriftzug SEX am Himmel. Ich erinnere mich noch, als dies in den Nachrichten zu sehen war. Es wurde von vielen Nachrichtensendern aufgegriffen, noch bevor jemand an eine flache Erde denken konnte.

Wie wäre es mit der Überquerung des Äquators auf einem Oblatensphäroid? Können Sie sich die Überquerung des Äquators vorstellen, das Eintauchen der Flugzeugnase, das der Pilot dabei machen müsste? Nur ein weiterer Unsinn, den das heliozentrische Modell lehrt.



Dies sind nur einige der Fragen, die ich hatte, als ich das Erdkugelmodell erneut untersuchte. Ich bin damit nicht allein, denn ich kenne viele andere Menschen, die die gleichen Fragen hatten wie ich. Betrachten wir nun ein weiteres Problem mit dem Erdkugelmodell. Auf dem Bild oben sehen wir ein Flugzeug, das wie eine Rakete in die Höhe schießt, wenn es von Südamerika nach Nordamerika fliegt und dabei den Äquator überquert. Dieses Flugzeug muss in einem 90°-Winkel nach OBEN fliegen, wenn es den Äquator überquert. Was für ein Blödsinn! So ist es im wirklichen Leben nicht. Flugzeuge fliegen über ein Flugzeug und nicht mit der Nase nach oben wie eine Rakete oder nach unten wie eine Bombe, wenn sie aus einem Flugzeug abgeworfen wird.

Wenn ein Flugzeug über der flachen Erde genau am Äquator bei 0° kreist und von West nach Ost fliegt, und der Pilot dann nach Norden fliegen will, braucht er das Flugzeug nur nach links zu drehen, und schon fliegt er nach Norden. Wenn der Pilot die flache Erde genau am Äquator bei 0° umkreist, von Osten nach Westen fliegt und dann beschließt, nach Norden zu fliegen, braucht er das Flugzeug nur nach rechts zu drehen, und schon fliegt er nach Norden.

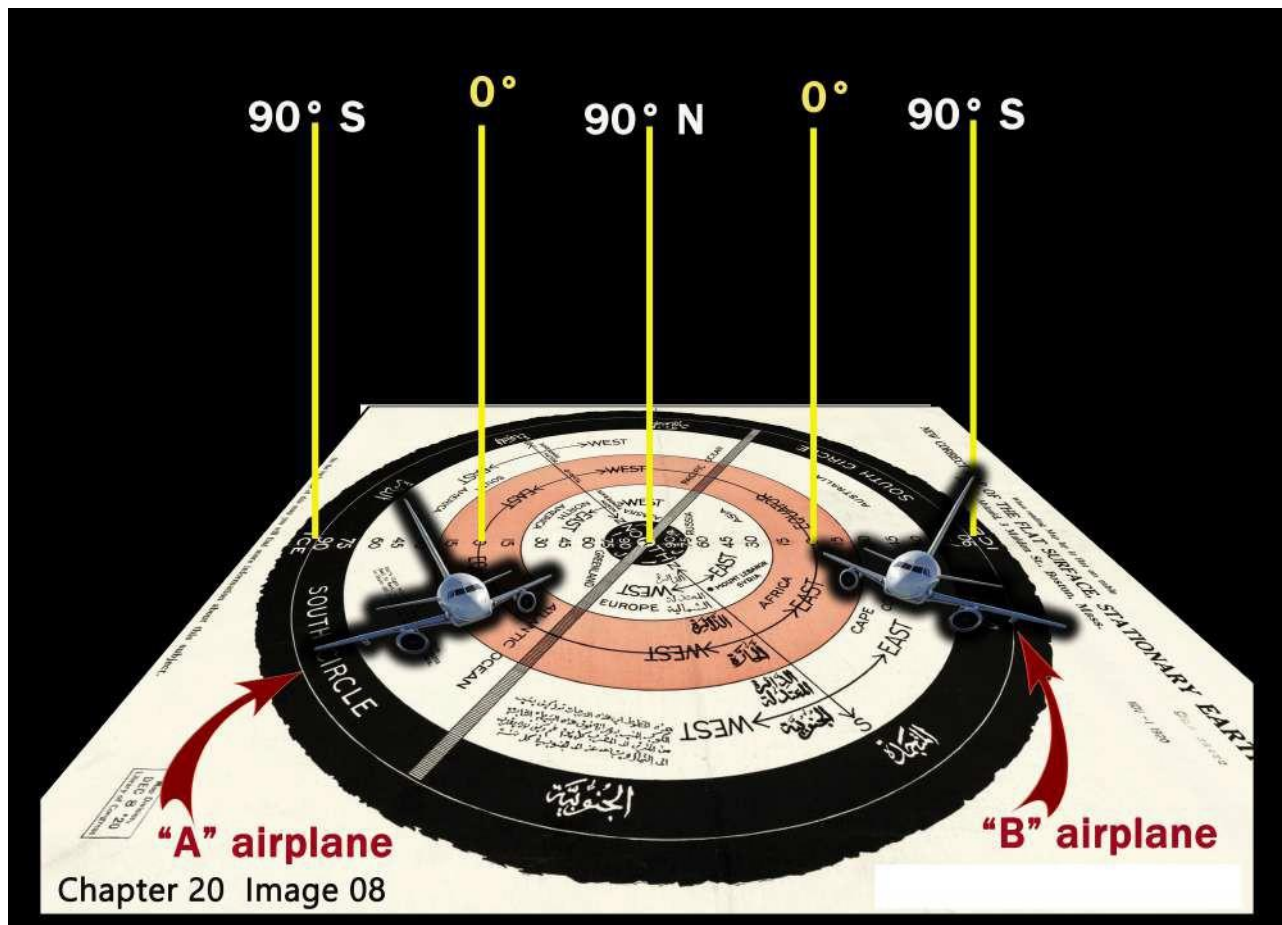
Um besser zu veranschaulichen, was ich zu erklären versuche, habe ich eine Illustration erstellt, die auf der Karte basiert, die ich in Kapitel 10

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

zitiert habe, der John G. Abizaid-Karte. Diese Karte ist perfekt, um zu veranschaulichen, wie die Dinge in Wirklichkeit sind, und nicht der Unsinn eines Flugzeugs, das mit der Nase nach oben wie eine Rakete fliegt, wenn es den Äquator in Richtung Norden überquert, oder mit der Nase nach unten in Richtung Unendlichkeit



(der übrigens nie von einer NASA-Sonde fotografiert wurde), wenn sie in Richtung Südamerika fliegen.



Wie Sie in Bild 08 oben sehen, fliegt Flugzeug "A" von **West nach Ost** und kreist über dem Äquator. Wenn Flugzeug "A" **nach Norden** in Richtung des Mittelpols (auch Nordpol genannt) fliegen will, muss Flugzeug "A" nach **LINKS** abdrehen. Wenn Flugzeug "A" beschließt, nach Süden in Richtung des Südkreises (auch bekannt als Südpol) zu fliegen, hat Flugzeug "A" zwei Möglichkeiten: Nach **RECHTS** abbiegen oder einfach aufhören, über dem Äquator zu kreisen und stattdessen **GERADEAUS** fliegen. Flugzeug "A" fliegt dann in Richtung Süden.

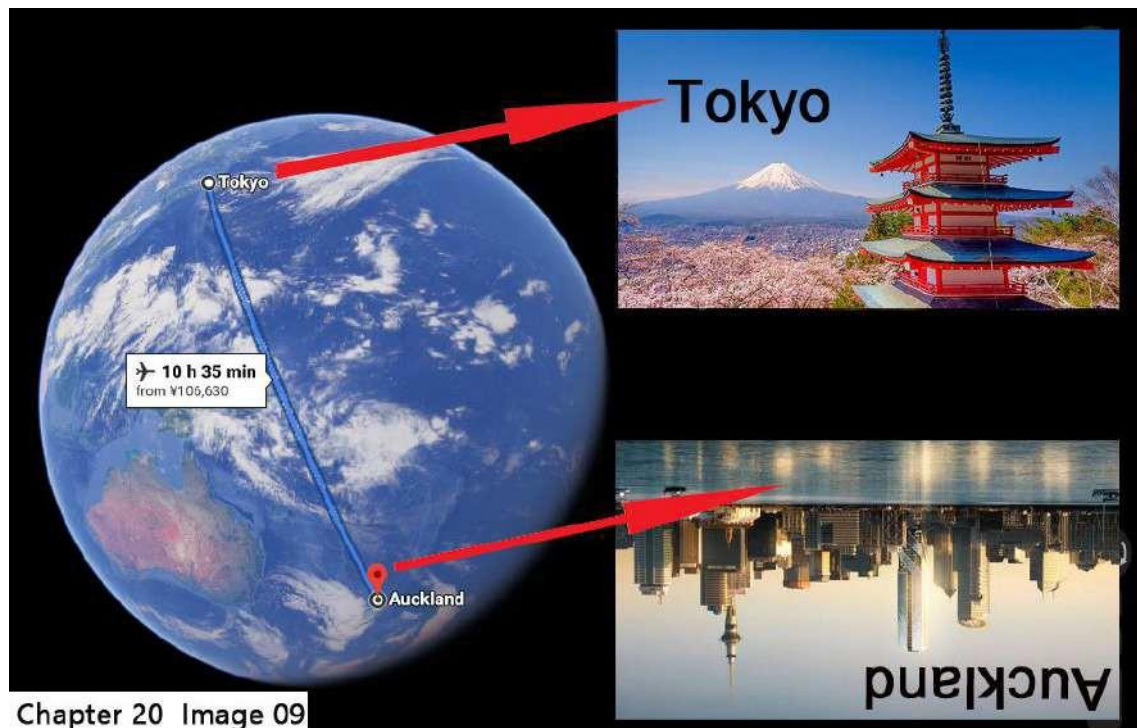
Flugzeug "B" fliegt von **Ost nach West** und kreist über dem Äquator. Wenn Flugzeug "B" **nach Norden** in Richtung des Mittelpols (auch Nordpol genannt) fliegen will, muss Flugzeug "B" nach **RECHTS** drehen. Wenn Flugzeug "B" beschließt, nach Süden zum Südkreis (auch bekannt als Südpol) zu fliegen, hat Flugzeug "B" zwei Möglichkeiten: Nach **LINKS** abbiegen oder einfach aufhören, über dem Äquator zu kreisen und stattdessen **GERADEAUS** fliegen. Flugzeug "B" **fliegt** dann in Richtung Süden.

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Diese Dinge machen auf einer flachen Erde viel mehr Sinn, während sie auf einem widersprüchlichen, unwirklichen und unmöglichen Erdkugelmodell überhaupt keinen Sinn ergeben.

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Mehr Globus-Earth-Unsinn wird noch kommen. Sehen Sie sich einfach das Bild unten an:



Vor zwei Monaten unternahm ich eine Reise nach Auckland, Neuseeland, und flog von Tokio (Narita) nach Auckland. Während des Fluges schauten meine Tochter und ich immer wieder auf den Horizont, der sich uns in 37.000 Fuß Höhe bot. Ich hatte ein Buch dabei, **The Flat Earth Conspiracy von Eric Dubay**. Eine junge Amerikanerin, die neben mir saß, schaute ständig auf mein Buch und auf das Fenster. Wir wurden schließlich Freunde, und als wir uns später in Auckland trafen, sagte sie zu mir, dass die Erde aus dieser Höhe tatsächlich flach aussieht. Wenn Sie Ihren Fernseher ausschalten und aufhören, der Weltkugel-Propaganda und der Gehirnwäsche Beachtung zu schenken, werden auch Sie sehen, dass **a) die Krümmung nicht existiert und b) es keine Bewegung der Erde**

gibt. ist ein weiterer Globus Erde Unsinn. Felix Baumgartner wurde berühmt, als er im Jahr 2012 aus 127.852 Fuß Höhe sprang. Folgt man der Erdkrümmung gemäß seinem Selfie, wäre die Erde nur so groß wie der Bundesstaat New Mexico. Oder er war wirklich im Weltraum und sprang aus einer Entfernung von mindestens 50.000 Meilen von der Erde ab, was nach dem heliozentrischen Modell 1/4 der Entfernung von der Erde zum Mond entspricht. Die Unehrlichkeit der Befürworter der Erdkugel besteht



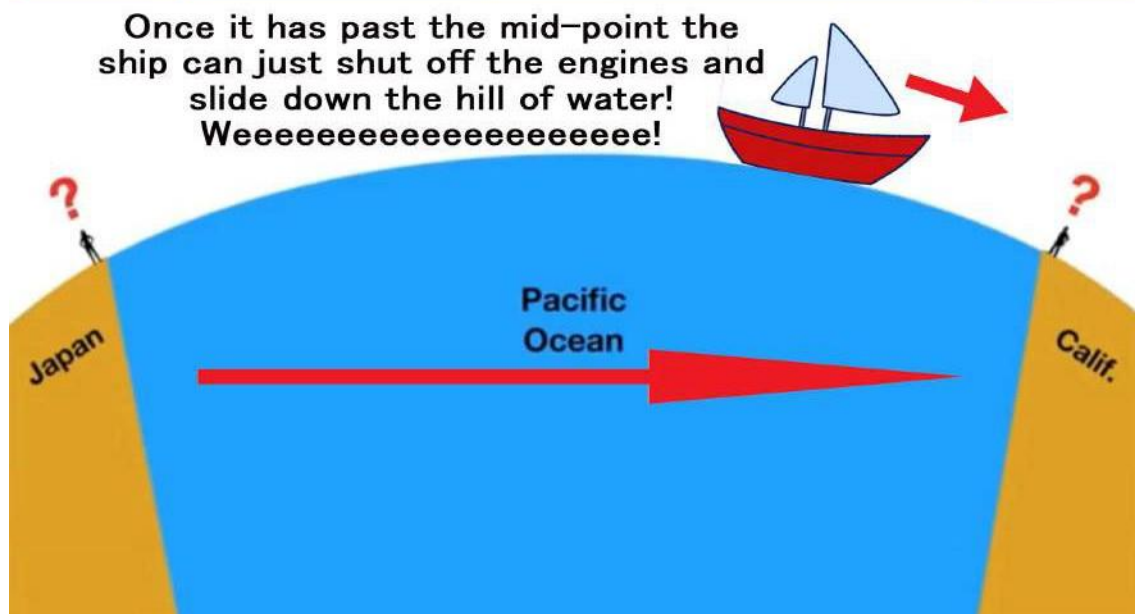
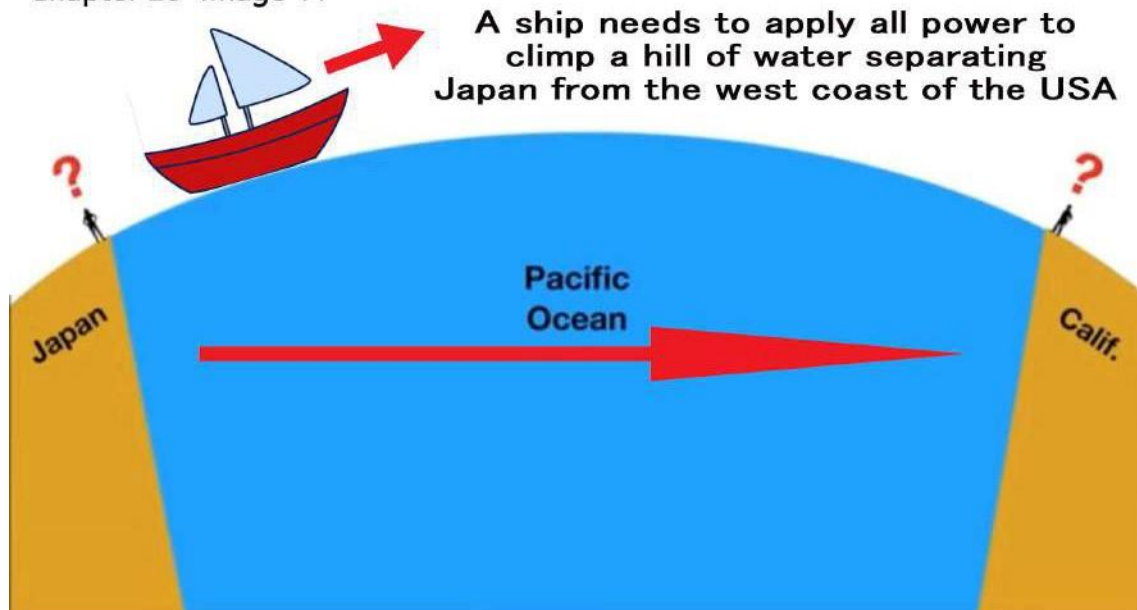
Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Man könnte ein ganzes Buch über den Unsinn der Erdkugeltheorie schreiben, aber ich habe nur ein Kapitel dieses Buches reserviert, um meine eigene Frustration auszudrücken, als ich versuchte, gegen die Realität einer flachen Erde anzugehen, als ich zum ersten Mal auf sie stieß.

Globus-Unsinn am laufenden Band

Wenn die Erde eine Kugel wäre und 70 % dieser Kugel von Wasser bedeckt wären, müsste ein Schiff, das von Japan nach Kalifornien fährt, einen Wasserberg hinauffahren, der zwischen den beiden Ländern liegt. Wäre die Erde eine Kugel, müsste dieser Wasserberg zwischen den beiden Ländern existieren. Aber es gibt ihn nicht und es kann ihn nicht geben, denn Wasser ist **immer** eben!

Chapter 20 Image 11

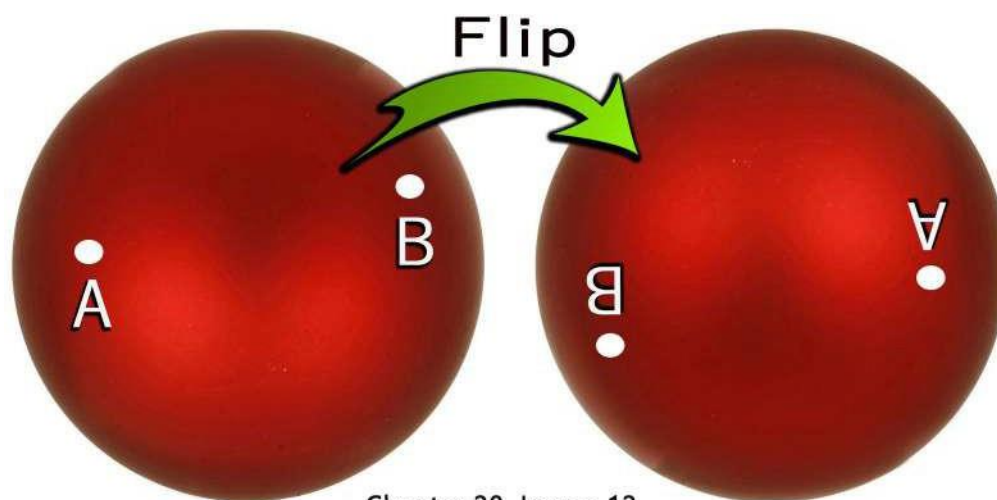


Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

In Kapitel 05 habe ich den Qatar-Flug QR972 und seine Notlandung in Chennai, Indien, erwähnt. Ich sagte auch, dass ich auf Google Maps und Google Satellite eingehen würde und warum ich in diesem Buch Abbildungen von Google Maps verwende.

Zunächst einmal habe ich mich vor Beginn dieses Buches an Google gewandt und um die Erlaubnis gebeten, Screenshots von Google Maps zu verwenden. Die Erlaubnis wurde mir nicht nur per E-Mail erteilt, sondern ich wurde auch dazu ermutigt, dies zu tun, solange die Bilder so erhalten bleiben, wie sie sind, was sie sind. Aus diesem Grund werde ich alle Links zu jedem Google Maps-Bild in diesem Buch veröffentlichen.

Nehmen wir also eine Kugel, eine perfekte Kugel natürlich, wie die in Bild 12 unten. Die Kugel unten ist genauso rund wie die Erdkugel, die auf dem berühmten Blue Marble-Bild der NASA abgebildet ist. Dann zeichnen wir zwei weiße Punkte auf die Kugel. Nennen wir den ersten Punkt "A" und den zweiten Punkt "B".



Chapter 20 Image 12

Den Befürwortern der Erdkugel zufolge ist die kürzeste Entfernung zwischen zwei Punkten auf einer **Kugel** keine gerade Linie. Es ist ein **Großkreis**! Die Idee ist

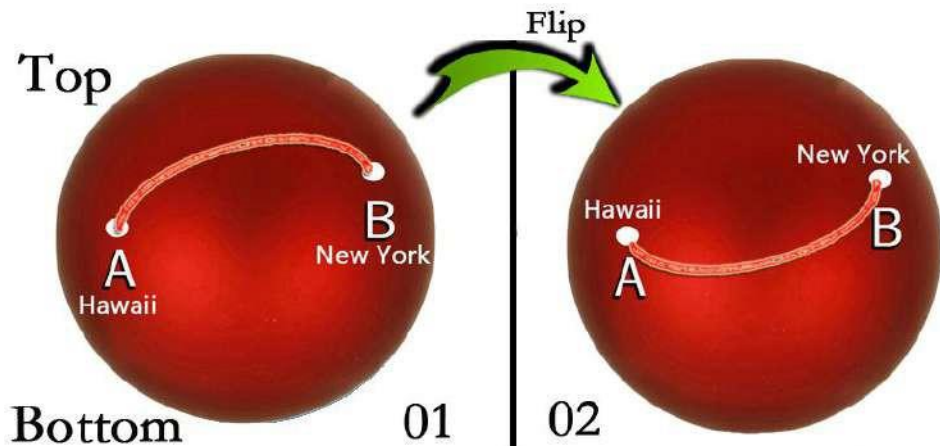
dass die Linie durch die Kugel und nicht über sie verläuft, so dass der Kreis um den höchsten Punkt der Kugel herumgeht, damit es so aussieht, als ginge er durch die Kugel. Wenn ein Globus-Befürworter eine Großkreislinie zeichnen würde, die "A" und "B" im obigen Bild verbindet, würde sie wahrscheinlich einen Bogen nach Norden oder "oben" machen. Würde man die Kugel umdrehen, würde sich die Entfernung nicht ändern, so dass man mit Sicherheit sagen kann, dass die Linie auf einer Kugel entweder "nach oben" oder "nach unten" oder entweder "nördlich" oder "südlich" von dieser Kugel gezeichnet werden könnte. Das Problem, das ich mit dem Globusmodell gefunden habe, ist, dass diese Linien auf dem Globus NIEMALS "nach unten" oder "nach Süden" gezeichnet werden, wie

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

wir in Abbildung 13 auf der nächsten Seite sehen werden. Diese "Großkreisrouten" stimmen immer mit den Flugrouten auf einer flachen Erdkarte überein.

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Auf dem Bild 13 unten, in **BILD 01**, sehen wir eine Großkreisroute, die "A" und "B" verbindet und einen Bogen **nach NORDEN** oder **OBEN macht**. Wenn man das Bild umdreht, sieht man, dass der Bogen jetzt **nach SÜDEN** oder **UNTEN** verläuft, wie in **BILD 02** dargestellt. Es ändert nichts an der Entfernung, ob die Linie **nach OBEN** oder **UNTEN** verläuft.



Chapter 20 Image 13

Das Problem, das ich bei der Erklärung der Großkreise festgestellt habe, ist, dass sie sehr selektiv sind. Nur einige Routen, die sie behaupten, sind Großkreisrouten, die zufällig genau mit den Routen auf der Karte der flachen Erde übereinstimmen. Geben wir den Buchstaben oben Städtenamen. Nennen wir "A" **Honolulu** und "B" **New York**. Hawaiian Airlines fliegt direkt von Honolulu nach New York. Die Entfernung zwischen den beiden Städten beträgt 4.957 Meilen und der Flug dauert 10 Stunden und 55 Minuten. Honolulu liegt auf $19,89^{\circ}$ N, genau wie die mexikanische Stadt Puerto Vallarta. Warum kann dieser Flug nicht schon beim Verlassen von JFK einen Bogen nach Süden machen, wenn er doch beim Abflug nach Südwesten gehen sollte? Nur bei Notlandungen, wie sie in diesem Buch beschrieben werden, erfahren wir die wahre Flugroute.

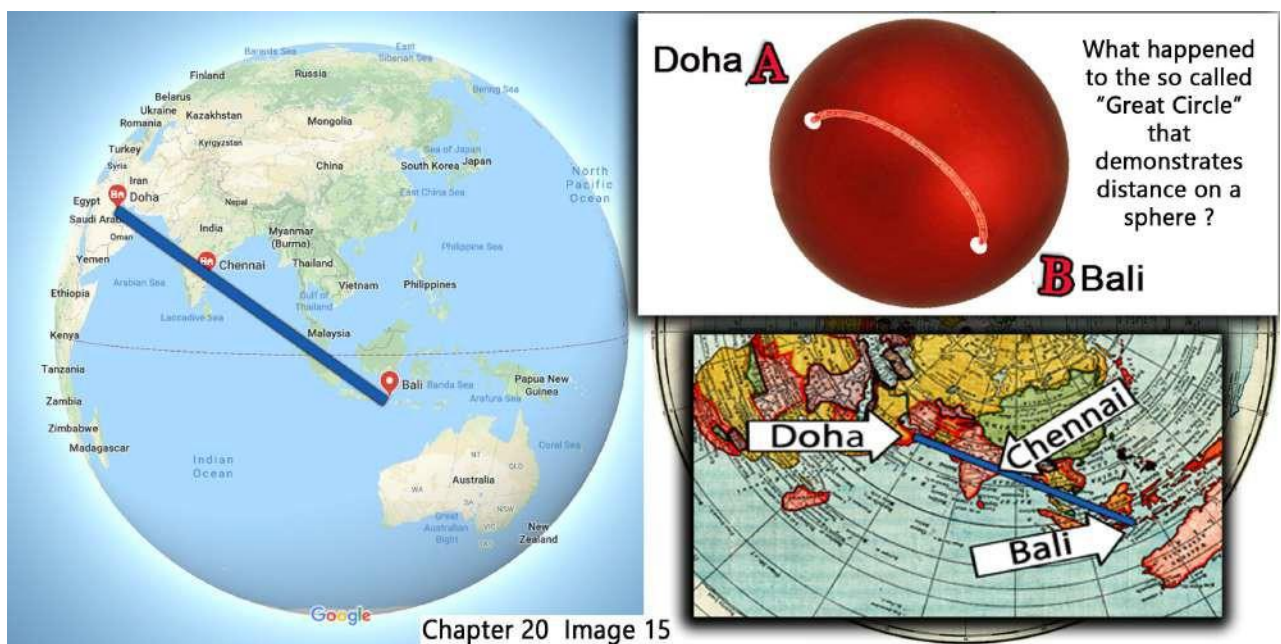
Beweise für eine flache Erde gibt es überall um uns herum, aber die Flugrouten sind die überzeugendsten Beweise. Es gibt keine Erklärung dafür, dass Flugrouten einen Bogen nach Norden machen, wie sie es immer tun, außer dass sie nicht wirklich einen Bogen machen, sondern stattdessen gerade Wege über eine flache, nicht rotierende Erde fliegen. Die Flüge HA50, HA37 und HA51 der Hawaiian Airlines,



Chapter 20 Image 14

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Auf der vorherigen Seite habe ich erwähnt, wie selektiv diese Großkreisrouten sind. Unten sehen Sie die Notlandung, die stattfand, als QR972 von Doha nach Bali flog und in Chennai, Indien, notlanden musste. Sie sehen eine gerade Linie auf beiden Karten, dem Globus und der flachen Erdkarte. Wie kann das sein? Was ist mit dem "Großkreis" passiert, wenn man zwei Punkte auf einer Kugel verbindet? Die Erde wandelt sich, denke ich! Manchmal ist sie eine Kugel, manchmal ist sie flach!



Die Flugzeit zwischen Doha und Bali beträgt 10 Stunden und 05 Minuten. Die Entfernung zwischen den beiden Städten beträgt 4.870,67 Meilen. Die Entfernung zwischen Doha und Bali entspricht in etwa der Entfernung von New York nach Honolulu. Warum also macht ein Flug von New York nach Honolulu einen so großen Bogen, dass eine Notlandung in Seattle, Oakland oder San Francisco erfolgen müsste, ein Flug von Doha nach Bali aber überhaupt keinen Bogen? Sogar Google Satellite zeigt ihn als gerade Linie, wie unten zu sehen ist.



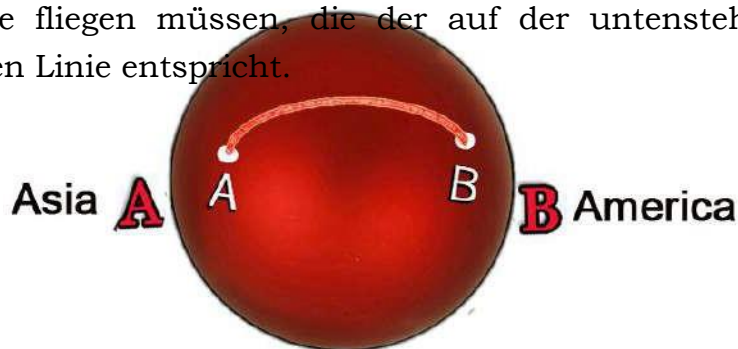
Der Grund, warum ich Google Maps anstelle von Google Satellite verwende, ist, dass Google Maps alle Berechnungen durchführt und die Linien genau so zeichnet, wie sie auf einem Globus aussehen würden. Google Maps ist mit 160 Millionen Nutzern pro Monat die meistgenutzte Karten-App in den USA. Es beschäftigt die besten Programmierer und Mathematiker für seine

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Berechnungen. Wenn Google Maps
2 Zeichnen dieser Linien
falsch, ist die
Bevölkerung absichtlich getäuscht?

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt

Nun wollen wir **A** und **B**, die auf einer Kugel abgebildet sind, Namen geben. Betrachten wir das folgende Beispiel. Die Befürworter des Globus behaupten, dass Flüge von Asien nach Amerika eine Großkreisroute fliegen müssen, die der auf der untenstehenden Kugel eingezeichneten Linie entspricht.

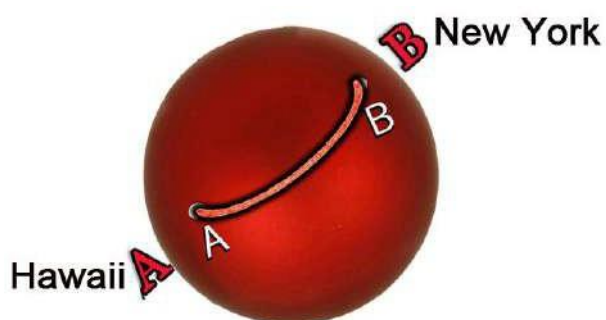


Um zu veranschaulichen, wie selektiv und unwirklich diese Großkreisrouten auf einer vermeintlichen Erdkugel sind, sehen Sie sich die folgende Abbildung an, wenn wir "**A**" **Doha** und "**B**" **Bali** nennen, wie es bei Flug QR972 der Fall war. Wie auf Google Maps, Google Satellite und, was noch richtiger ist, auf der Gleason's Flat Earth Map auf Bild 13 auf der vorherigen Seite zu sehen ist, befand sich der Flug auf direktem Weg von Doha nach Bali, als eine Notlandung genau in der Mitte stattfand der Flugbahn, in Chennai, Indien.

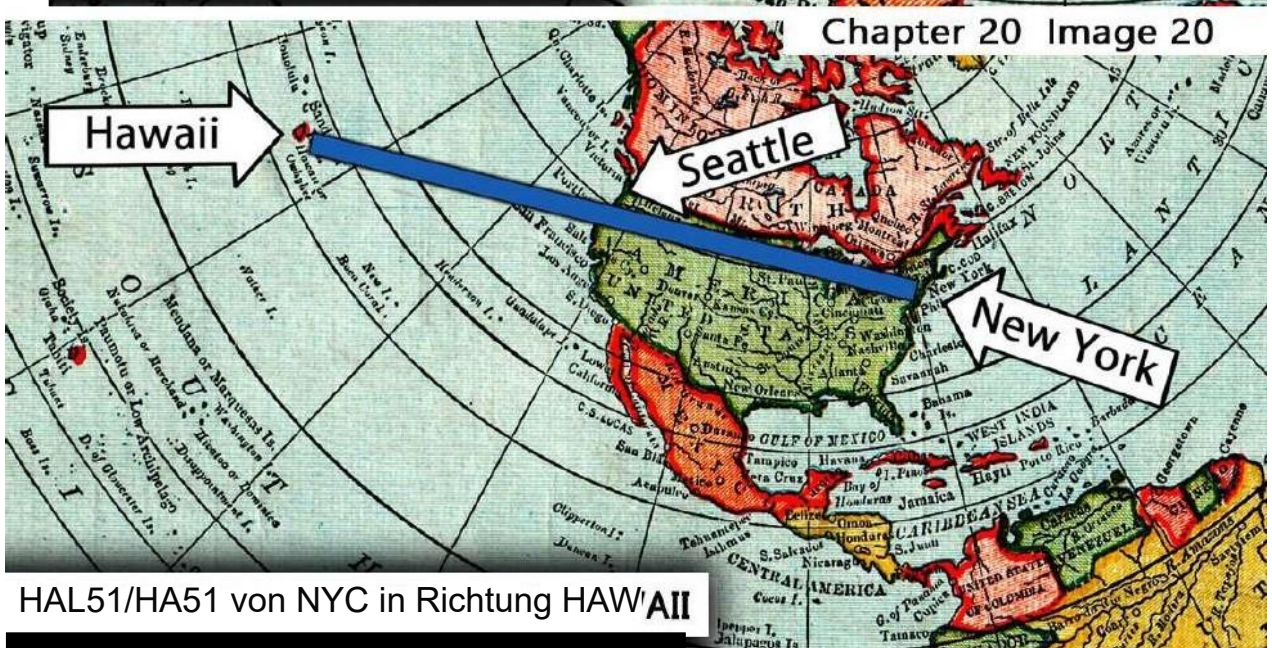
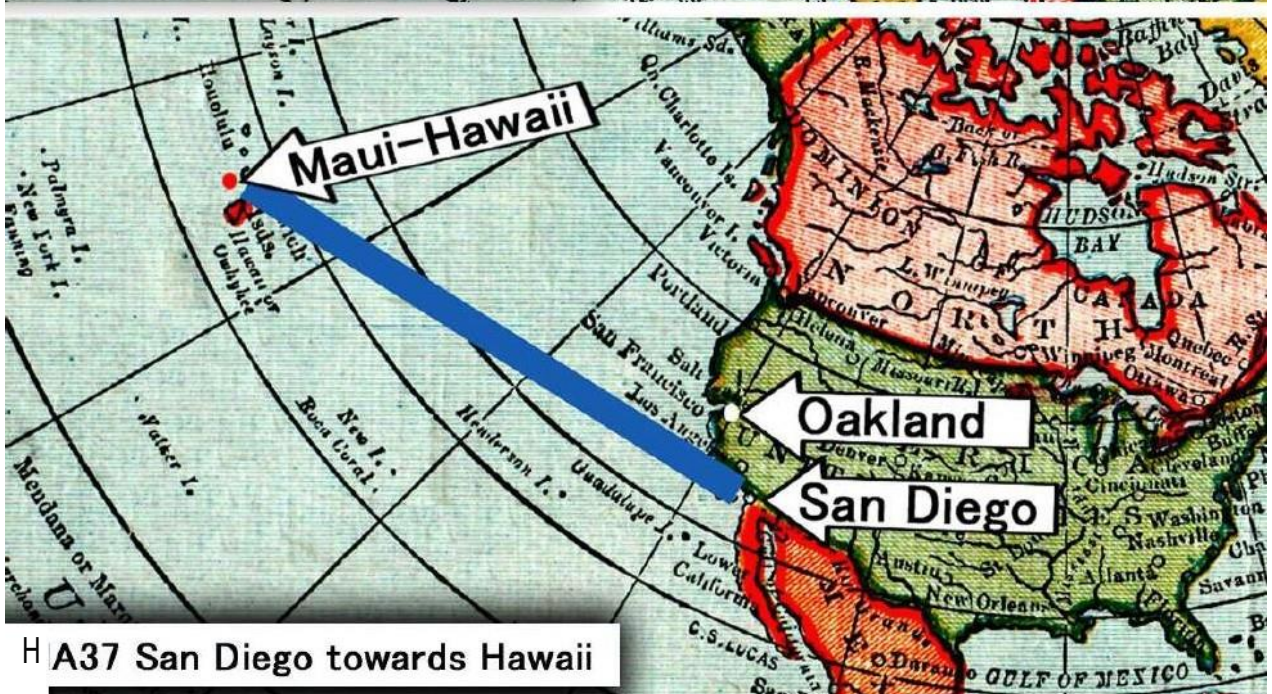
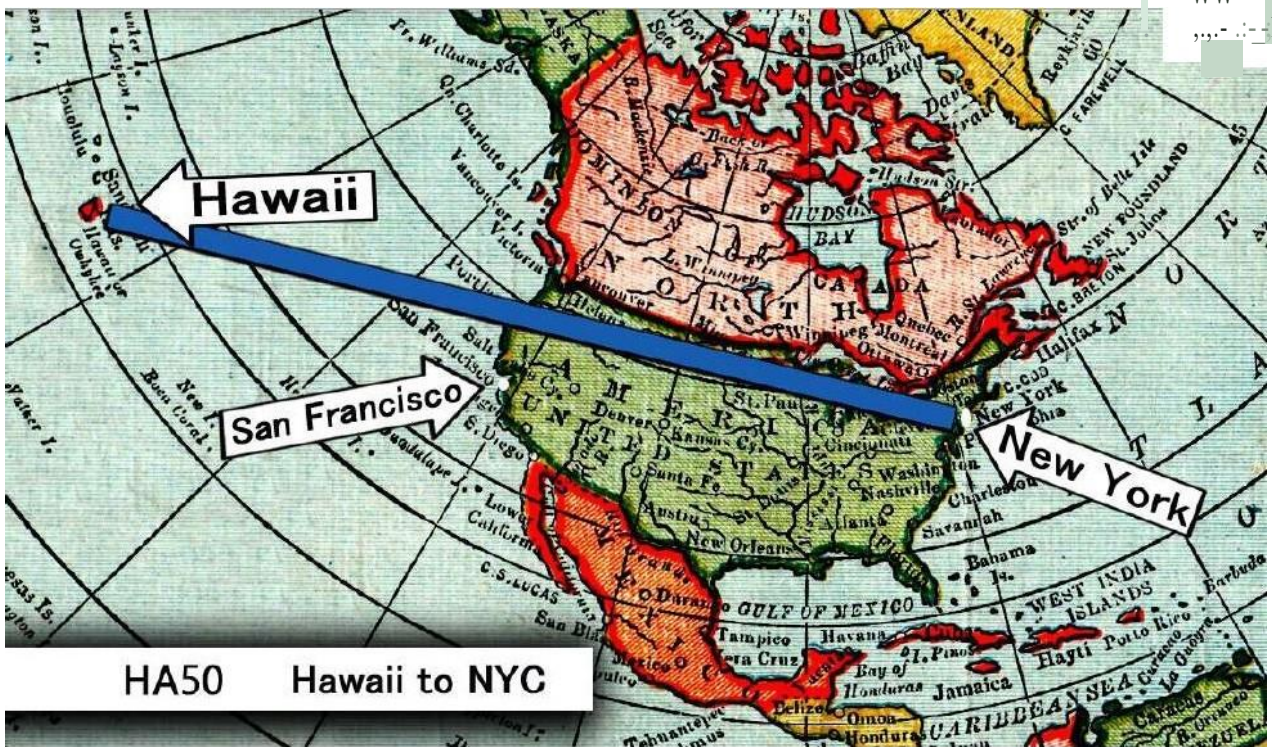
Wie bei der Theorie der Doha **A** Schwerkraft ist diese Großkreismathematik auf dem Globus Erde ist sehr selektiv. So wie die Schwerkraft Ozeane und Traktoren festhält, aber Vögel und Bienen frei fliegen lässt, so wählt der Globus Erde aus, für welche Städte die



Unten sehen wir ein weiteres Beispiel dafür, wie selektiv die Großkreisrouten/-mathematik auf die Erdkugel anwendbar sind. In jeder anderen Sphäre würde es keinen Unterschied machen, ob der Bogen nach Norden oder Süden, nach oben oder unten geht. Aber bei der Erdkugel muss der Bogen immer nach Norden führen, was zufällig den Flugrouten auf einer flachen Erdkarte entspricht.



Ein Flug von NYC nach Hawaii oder von Hawaii nach NYC sollte sofort einen Bogen nach Süden machen, wenn er von einem höheren Breitengrad zu einem niedrigeren Breitengrad in Richtung Südwesten fliegt. Stattdessen fliegen sie, wie die Notlandungen HA50, HA37 und HAL51 zeigen, in nordwestlicher Richtung, entsprechend der auf einer flachen Erdkarte



Chapter 20 Image 20

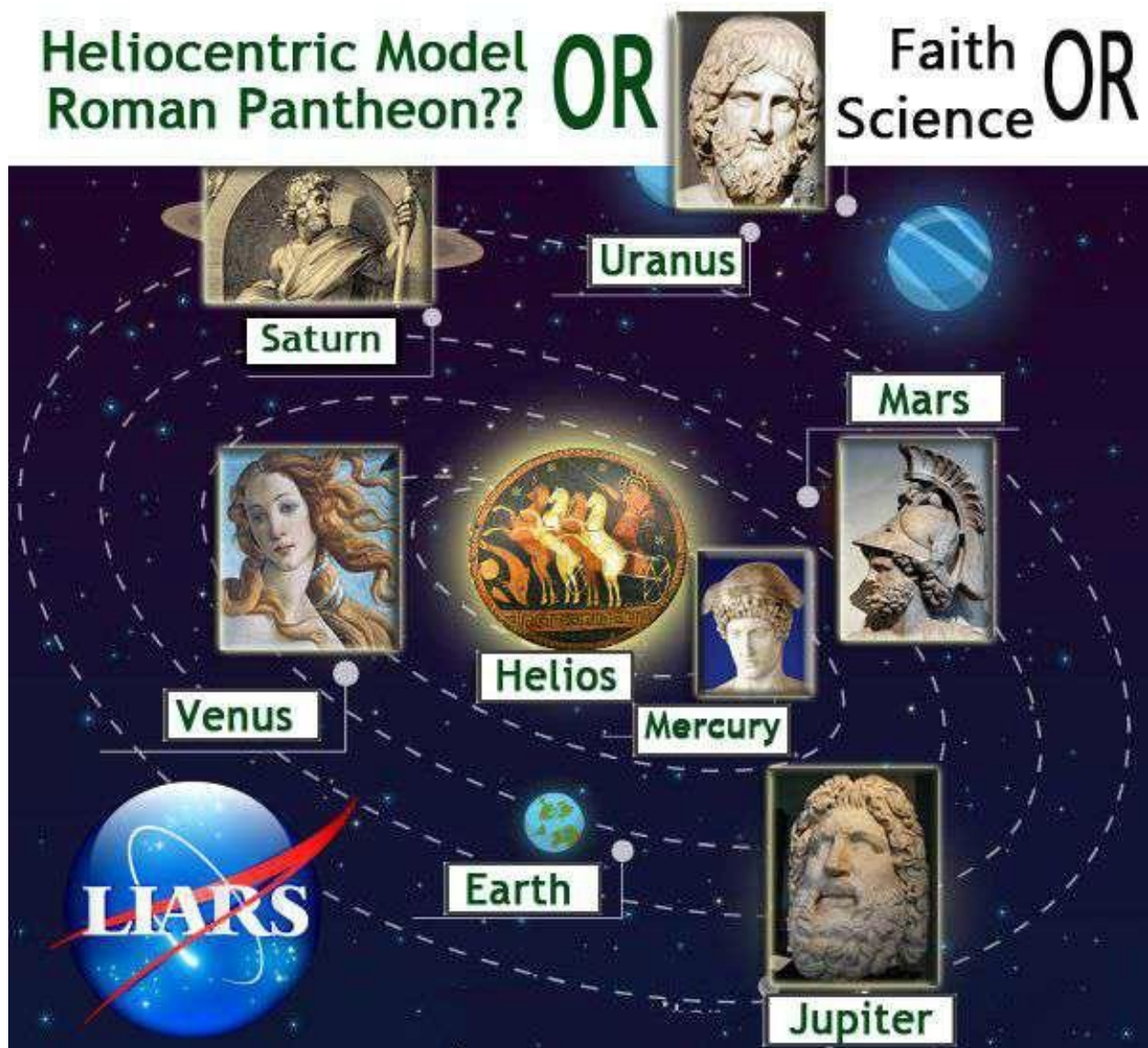
Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt nach vorn!

Wie in den Kapiteln 15, 16 und 17 behandelt und wie auf der Gleason's Flat Earth Map auf Seite 123 zu sehen ist, ergibt jeder einzelne Flug, den wir in diesem Buch behandelt haben, auf der Flat Earth Map mehr Sinn. Aber Sie müssen **glauben, dass** sich die Erde mit 1.000 Meilen pro Stunde dreht und mit 65.000 Meilen pro Stunde um die Sonne kreist, während das gesamte Sonnensystem mit 500.000 Meilen pro Stunde durchs All schießt. Ganz zu schweigen davon, dass auch die gesamte Galaxie durch den Weltraum schießt und das Universum sich ebenfalls mit unglaublicher Geschwindigkeit ausdehnt. **Und doch spüren wir nichts davon!**

Das heliozentrische Modell ist eine Religion, in der die Sonne verehrt wird.

Sie verehren die Sonne und geben sie als Wissenschaft aus.

Glauben Sie nicht, dass es an der Zeit ist, sich von diesem Glaubenssystem zu lösen?



Die Erde ist flach!



Kapitel 21 - Die Karte der flachen Erde

Ich muss gestehen, dass ich den Namen Al-Biruni in meinem ganzen Leben noch nie gehört hatte, bis ich auf YouTube eine Reihe von Videos mit dem Titel "**Flat Earth Clues**" von Mark Sargent sah. Als ich über die flache Erde recherchierte, musste ich

Prüfen Sie jede Behauptung und vergewissern Sie sich, dass alles, was in den Videos, die ich gesehen habe, und in den Büchern und auf den Websites, die ich gelesen habe, gesagt wurde, wahr ist!



Auf der linken Seite ist ein Bild von Al-Biruni, dem persischen Astronomen, der als Schöpfer der flachen Erdkarte gilt, die als AE-Karte oder "**Azimutale Äquidistand-Projektionskarte**" bekannt wurde. Al-Biruni wurde am 15. September 973 n. Chr. in Usbekistan geboren und starb am 13. Dezember 1048 n. Chr. in Afghanistan. Wir können mit Sicherheit sagen, dass die Karte der flachen Erde mindestens 1.000 Jahre alt ist.

Genau wie es in "**Flat Earth Clues**" behauptet wurde, Die NASA hat einen Krater auf dem Mond "Al-Biruni" genannt, nach dem persischen Astronomen, dem die Erstellung der Karte der flachen Erde vor 1.000 Jahren zugeschrieben wird. Zur Erinnerung: Das erste Erdkugelmodell wurde 1492 unter dem Namen "Erdapfel" eingeführt und wird Martin Behaim aus Deutschland zugeschrieben.



Niemand weiß wirklich, wie die Kontinente auf der flachen Erdkarte angeordnet sind. Das Beste, was wir bisher haben, ist die **azimutale Äquidistand-Projektionskarte**, die von der **USGS** (United States Geological

Survey), wie in seinem **Geological Survey Bulletin 1532**, einem 330 Seiten starken

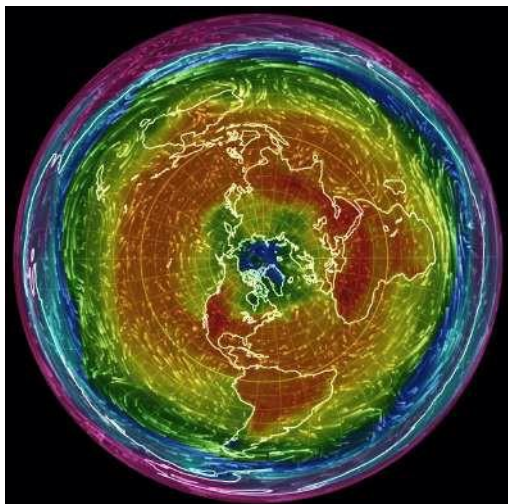
Dokument aus dem Jahr 1983. In dem Dokument wird nicht nur die AE-Karte erwähnt. In der Tat werden alle Kartenprojektionen, flache und sphärische, in dem Dokument erwähnt, die als Werkzeuge für den USGS qualifiziert sind.

Kapitel 21 - Die Karte der

Ich werde hier die Karte der flachen Erde vorstellen, die in verschiedenen Bereichen der Wissenschaft, Technologie und allgemeinen Studien verwendet wird, um dem Leser zu zeigen, dass die Karte der flachen Erde tatsächlich die wahre Form der Erde darstellt.

Die erste Abbildung auf der nächsten Seite zeigt die Karte der flachen Erde, die in der **Meteorologie** verwendet wird, um die Temperaturen auf der flachen Erde darzustellen:

Kapitel 21 - Die Karte der

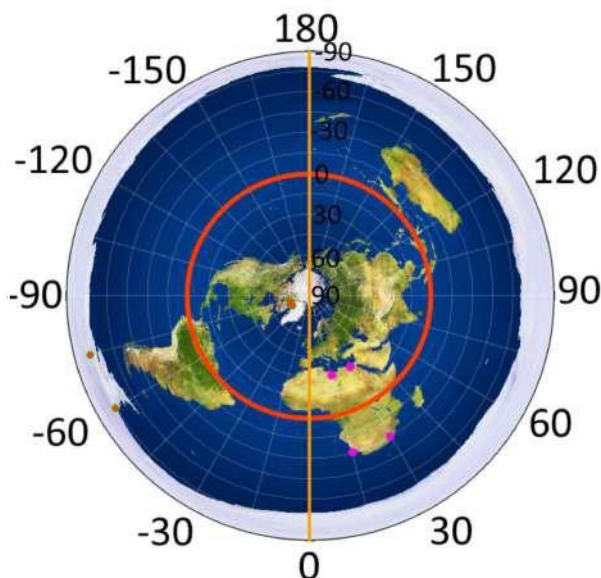


Die Sonne ist viel näher und viel kleiner, als sie im heliozentrischen Modell dargestellt wird. Die Sonne umkreist die flache Erde im Uhrzeigersinn und verbringt dabei drei Monate um den Mittelpol (auch Nordpol genannt). Sie bewegt sich zum Äquator, wo sie drei weitere Monate kreist, und bewegt sich dann über den Wendekreis des Steinbocks, wo sie weitere drei Monate kreist, bevor sie zum Äquator zurückkehrt. Da der Äquator der

Mittelpunkt zwischen dem Wendekreis des Krebses und dem Wendekreis des Steinbocks, die Sonne

Die Sonne kreist zweimal im Jahr um das Gebiet, was dazu führt, dass die Temperaturen in dieser Region höher sind als im Zentrum und am Rand in der Nähe des Südkreises oder des Polarkreises. In der obigen Abbildung zeigen die gelb-rötlichen Farben, wo die Sonne zweimal im Jahr kreist, während die blauen Teile der Karte zeigen, wo die Sonne nur einmal im Jahr kreist. Wir können mit Sicherheit sagen, dass die Temperaturen auf der Erde auf der Karte der flachen Erde besser zu verstehen sind.

Das Gleiche gilt für die Bereiche **Geografie** und **Geologie**. Wenn wir uns zum Beispiel mit Breiten- und Längengraden beschäftigen, gibt uns die flache Erdkarte einen vollständigen Überblick über die Erde von 90° Nord bis 90° Süd. Laut Seite 141 des oben zitierten USGS-Handbuchs handelt es sich bei der orthografischen Projektion, d. h. dem Gebiet von 90° Nord bis 0° auf dem Äquator, um wahre Linien, die den Griechen und Ägyptern schon vor 2.000 Jahren bekannt waren. Das Gebiet



In Kriegszeiten wird keine andere Karte verwendet als die flache Erdkarte! In Kapitel 02 dieses Buches finden Sie die **Luftkarte der Welt**, eine flache Erdkarte, die die Entfernungen zwischen Städten in Meilen

Kapitel 21 - Die Karte der

anzeigt. Es gibt Bilder von Hitler, der die flache Erdkarte benutzte, als er seine eigene Kriegsstrategie entwarf. Ein Bild der flachen Erdkarte ist in Kennedys Situation Room zu sehen.

Kapitel 21 - Die Karte der

Die nachstehende Karte wurde 1943 für Alcoa (Aluminum Company of America) erstellt und vor kurzem in einer Auktion für einen ungenannten Betrag verkauft. Ich bat Barry Lawrence Ruderman Antique Maps Inc. um die Erlaubnis, dieses Bild in diesem Buch zu verwenden. Replikate können bei e-bay gefunden werden.



In der **chinesischen** Kultur ist das Yin-Yang-Symbol nichts anderes als die flache Erdkarte mit dem Mond, der die Nacht beleuchtet, dargestellt durch die schwarze Hälfte, und der Sonne, die den Tag beleuchtet, dargestellt durch die weiße Hälfte, die sich von Osten nach Westen bewegt, so wie wir es in unserem täglichen Leben beobachten. Die Chinesen waren eines der letzten Völker, die das heliozentrische Modell annahmen, meist erzwungen durch Kolonisatoren wie Franzosen, Engländer und Portugiesen.



Kapitel 21 - Die Karte der

Auf der nächsten Seite sehen wir eine interessante Karte, die nicht nur die flache Erde zeigt, sondern auch weitere, scheinbar versteckte Gebiete. Werfen Sie einen Blick darauf:

Wurde diese Weltkarte vor zehn Jahrhunderten erstellt?

Str:mger nl almost than the "; \ J1111u, cript found in a Copper C -lin- o<ls arc i ;hown.
11 r" i/: die c py einer Karte, die across s't'ns t llonollllllvom ":'lly Bruder fl - zurück zu den Tagen c,f olumbuli und \merig-o '
n Jluddhi. t Tempel ill der moulltai11. von , -entnl Jnp:111. Es ist ein 111nr> \ci-pncei, der, wie er sagt, in ein Land gesegelt ist, das durch '
des we,rtd macfc i ycnr - vor. l>r. Kohayashi, der bekannte sailil lg direkt in cmc .l:-eneral ,!ire ti il der,- \ould ultimatch- kommen
Jnpnnl' - physici:111 and 11rg-c011 of Honolulu, ha. rec -i\cd a c py c,f. the zum Zwickel.
m:ip. which h - h -li -, -e-. t hnvc b - -n made by hinese priests t 11 ccmturil)S "\VT' 11, l\crn: wissen, dass ein vt:s<l - niling von 111 einem Hafen
ago. ancJ continually in a g-eneral ca terly manner will arriveri\c at th same ing
Die nm,, i - gezeichnete n das Prinzip ni die ' \lerent r Projektion plar -. D, - -t-!el, von Kursen, g, es ar 11ml die g-!<thc. :!\h- Theorie des
-mit dem Norden als Mittelpunkt -Ji ein Kreis, in dem die. i dass man über eine weite Ebene segeln, wie man um die segeln würde
Kontinente f ;,; rth all<l -Süden, Europa, Afrika, \sia anti ctlg-(s i a bowl."
Austrlnlin. Die das Buch begleitenden Illn trati il sind schöne Beispiele
"Tlle Karte wic; f uncl von meinem hrC1ther in :i Japnnc c temple in der Jap:nes Kunst. Kein attraktiverer Bo k f Grographie hat c,-cr '
lhl- mnuntains of Jnp:in," sagte r. J.:ohay:u,hi. --11 hat hieclen er -n cnmpit!cl. Es i a ma.. f Kirschblüte , Fujiyarnas, beau- '
von der Jnpnncsc i::;o,-crnment in modernem tinll' ju -t ;:- es wnsin tiul hlu - s - as dottcll mit den Segeln von Dschunken nncl Sampans. Tla-re
:indent tinws. f,,r in ulrl -11days nch a 111nr1 woild have b0en de ar -lnnJ. -a lws an<l ;,ca:capc-s ;111<l bizarre Bilder von japanischen WO- '
:-lruyed hy lh - aurhorilil-s. \cc relng to a l -lter the orii:dnal map wa Männer, desii;nl'<l entlang- altmodischen Stil.. Aber in jedem der vielen'
hr,mi:111 from 'hina t,y a 1111dolhi t prie t ancl c ncc.-nled in this temple. Bilder werden die Linien so hervorgehoben, dass sie das Bild nicht
"T\h,-c,-nr :i rny hr thr w:ls a c 11:11mplivc. \lthough-h I beeträchtigen (''). \-\ mmi - l-!(ogr:iphy shnould be easily under tood.
Wos ein ph,l'sirianischer hc.-clid nnt Wunsch id IP tre:lled mit illt'C!iciues. I le Dr. Kobayashi hat jetzt alle Originalbögen, eine ganze Reihe von Tll'm,
oil- iol,-d\l: ;,, int<, th- m<.:1111t:111s und :1111111pt a n1rc 11y hint. elf. :in l th - t! lw wird LO Jnpn zu seinem Bruder zurückbringen, der illt'l'HI t
Feor tt-n :n:-lr ht- hat r<-111aim-1\lhcre nml seine Willenskraft -r l,l clTt-.:t ha,-c- sie ill die Hände oi publi hers gelegt. 1t wird c111e der
n nlr -, T11,lny er l..:i w,-11 111.in. U11ril1lg hit. bleiben dort h - ,f111111 1111 1110\et plllhica ti il der Periode.
lhi Karte. 11,- ,,, ih,-,11 irnm il a tlwl1ry Oi lhc llat,11-ss uf th,- c-;inh,

,I - pit- all 111P1em ln -ts sh,\in!! it I,, h - a ll,,h,-h-. Thr:: thenrv ha,;

heen sein I'll-- Ziel im Leben. Er i; nn Künstler :11lc.lin oder Irr zu clemo n rat,: l'aten und kaum h lds zu -ther. Die obige Karte mit allen Kon-
Halle die ry er m:11lc lwautiful Zeichnung. . I ic111rci;qlle :111,! at1rnnin-
10 das Auge. in whidt m't°11a111-al, a.tr 11omical und ,-11i'inc.-crin n1<-th-

Die endgültige Karte, von der eine Kopie von Dr. Kobayashi's
hr tlwr, und f die nebenstehende ut ist eine Durchzeichnung. ist wurm-
t iiwnt. ancl c,-en lhc Hawaian I-lan<ls !town, war c\idently not ' mad, by
the priests wh I raced the ori inal lines.



Kapitel 21 - Die Karte der

Ich habe die Karte auf der vorherigen Seite und den gesamten Artikel, wie er in der Hawaiian Gazette am 11. Januar 1907 erschien, hinzugefügt, weil ich unparteiisch an der Diskussion teilnehmen möchte, ob es jenseits des Südkreises mehr Land gibt oder nicht. Ich persönlich weiß es nicht und werde es auch nie herausfinden können, was jenseits des Polarkreises liegt. Aufgrund des Antarktisvertrags, der am 1. Dezember 1959 in Washington von damals zwölf Ländern unterzeichnet wurde, kann niemand die Antarktis ohne die Erlaubnis aller Teilnehmerländer erforschen. Die Zahl der teilnehmenden Länder ist gewachsen und beläuft sich heute auf 54 Länder. Viel Glück bei dem Versuch, die Erlaubnis aller Länder zu bekommen, um die Antarktis zu erkunden!

Urbanismus - Der als "Flat Earth Fountain" bekannte Park im Darling Park in Sydney, Australien, verfügt über einen Ruhebereich mit einem schönen Wasserbrunnen, der nach der Karte der flachen Erde gestaltetet wurde. Die Besucher können auf den Kontinenten spazieren gehen und von Afrika nach Asien und weiter nach Australien wandern. Dann kehren sie zurück und gehen von Asien nach Nordamerika und dann weiter nach Südamerika. Definitiv, wie wir sagen, "die Wahrheit liegt im Verborgenen"!



Am Eingang des Darling Parks steht eine ein Meter große, flache Erduhr. Besucher lassen sich neben dieser berühmten Uhr fotografieren, während andere nur mit dem Stunden- und Sekundenzeiger spielen. Dieser Brunnen ist ein gutes Lehrmittel für die Australier, um zu



Kapitel 21 - Die Karte der

lernen, dass sie sich nicht auf dem Boden einer imaginären sich drehenden Weltkugel befinden!

Kapitel 21 - Die Karte der



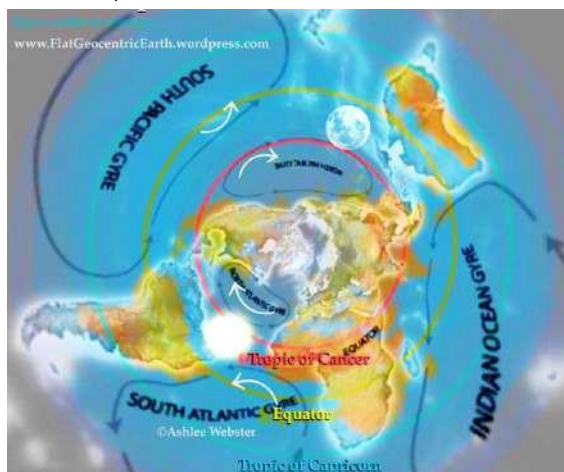
Technologie - Die umfangreiche Verlegung von Kabeln auf dem Meeresgrund zu Kommunikationszwecken wird nicht nur auf der flachen Erdkarte besser erklärt, sondern bestärkt auch die Vorstellung, dass Satelliten ein Schwindel sind. Wenn es so viele Satelliten gäbe, wie man behauptet, die die angebliche Erdkugel umkreisen, wäre es nicht nötig, Kabel zu verlegen, die so dünn wie 5 Zoll und so dick wie 15 Zoll (30 cm) sind.



Zeitzone lassen sich auch besser auf einer Karte der flachen Erde erklären. Wie hier zu sehen ist, umrundet die Sonne die flache Erde in 24 Stunden. Jede Stunde steht für eine Zeitzone. Diesen Screenshot habe ich von einer App namens Flat



Meeresströmungen - wie auf dem Bild unten zu sehen, das von der Website flatgeocentricearth.wordpress.com stammt, werden besser erklärt, wenn man sich die Karte der flachen Erde ansieht.



"Die elektromagnetische Energie der Sonne bewegt sich im Laufe eines Jahres vom Wendekreis des Krebses nach außen zum Wendekreis des Steinbocks und wieder zurück und drückt das Wasser auf seiner Reise von seinem Weg weg, wodurch die beiden Strömungsrichtungen entstehen. Während sich die Sonne auf ihrer jährlichen Bahn bewegt, drückt ihre Energie die Strömungen nach außen und weg von ihrer Bahn, wodurch die beiden Richtungen der Wasserströmung entstehen".

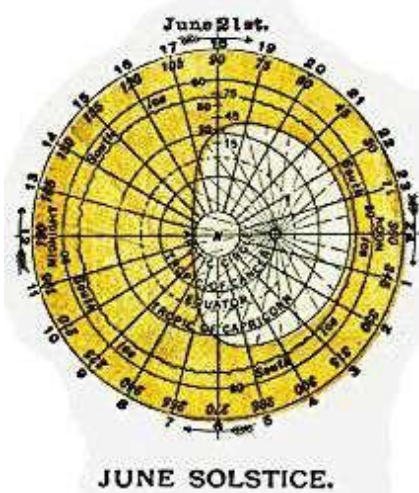
Die Jahreszeiten lassen sich auch auf der Karte der flachen Erde besser erklären. Im Modell der flachen Erde kreist die Sonne drei Monate lang

Kapitel 21 - Die Karte der

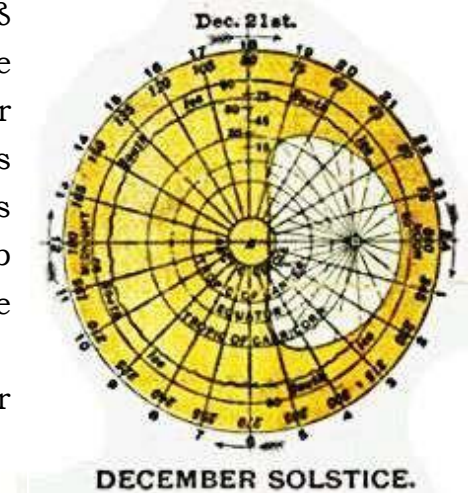
über dem Wendekreis des Krebses. Während die Sonne um den Wendekreis des Krebses kreist, ist in der Region nahe dem Mittelpunkt (auch Nordpol genannt) Sommer, während in den südlichen Regionen Winter herrscht. Wenn sich die Sonne zum Äquator bewegt, wird der Sommer in der nördlichen Region zum Herbst und der Winter in der südlichen Region zum Frühling. Wenn die Sonne

Kapitel 21 - Die Karte der

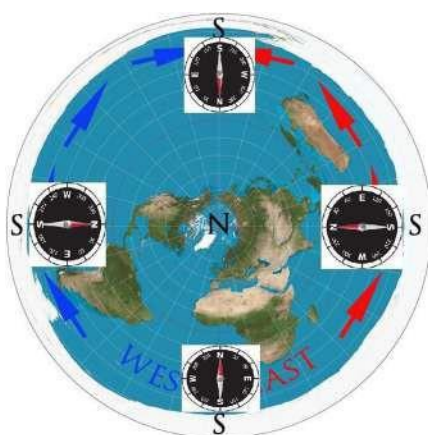
bewegt sich zum Wendekreis des Steinbocks, dann ist in der Region jenseits des Äquators Sommerzeit und in den nördlichen Regionen Winterzeit. Diese Darstellung von Alex Gleason auf seiner Karte "**New Standard Map of the World**" erklärt, wie dieser Prozess funktioniert:



Juni-Sonnenwende - "Das Weiß steht für die Position der Sonne in den jeweiligen Monaten zur Mittagszeit. Dies zeigt das Sonnenlicht innerhalb des Polarkreises für 24 Stunden. Ab dem 21. Juni bewegt sich die Verbreite jede Tag, bis rung der seine auf der Reichwei oder der äußeren 21. Dezember".



"Dezembersonnenwende - "Am 21. Dezember bewegt sich die Sonne um den Wendekreis des Steinbocks und beleuchtet tagsüber den südlichen Teil der Erde vom Polarkreis bis zu einem Teil des antarktischen Eises. Jenseits von 80 Grad südlicher Breite gibt es kein "Sonnenlicht", sondern unbekannte Eisregionen. Am 23. Dezember nimmt die Sonne ihre Reise nach Norden wieder auf, kehrt zu ihrem Ausgangspunkt zurück und vollendet so ihre Jahreszeiten".



Unter der **Militär** Erde wäre a "**Radar** n a Erkennu System das Radio Wellen, um die Entfernung, den Winkel oder die Geschwindigkeit von Objekten zu



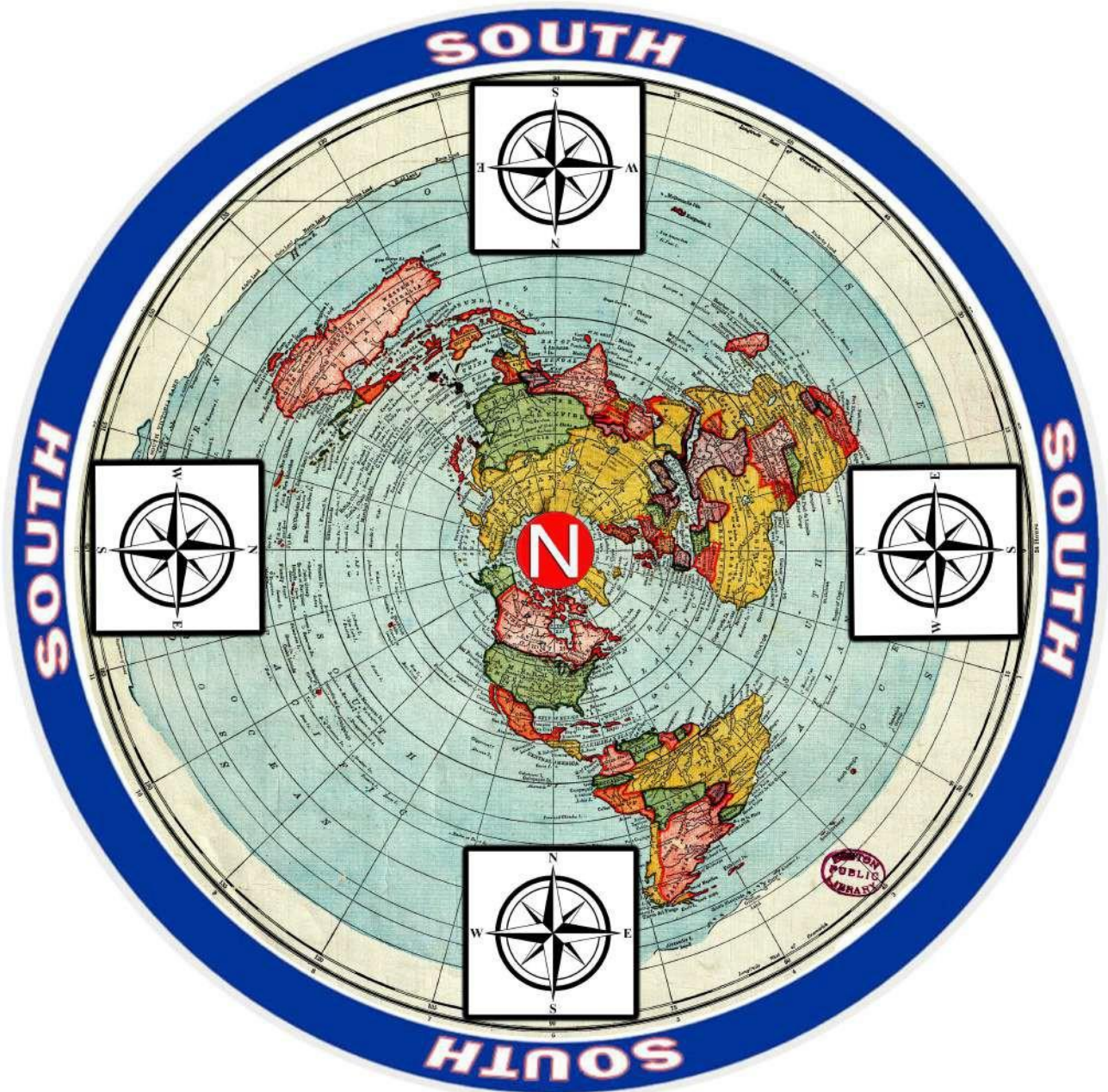
Ein **Kompass** würde auf einer kugelförmigen Erde nicht funktionieren. Ein Kompass zeigt immer auf den Mittelpol (auch Nordpol genannt). Wenn die Erde eine Kugel wäre, würde ein Kompass nach Osten, Westen oder einfach nur auf den Äquator zeigen und auf der Südhalbkugel würde er auf den Südpol zeigen. Wir haben bereits in Kapitel 10 dieses Buches auf

Kapitel 21 - Die Karte der

Seite 51 die Karte der flachen Erde von John G. Abizaid gesehen, die den Süden als die gesamte Region darstellt, die das äußere Ende der flachen Erde umkreist:

Kapitel 21 - Die Karte der

Um dieses Konzept besser zu erklären, habe ich das folgende Bild hinzugefügt, in dem "N" für **Norden** oder den **Mittelpunkt** der flachen Erde steht. Die vier Kompassse zeigen **nach Norden**, während die



gegenüberliegende Seite ihrer Nadeln **nach Süden** zeigt:

Eric Dubay stellt in seinem Buch "**200 Proofs the Earth is Not a Spinning Ball**" (**200 Beweise, dass die Erde keine sich drehende Kugel ist**) unter **Proof 108** folgendes fest: "Die Seemannsgarn

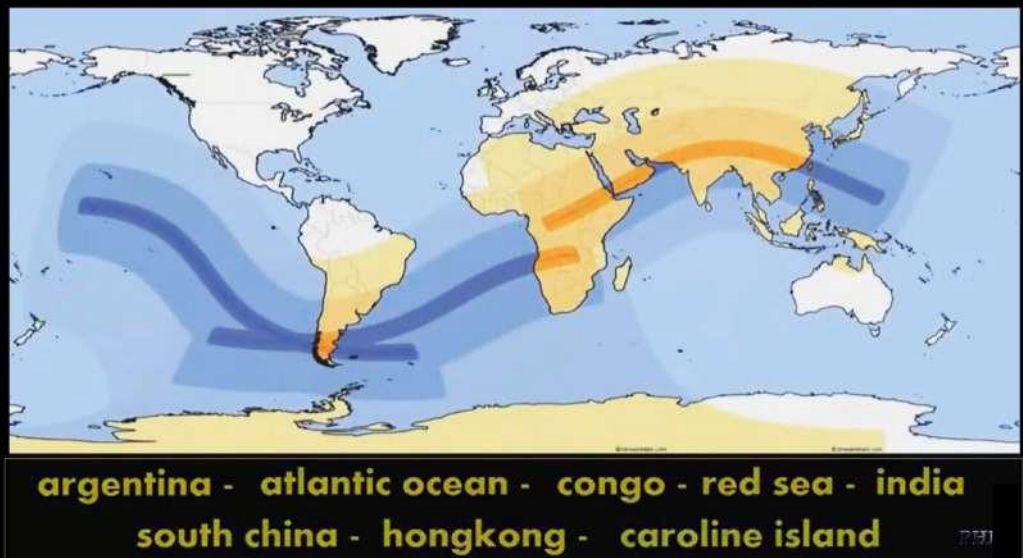
Kompass ist ein unmögliches und unsinniges Instrument für die Verwendung eines Kugel-Erde. Sie zeigt gleichzeitig nach Norden und Süden über eine flache Oberfläche, behauptet aber, zwei sich ständig bewegend geomagnetische Pole an den entgegengesetzten Enden einer sich drehenden Kugel zu zeigen, die ihren Ursprung in einem hypothetischen Kern aus geschmolzenem Metall hat. Würden die Kompassnadeln tatsächlich auf den Nordpol einer Weltkugel ausgerichtet, würde die

Kapitel 21 - Die Karte der

gegenüberliegende "Süd"-Nadel nach oben und in den Weltraum zeigen.

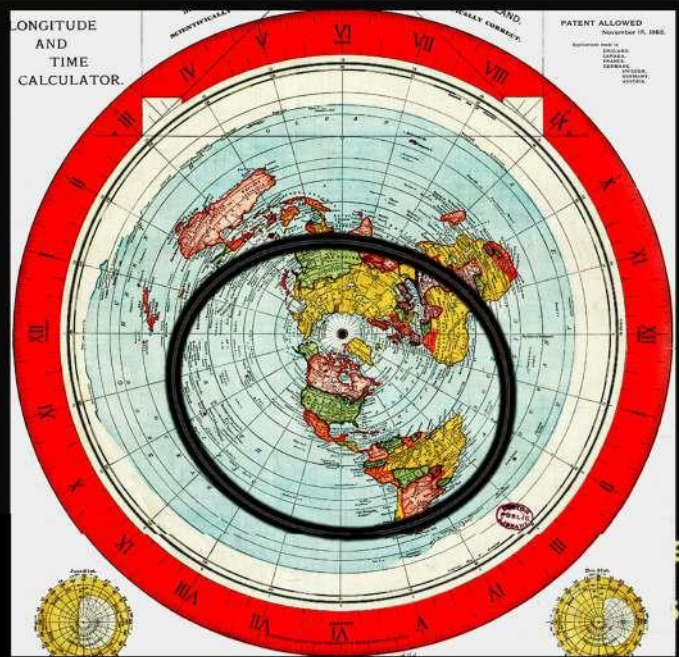
Sonnenfinsternisse - Sonnenfinsternisse lassen sich besser auf einer flachen Erdkarte erklären. Betrachten Sie die Pfade dieser Finsternisse auf beiden Modellen unten. Es macht absolut keinen Sinn, wie diese Finsternisse im heliozentrischen Modell funktionieren, wenn man die Orte betrachtet, an denen sie aufgezeichnet wurden: **Argentinien, Atlantischer Ozean, Kongo, Rotes Meer, Indien, Südchina, Hongkong und Karolineninsel**. Wenn dieselben Orte auf der Gleason's Flat Earth Map eingezeichnet werden, ergibt das einen perfekten Sinn! Die Sonne und der Mond kreisen über der flachen Erde.

THE
SOLAR
ECLIPSE
PATH ON
A 



THE SAME SOLAR
ECLIPSE PATH ON A
FLAT EARTH MAP!

What shape do you
think the earth is?



2017 habe ich ein Video gemacht, in dem ich erklärt habe, wie eine kreisende Sonne und ein kreisender Mond Finsternisse über der flachen

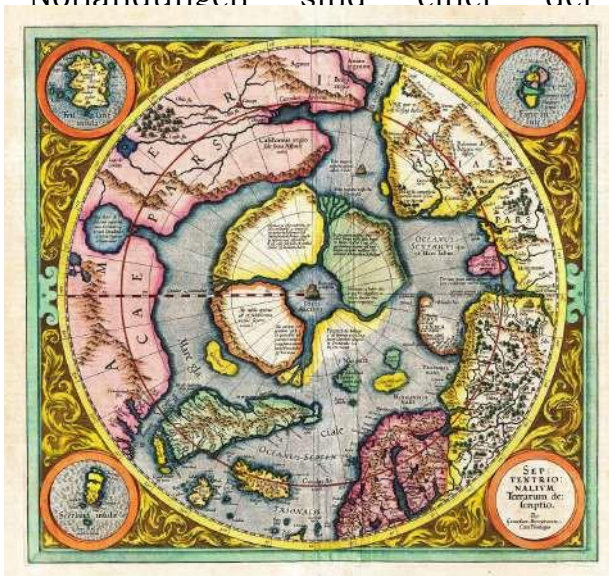
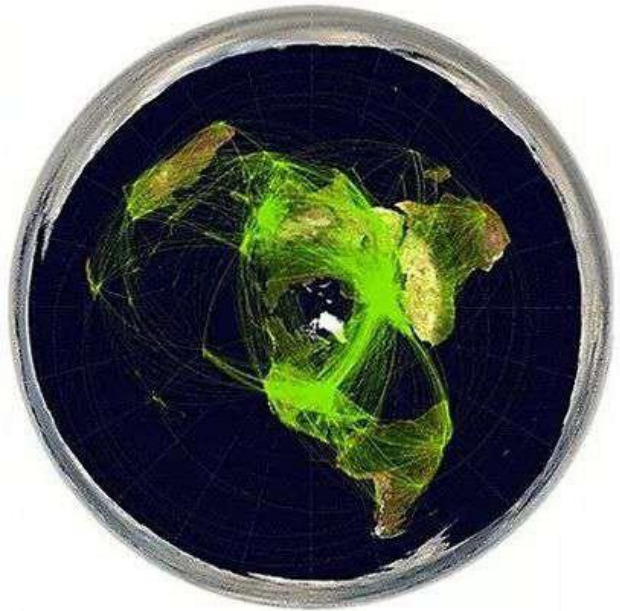
Kapitel 21 - Die Karte der

Erde verursachen. Eine Website der kontrollierten Opposition hat seitdem Screenshots meines Videos verwendet, aber zumindest haben sie die Botschaft nicht verfälscht. Die Sonne kreist über der flachen Erde und die Finsternisse beweisen diese Beobachtung.



Luftfahrt - Alles, was auf dem Modell der Erdkugel keinen Sinn ergibt, wird auf dem Modell der flachen Erde perfekt erklärt und verstanden. Zum Beispiel die **Flugrouten!**

Sie machen wenig oder gar keinen Sinn, wenn man sie mit einer Mercator-Kartenprojektion betrachtet. Regierungsbehörden und Nichtregierungsorganisationen vermeiden es, die flache Erdkarte zu verwenden, weil sie befürchten, dass sie "zu viel Sinn machen würde". Aus diesem Grund hat nullschool.net die AE-Projektion aus seinen Projektionsoptionen entfernt. Wie in diesem Bild zu sehen ist, werden Flugrouten auf einer flachen Erdkarte perfekt erklärt. Flugrouten und Notlandungen sind einer der



Geschichte - Mercators berühmte Karte der Arktis, die unter dem lateinischen Namen "Polus Arcticus Cum Vicinis Regionibus" bekannt ist, wurde erstmals im "Atlas Minor" von 1607 veröffentlicht. Es handelt sich um eine flache Erdkarte, auf der die Kontinente rund um den Mittelpol (auch Nordpol genannt) mit vier Flüssen und einem Berg in der Mitte dargestellt sind. Eine Insel namens Friesland erscheint in dieser Karte und in einigen anderen historischen Karten.

Auf der nächsten Seite findet der Leser die berühmte **Urbano Monter 1587 AE Karte**. Die erst kürzlich entdeckte Urbano Monte AE-

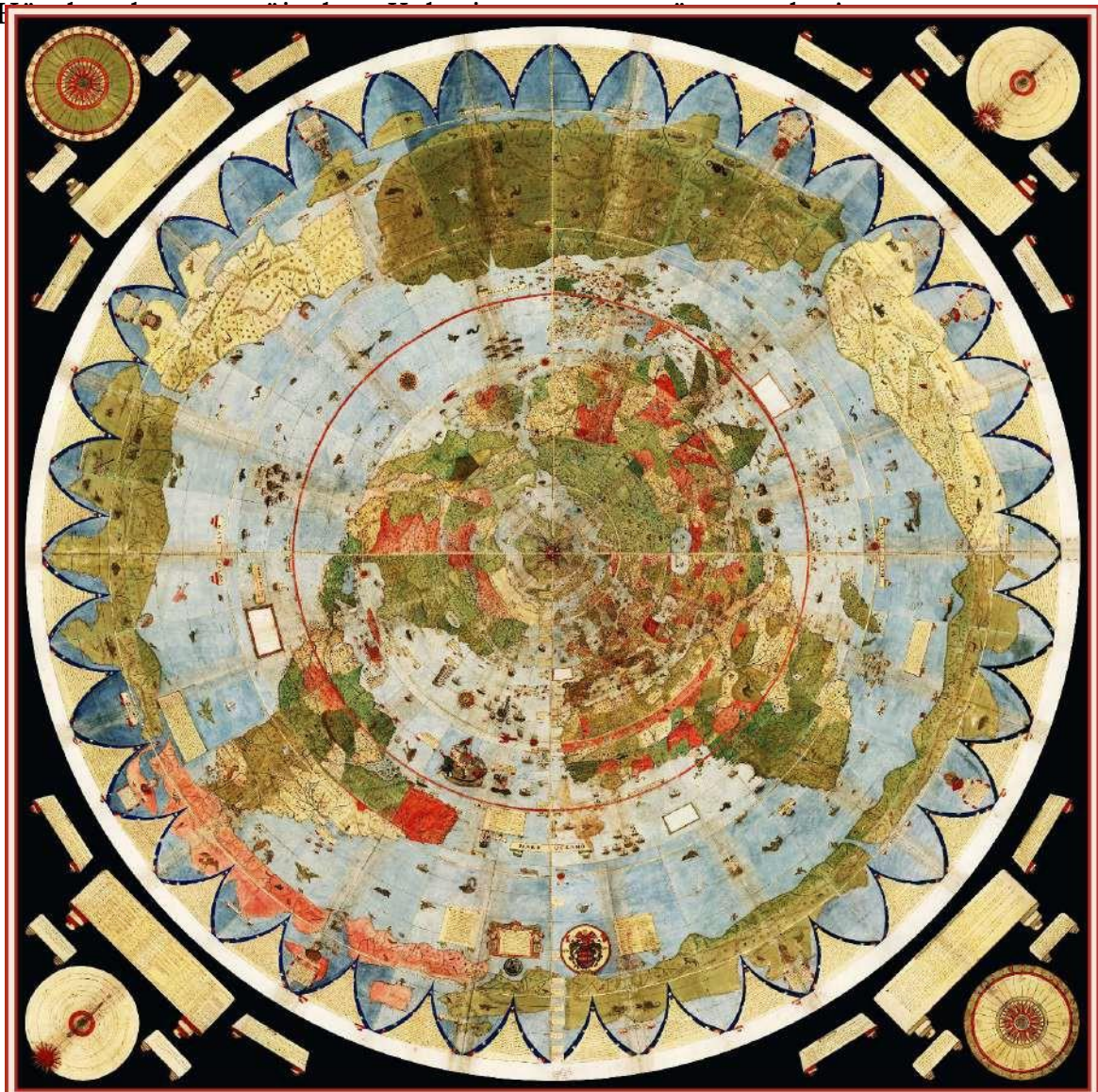
Kapitel 21 - Die Karte der

Karte wurde 2017 in die David Rumsey Map Collection der Stanford University aufgenommen. *"Monte schuf seine Karte nicht nur als geografisches Hilfsmittel, sondern auch, um Klima, Bräuche, Tageslängen und Entfernungen innerhalb von Regionen darzustellen - mit anderen Worten, um eine universelle wissenschaftliche Planisphäre zu schaffen. In seiner Widmung auf Tavola XL schreibt er*

Kapitel 21 - Die Karte der

gibt an, wie die Blätter der Planisphäre anzuordnen sind, und macht deutlich, dass die gesamte Karte auf eine Holzplatte im Quadrat von fünfeinhalb Brachien (etwa zehn Fuß) geklebt werden sollte, damit sie um einen zentralen Drehpunkt oder Stift durch den Nordpol gedreht werden konnte. Das wurde nie gemacht, aber jetzt können wir es virtuell tun - Monte's 60-Blatt-Weltkarte, die digital zu einer 10-Fuß-Planisphäre zusammengesetzt wurde".

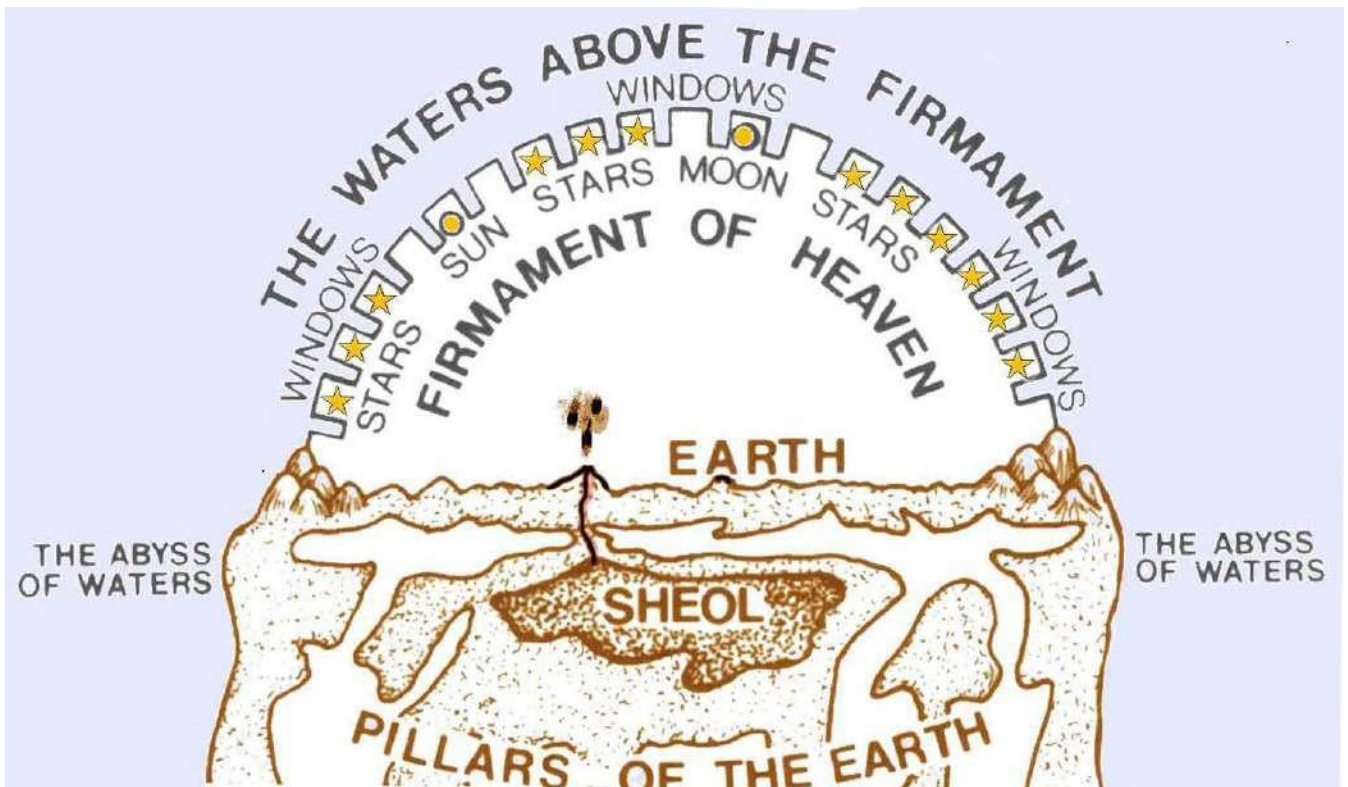
Es wird angenommen, dass es seit der Zeit, als Al-Biruni seine erste Karte der flachen Erde zeichnete, viele Karten gab. Leider gelangten diese Karten in den Besitz europäischer Kolonisatoren, die sie entweder zerstörten oder nach Europa brachten, wo sie in die Hände des Vatikans fielen. Als die Portugiesen nach Indien kamen und in der Goya-Region syrisch-orthodoxe indische Christen vorfanden, beschlagnahmten die Portugiesen ihre heiligen Texte, die 1400 Jahre alt waren, und zerstörten alles. Wer weiß, wie viele historische Dokumente und Karten in den



Urbano Monte Flat EarthMap - 1587

Kapitel 21 - Die Karte der

Religion - Die Bibel beschreibt die Erde und die Schöpfung genau so, wie sie auf der Karte der flachen Erde abgebildet ist. Der Bibel zufolge gibt es ein Firmament, das die Gewässer oben von den Gewässern unten trennt. Die Sonne, der Mond und die Sterne befinden sich am Firmament. Die Erde ist flach und steht auf Säulen.



Wie wir in diesem Kapitel gesehen haben, lässt sich alles besser mit einer flachen, nicht rotierenden Erde erklären. Der Leser wird einige Verteidiger der *flachen* Erde sagen hören: "*Die flache Erde ist ein Globus, der abgeflacht wurde*", während die Wahrheit genau das Gegenteil ist!

Wie ich zu Beginn dieses Kapitels dargelegt habe, wird die AE-Karte oder die Karte der flachen Erde Al-Biruni zugeschrieben, der von 973 n. Chr. bis 1048 n. Chr. lebte. Der erste Globus wurde erst 1497 von einem Deutschen namens Martin Behain geschaffen.

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von Schwerkraft

Lawrence Maxwell Krauss, ein amerikanisch-kanadischer theoretischer Physiker und Kosmologe, der zuvor an der Arizona State University, der Yale University und der Case Western Reserve University gelehrt hat, kann die Frage, was Schwerkraft ist, nicht beantworten. Während eines Joe Rogan-Podcasts, in dem er zu Gast war, kam das Thema Schwerkraft zur Sprache. Während der Sendung sagte er, dass seine Lösung für Leute, die behaupten, dass die Schwerkraft nicht real ist, darin besteht, *aus dem* ¹³. *Stock eines Gebäudes zu gehen, um ihre Ideen zu testen.* Wie kann das eine Definition für Schwerkraft sein? Ist es nicht.

Ich wünschte wirklich, ich hätte über die flache Erde Bescheid gewusst, als ich noch zur Schule ging. Ich hätte dem Biologieprofessor, den ich hatte, so viele Fragen gestellt! Ich erinnere mich noch an den allerersten Tag in seinem Kurs, der Biologie 101 war, als er gleich nach seiner Einführung sagte: *"In diesem Kurs dürfen keine anderen Theorien oder Ideen diskutiert werden als die, die in unserem Lehrbuch stehen"*, das ein wissenschaftliches Lehrbuch im Stil von Big Bang/Evolution war. Damals hatte ich dieser Aussage nichts entgegenzusetzen.

Leute wie Lawrence Maxwell Krauss und der Professor, den ich an der Uni hatte, geben mir zu denken, warum jemand so viel Geld für die Uni ausgibt, um Leute wie sie als Professoren zu haben. Wenn Lawrence Maxwell Krauss, Neil DeGrasse-Tyson und jeder andere Professor nicht definieren kann, was Schwerkraft ist, dann lass MICH diese Frage beantworten. Ich bin bereit, meine Antwort zu verteidigen, egal wer diese Person sein mag.

Man sagt, dass "Worte eine Bedeutung haben". Das ist ein bekanntes Sprichwort und es ist gut begründet. Worte haben eine Bedeutung und die Bedeutung der Schwerkraft ist nichts anderes als GEWICHT! Lassen Sie mich meinen Standpunkt darlegen.

Meine Muttersprache ist Portugiesisch, das zu den fünf romanischen Sprachen gehört. Romanische Sprachen sind: Portugiesisch, Französisch, Spanisch, Italienisch und Rumänisch. Diese Sprachen

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

stammen alle vom Lateinischen ab. Schwerkraft kommt von

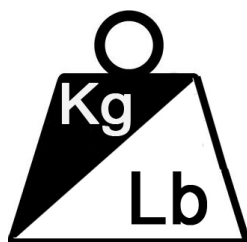
das lateinische Wort **Gravitas oder Gewicht**. Auf Portugiesisch bedeutet **Grave** und es bedeutet "**que**

ou aquilo que tem peso", was übersetzt soviel heißt wie: "**das, was Gewicht hat**"

Die primäre Definition von Schwere im Lateinischen war immer **Gewicht, Größe, Schwere** von etwas. Gewicht war immer die erste Definition, wurde aber auch auf die Ernsthaftigkeit oder Tiefe einer Sache angewandt. Lassen Sie uns einige Bilder verwenden, um besser zu beschreiben und zu definieren, was Schwerkraft wirklich ist.

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

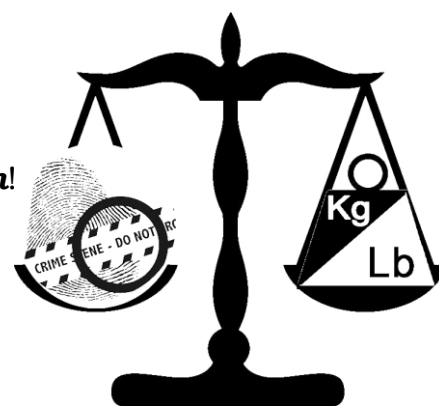
Nehmen wir an, jemand hat ein Verbrechen begangen. Das begangene Verbrechen hat ein gewisses **Gewicht**, oder wie wir im Portugiesischen sagen, es ist **schwerwiegend**, es hat eine gewisse **Schwere**. Eine Strafe von gleichem **Gewicht** muss dem Verbrecher auferlegt werden, um die Waage **auszugleichen**, damit das Opfer gerechtfertigt und der Verbrecher ins Gefängnis geschickt werden kann. Der Richter verurteilt den Verbrecher dann zu einer **schweren Strafe**, wenn es sich um ein **schweres/schweres** Verbrechen handelt, oder zu einer **leichten** Strafe, wenn es sich um ein geringfügiges Verbrechen handelt. Wie Sie hier sehen, hängt das alles mit dem **Gewicht** zusammen. Die **Schwerkraft** ist mit dem **Gewicht verbunden**.



Die Strafe muss ein gewisses **Gewicht** haben, um die **Schwere** der Straftat auszugleichen. Die richtige Menge an **Gewicht** wird auf die Waage gelegt, bis die Waage ausgeglichen ist

Sobald das **Gewicht** der Strafe dem **Gewicht** oder der **Schwere** der Straftat entspricht,

wir sagen: der **Gerechtigkeit wurde Genüge getan!** Bedeutung des Wortes Schwerkraft, und es war immer mit Gewicht, Größe und Ernsthaftigkeit verbunden. Erst als dieser Typ auftauchte und die ganze Sache durcheinanderbrachte. Vielleicht kannte er die wahre Bedeutung dieses Wortes im Lateinischen nicht. Oder vielleicht hatte er eine viel unheimlichere Verwendung für dieses Wort...



Eines Tages war ein Mann namens Isaac Newton auf dem Feld unterwegs und beschloss, sich unter einen Apfelbaum zu setzen. Plötzlich

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

fiel ein Apfel von der Baumkrone und traf ihn am Kopf. Er beschloss zu sagen, dass es eine Kraft unter seinem Hintern war, die diesen Apfel von oben herunterzog, und er nannte diese seltsame, selektive, mysteriöse und magische Kraft Gravitation!

Das ist so, als würde er glauben, dass er in seinem ganzen Leben noch nie etwas gesehen hat, das Gewicht hatte und auf den Boden gefallen ist. Niemals in seinem Leben hat er eines seiner Bücher von seinem Schreibtisch in der Schule fallen lassen; niemals hat seine Mutter einen Teller von der Küchentheke fallen lassen; niemals ist irgendetwas, das irgendein Gewicht hatte, vor seinen Augen heruntergefallen, bis zu dem Moment, als ihm ein Apfel auf den Kopf fiel. Wusste er nicht, dass Äpfel nach ihrem Gewicht verkauft werden?

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Auch heute noch werden Äpfel nach ihrem Gewicht verkauft. Wie auf dem nebenstehenden Bild zu sehen ist, wirbt ein Supermarkt für Äpfel nach ihrem Gewicht. In diesem Supermarkt kostet ein Pfund Äpfel 4,29 Dollar. Auf dem anderen Bild ist ein Apfel auf einer Waage zu sehen. Jeder Apfel wiegt schätzungsweise zwischen 0,33 und 0,50 Pfund oder 70 bis 100 Gramm. Ging Newtons Mutter zu seiner Zeit nicht auf einem Bauernmarkt einkaufen? Hat er nie gesehen, dass Äpfel nach ihrem Gewicht verkauft wurden?

Newton wusste, dass es das Eigengewicht des Apfels (die Schwerkraft) war, das den Apfel zu Fall brachte. Die



The average weight of an apple is between 0.33 Lb to 0.50 Lb
or
70 gram to 100 grams

Didn't NEWTON know that???

Alles, was Gewicht hat, fällt auf den Boden. Das ist eine Frage der Dichte. Wenn ein Objekt schwerer als Luft ist, fällt es zu Boden, aber wenn das Objekt leichter als Luft ist, schwebt es davon. Das gesamte Gewicht (AKA Schwerkraft) befindet sich in dem Objekt/Körper, in dem es enthalten ist. Ein Apfel, eine Person, ein Auto, ein Elefant, ein Glas, alles, was Gewicht (AKA Schwerkraft) hat, wird zu Boden fallen. Schauen Sie sich das Beispiel von Person Nr. 1 und Person Nr. 2 unten an:

Die Schwerkraft gibt es nicht!



Es gibt keine magische, geheimnisvolle, selektive Kraft, die diese beiden Personen auf den Boden zieht. Was sie am Boden hält, ist ihr eigenes **Gewicht**, das in ihrem eigenen Körper enthalten ist. Person Nr. 1 hat mehr Chancen, von einem Tornado mitgerissen zu werden, weil sie **weniger Schwerkraft oder Gewicht** in ihrem Körper angesammelt hat. Person Nr. 2 hat in seinem Körper viel mehr **Gewicht** in Form von Wasser, Fett, Zucker und anderen Elementen angesammelt, die in seiner Haut enthalten sind und



durch seine Knochenstruktur unterstützt. Es wäre schwieriger, Person Nr.

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

2 anzuheben, weil die **Schwerkraft/das Gewicht** in seinem Körper enthalten ist, während Person Nr. 1 leichter anzuheben wäre, weil sie nicht so viel Gewicht in ihrem Körper angesammelt hat wie Person Nr. 2. Die **Schwerkraft als nach unten gerichtete Kraft gibt es überhaupt nicht!**

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Nun, da wir sehen, dass die **Schwerkraft/das Gewicht** im eigenen Objekt, einer Person oder einem anderen Lebewesen enthalten ist, können wir zurückgehen und mit dem brillanten ehemaligen Professor der Arizona State University, **Lawrence Maxwell Krauss**, diskutieren. Vielleicht kann er hier ein oder zwei Dinge lernen!

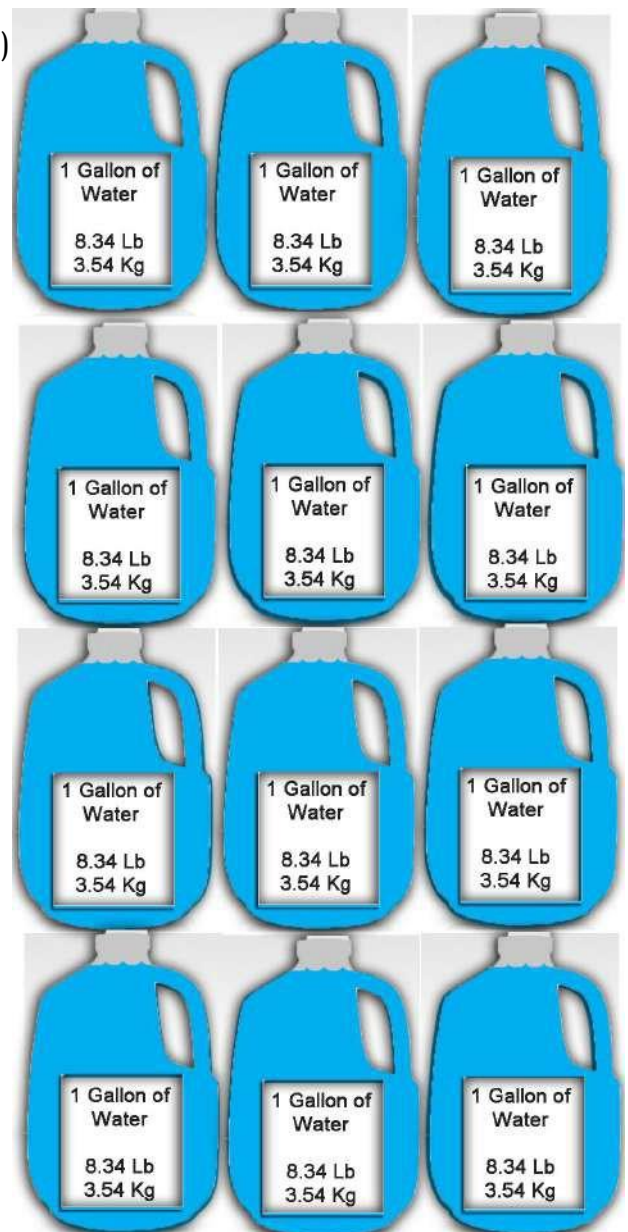
Der brillante Professor Lawrence Maxwell Krauss schlug denjenigen, die glauben, dass die Schwerkraft nicht real ist, vor, aus dem 13. Stock eines Gebäudes zu springen, **als ob** das Gewicht im Körper dieser Person nicht ausreichen würde, um sie zu Fall zu bringen. Es müsste eine äußere, magische, geheimnisvolle Kraft vorhanden sein, um diese Person auf den Boden zu bringen.

Schauen wir uns den menschlichen Körper in Bezug auf das Gewicht an! Ich werde ihn nicht im Detail aufschlüsseln. Es wird nur für einige Gewichtsberechnungen sein.

Ein durchschnittlicher Mann in den USA wiegt 90 Kilogramm (200 Pfund) und steht 5 Fuß 9 Zoll (1,80 m). Der Körper eines Menschen besteht zu 70 % aus Wasser, was einem Gewicht von 63 Kilo (140 Pfund) entspricht. Eine Gallone Wasser wiegt 8,34 Pfund (3,8 Kilo). Daraus können wir schließen, dass ein Mann, der 200 Pfund wiegt, 12 Gallonen Wasser in seinem Körper trägt, wie die nebenstehende Abbildung zeigt.

Eingeweide - 7,5 Pfund (4 Pfund für den Dickdarm, 3,5 Pfund für den Dünndarm) Lungen - 5 Pfund (jeweils 2,5 Pfund). Auch das Haar hat ein gewisses Gewicht. Die Knochen machen 15 % des Körpergewichts aus.

Die Haut allein sollte etwa 10 bis 15 Pfund wiegen.



Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Also frage ich den brillanten

Lawrence Maxwell Krauss: Ist das nicht genug Gewicht, um einen 200 Pfund schweren Mann auf den Boden zu bringen und dort zu halten?

WO IST DIE SCHWERKRAFT ALS KRAFT?

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Das typische Gehalt eines Professors an der Arizona State University beträgt 135.188 Dollar pro Jahr. Ist das nicht verrückt? Ich meine, sie zahlen all dieses Geld und die Person kann nicht selbst denken und Berechnungen wie die auf der vorherigen Seite anstellen? Muss er sich nur an die Regeln halten und Fragen nach dem heliozentrischen Modell beantworten? Die Antwort auf diese Frage lautet leider ja! Hinzu kommt, dass ein Gehalt von 135.188 Dollar im Jahr ausreichen würde, um jemanden dumm, unwissend und faul zu halten, um über den Tellerrand zu schauen. Es würde ausreichen, um jemanden davon abzuhalten, die Wahrheit zu lehren. Wer will schon einen Job verlieren, bei dem 135.188 Dollar gezahlt werden, um zu sagen, dass die Erde flach ist? Nur diejenigen, die die Wahrheit wirklich lieben!

Ein weiteres "Genie", Neil Degrasse-Tyson mit einem BA in Physik von der Harvard University und einem PhD in Astrophysik von der Columbia University, scheint nicht zu verstehen, dass Objekte fallen, weil sie dichter (schwerer) sind als Luft.

Um den Ball zu beweisen
Erde, hielt der Astrophysiker Neil Degrasse-Tyson ein Mikrofon hoch in die Hand und ließ es während einer Live-Fernsehsendung fallen und behauptete
Die "Schwerkraft" hat es geschafft! Mr.

Tyson scheint ignori dass die Mikrofon wird hergestellt aus schweren Komponenten wie Eisen, Kupfer, Gummi, Aluminium und anderen Kunststoffteilen und wiegt 1,60 kg (3,5 Lbs).



Components of a
Microphone

Magnets made from
neodymium iron boron
compound

Cable and voice coil are made
from copper

Case is made of Aluminum

A
Microphone
weighs
3.5 Lbs
1.60 Kg



Während eines Interviews mit einem Internet-Radiosender konnte Herr Tyson keine Antwort auf die Frage des Moderators "Was ist Schwerkraft?" geben, sondern sagte nur: "Ich weiß es nicht, nächste Frage!"

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Der Grund, warum Herr Tyson die Frage "Was ist Schwerkraft?" nicht beantworten konnte, ist, dass niemand etwas erklären kann, das nicht existiert. Fürs Protokoll: Herr Tyson verdient fast 2.000.000 Dollar im Jahr!

Kapitel 22 - Gewicht ist die Definition von

Die Universitäten bringen den Menschen heute nicht wirklich bei, selbstständig zu denken. Ich habe mein eigenes Beispiel in meinem Biologiekurs 101 gegeben, als der Professor uns gleich am ersten Tag des Kurses warnte, dass keine andere Theorie diskutiert werden dürfe als die in unserem Lehrbuch, die Urknalltheorie, die Evolutionstheorie und andere Theorien, die mit dem heliozentrischen Modell und seinen Verzweigungen zusammenhängen. Studenten zahlen jedes Jahr eine Menge Geld an Hochschulen und Universitäten, damit man ihnen beibringt, NICHT klug zu sein, NICHT selbst zu denken, NICHT ihre Theorien in Frage zu stellen, NICHT ihre Argumente kritisch zu hinterfragen, NICHT die Lehrbücher und die Leute in Frage zu stellen, die einige der Forschungen finanziert haben, und NICHT ihre Agenda zu hinterfragen.

Noch trauriger als das ist die Tatsache, dass viele der Lehren und Theorien auf eklatanten Lügen beruhen, wie die Urknalltheorie, die Gravitationstheorie, die Relativitätstheorie und die Evolution. Das lässt mich daran denken, wie recht der deutsche Reformator Martin Luther hatte, als er sagte:

"Ich fürchte sehr, dass die Universitäten sich als die großen Pforten der Hölle erweisen werden, wenn sie nicht fleißig daran arbeiten, die Heilige Schrift zu erklären und sie in die Herzen der Jugend einzuprägen. Ich rate niemandem, sein Kind dort unterzubringen, wo die Heilige Schrift nicht an erster Stelle steht. Jede Einrichtung, in der sich die Menschen nicht unablässig mit dem Wort Gottes beschäftigen, muss verdorben werden."

Martin Luther



Kapitel 23 - Über den Autor dieses Buches

Ich habe dieses Buch mit der Absicht geschrieben, Beweise für eine flache, sich nicht drehende Erde gegenüber einer kugelförmigen, sich um ihre Achse drehenden Erde vorzulegen und dabei Notlandungen als Beweis zu verwenden. Ich habe zu diesem Thema nicht Tage oder Wochen, sondern buchstäblich drei Jahre lang geforscht und Beobachtungen gemacht. Ob dies für einige Leser als Beweis ausreicht, weiß ich nicht. Ich ermutige den Leser, seine/ihre eigenen Beobachtungen zu machen, die Punkte zu verbinden und seine/ihre eigenen Erkenntnisse zu teilen, so wie ich meine Erkenntnisse hier mitteile.

Ich habe meine Forschung auf Fakten gestützt! Meine persönlichen religiösen Überzeugungen sind meine eigenen Überzeugungen und haben keine Rolle bei der Suche nach den Ergebnissen meiner Forschung gespielt. Aber jetzt spielt es eine Rolle! Die Menschen müssen die wahre Natur unserer Welt kennen und den Grund, warum die Führer der Welt versuchen, sie vor uns zu verbergen.

Das heliozentrische Modell macht die Dinge komplizierter. Vorher hatte ich Schwierigkeiten, einige Passagen in der Bibel zu verstehen. Aber jetzt, mit der flachen Erde, ist mir alles klar geworden! Ich gehöre dem christlichen Glauben an. Ich lernte das Evangelium von unserem Herrn und Retter Jesus Christus kennen, als ich 16 Jahre alt war. Ich wurde 2 Jahre später, 2 Tage nach meinem Geburtstag, am 3. April 1983 getauft.

Diese drei Themen, die mit der Form der Erde zu tun haben, haben mich mein ganzes Leben lang begleitet, da ich in vielen Büchern, Videos und Gesprächen mit anderen Christen nach Antworten gesucht habe. Ich habe dieses Kapitel für den Schluss aufgehoben, weil es mit meinen persönlichen Ansichten und Überzeugungen zu tun hat. Hier sind die drei biblischen Themen, die ich im Zusammenhang mit dem Erdkugelmodell nie verstehen konnte:

Noahs große Flut

Josua und die stillstehende Sonne und der Mond Die Wiederkunft Jesu Christi

(der Teil des Bibeltextes, in dem "alle Augen ihn sehen werden").

Ich werde diese drei Themen nacheinander ansprechen. Das könnte für einige Christen hilfreich sein, die vielleicht die gleichen Fragen haben wie ich. Beginnen wir mit dem biblischen Bericht über die Sintflut, wie er im Buch Genesis, Kapitel 7, zu finden ist. Ich werde die NIV-Version der Bibel verwenden, da die englische Sprache in dieser Version für mich etwas leichter zu verstehen ist. Meine persönliche Bibel hat beide Versionen, die NIV und die KJV, nebeneinander.

Noahs große Flut

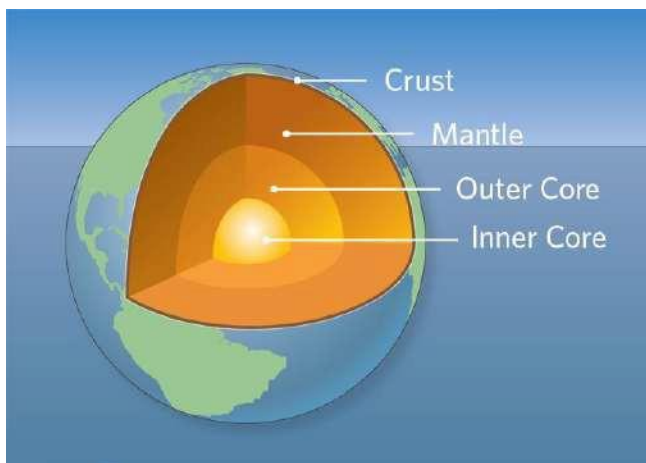
Mose 7:11-12, 17-24

¹¹ Im sechshundertsten Jahr des Lebens Noahs, am siebzehnten Tag des zweiten Monats - an diesem Tag brachen alle Quellen der großen Tiefe hervor, und die Schleusen des Himmels öffneten sich. ¹² Und es regnete vierzig Tage und vierzig Nächte auf der Erde.

¹⁷ Vierzig Tage lang kam die Sintflut auf die Erde, und als die Wasser zunahmen, hoben sie die Arche hoch über die Erde. ¹⁸ Die Wasser stiegen und wuchsen auf der Erde, und die Arche schwamm auf der Oberfläche des Wassers. ¹⁹ Sie stiegen hoch auf der Erde, und alle hohen Berge unter dem ganzen Himmel wurden bedeckt. ²⁰ Die Wasser stiegen und bedeckten die Berge bis zu einer Tiefe von mehr als fünfzehn Ellen. ²¹ Alles Lebendige, das sich auf dem Land bewegte, ging zugrunde; Vögel, Vieh, wilde Tiere, alles Getier, das auf der Erde wimmelt, und alle Menschen. ²² Alles, was auf dem Trockenen lebt und den Odem des Lebens in der Nase hat, stirbt. ²³ Alles, was auf der Erde lebt, wurde ausgelöscht; Menschen und Tiere und alles, was sich auf dem Boden bewegt, und die Vögel wurden von der Erde ausgelöscht. Nur Noah und die, die mit ihm in der Arche waren, blieben übrig.

²⁴ Die Wasser überfluteten die Erde hundertfünfzig Tage lang.

Nach der obigen Bibelstelle bedeckten die Wasser der Flut die ganze Erde. Selbst der höchste Berg wurde von den Wassern der Sintflut bedeckt. Inzwischen haben Sie sicher einige meiner Fragen erraten: Wie konnte eine Kugel im Weltraum mit Wasser überflutet werden? Woher kam all dieses Wasser? Wenn es im inneren Kern geschmolzene Lava gibt, noch mehr Lava im äußeren Kern, im Mantel und in der Kruste, wo ist dann diese "große Tiefe"?



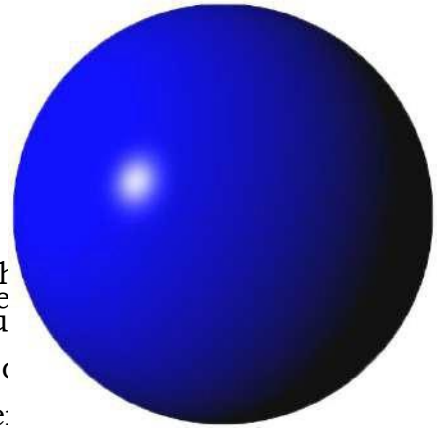
Was ist mit diesen "Himmelsschleusen"? Raumfähren fliegen in die Erdatmosphäre hinein und wieder hinaus, und Sonden reisen angeblich jahrzehntelang in die Dunkelheit des Universums. Wo sind diese Schleusen? Wo sind die oberen Wasser, wie sie in Genesis 1 beschrieben sind?

Kapitel 23 - Über den Autor

Der mit Wasser überflutete Planet Erde muss nach dem heliozentrischen Modell wie diese blaue Kugel an der Seite ausgesehen haben. Nur ein winziger Punkt eines Bogens schwebte über der ganzen Kugel, da alles Leben zerstört worden war. Die "Schwerkraft" hätte ihre Kraft exponentiell erhöhen müssen, um all die zusätzliche Menge an Wasser, die die kugelförmige Erde umgab, zurückzuhalten.

Das waren meine echten Fragen, und ich an und suchte auch in Büchern nach Antworten. Die Erde flach ist, lösten sich meine Zweifel in Lu

Bei dem Modell der flachen Erde ist (Sonne, der Mond und die Sterne befinden Firmaments. Es gibt Wasser über dem Firmament. Alles ist genau so, wie es im Buch Genesis beschrieben ist.



Die Sonne stand still

Josua 10:13 "Und die Sonne stand still, und der Mond blieb stehen, bis das Volk sich an seinen Feinden gerächt hatte. Steht das nicht im Buch Jasher geschrieben? Also stand die Sonne still mitten am Himmel und beeilte sich nicht, unterzugehen, einen ganzen Tag lang". (KJV).



Die Sonne und der Mond konnten im heliozentrischen Modell nicht stehen bleiben. Der große Reformator Martin Luther stellte den Kopernikern einmal eine Frage: "Als Josua befahl, die Sonne stillstehen zu lassen, hat er da die Erde gemeint?" Die biblische Sintflut und das Stehenbleiben der Sonne machen nur auf einer flachen Erde Sinn!

Die Rückkehr von Jesus Christus

(der Teil des Bibeltextes, in dem "alle Augen ihn sehen werden")

Offenbarung 1:7: "Siehe, ER KOMMT MIT DEN WOLKEN, und alle Augen werden ihn sehen, auch die, die ihn durchbohrt haben; und alle Stämme der Erde werden über ihn trauern. So soll es sein. Amen".

Wie können Sie Ihren christlichen Glauben in Einklang bringen, wenn das, was in der Bibel steht, nicht auf eine Kugelerde angewendet werden kann, an die Sie Ihr ganzes Leben lang zu glauben gelernt haben? Das ist der Grund, warum so viele Menschen Atheisten geworden sind. Es liegt daran, dass sie den Atheismus durch die "Wissenschaft" lehren. Sie haben ein Modell der Erde entwickelt, das sich so sehr von dem unterscheidet, was in der Bibel gelehrt wird, und sie verstärken es so sehr in jedem Film, Zeichentrickfilm, Buch, Schulfach usw., dass man am Ende seine Bibel wegwirft, weil man denkt, es sei alles nur Fantasie.

Flat Earth



the ball earth deception



Die Bibel beweist die flache Erde und die flache Erde beweist die Bibel. So einfach ist das! In der Abbildung oben vergleichen wir beide Modelle. Es macht auf der Erdkugel nicht wirklich Sinn zu sagen, dass jedes Auge ihn sehen wird, wenn jemand auf dem Boden der Erde steht. Wenn Jesus im Osten wiederkommt, wird ihn niemand im Westen sehen. Wenn er im Westen wiederkommt, wird ihn wegen der angeblichen Erdkrümmung auch niemand im Osten sehen. Das Gleiche würde zwischen Nord und Süd passieren.

Ich habe einige ziemlich absurde Erklärungen zu diesem Bibelvers gehört, eine absurder als die andere. Hier sind einige von ihnen:

Kapitel 23 - Über den Autor

"Jesus wird mit der iCloud kommen! (Gemeint ist Apples iCloud und jeder mit einem iPhone/ iPad, iMac wird ihn sehen).

"Es wird live im Fernsehen übertragen werden. Die Fernsehgeräte werden sein Kommen in die ganze Welt übertragen.

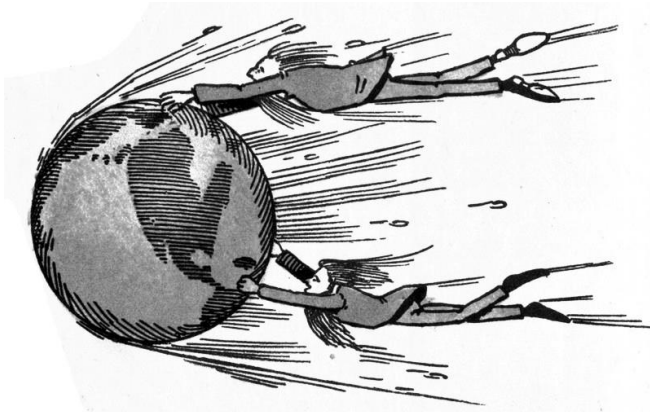
Welt".

"Er wird die Erde umrunden, so wie sich die Erde dreht".

Diese Argumente sind sehr dumm. Das heißt, wenn du böse bist und SEINE Ankunft verzögern oder verhindern willst, zerstöre einfach ein paar Wi-Fi-Türme und du kannst SEINE Rückkehr verzögern/verhindern. Kappt ein paar Unterwasser-Internet-Hochgeschwindigkeitskabel und ihr seid sicher! Zerstöre ein paar Kraftwerke und ohne Strom, ohne Fernsehsendungen und ohne dass jemand fernsieht, wird Jesus nicht wiederkommen können! (Als ob der Herr die Hilfe von Menschen bräuchte, um SEINE Prophezeiungen zu erfüllen!).

Dies waren meine größten Zweifel an der Bibel, denn es ist unmöglich, diese biblischen Berichte mit dem heliozentrischen Modell in Einklang zu bringen. Beide sind völlig gegensätzlich zueinander. Man kann nicht an die Bibel glauben und gleichzeitig glauben, dass wir uns drehen und 14 Milliarden Jahre lang durch das Weltall reisen, ohne jemals mit einem anderen Planeten "frontal" zusammenzustoßen und alles zu zerstören. Das ist so, als würde man 14 Milliarden Jahre lang jeden Tag im Lotto gewinnen, weil die Erde angeblich jeden Tag 1.603 Millionen Meilen zurücklegt, ohne ein Objekt zu treffen! 1.603 Millionen Meilen pro Tag, ohne irgendetwas auf ihrem Weg zu treffen, 14 Milliarden Jahre lang, können Sie sich das vorstellen?

Man muss nicht glauben, dass die Erde flach ist, um gerettet zu werden! Meiner Meinung nach haben einige ihren Glauben an die Bibel verloren, indem sie sich auf die moderne Astronomie und die Interpretationen der Menschen verlassen haben und zu Humanisten, Atheisten und Säkularisten geworden sind. Meiner Meinung nach sollten Bibelschulen und alle christlichen Einrichtungen und Kirchen genau das lehren, was in der Bibel steht, und nicht das, was Menschen glauben, dass es passiert ist. Die Kirchen sollten über die flache Erde lehren!



"Diese Männer fliegen auf dem Globus mit einer Geschwindigkeit von 65.000 Meilen pro Stunde um die Sonne und 1.042 Meilen pro Stunde um den Mittelpunkt der Erde (in ihren Köpfen).

Denken Sie an die Geschwindigkeit!"

Kapitel 23 - Über den Autor

Wer ist "im Spiel", um diese Wahrheit zu verbergen?

Es gibt eine Menge Leute, die die Erdkugel-Lüge verbreiten, und das schon seit mindestens fünf Jahrhunderten. Warum lügen sie? Weil sie des Teufels sind! In Johannes 8: 44-45 sagte der Herr Jesus: *"Ihr seid von eurem Vater, dem Teufel, und die Begierden eures Vaters werdet ihr tun. Er war ein Mörder von Anfang an und blieb nicht in der Wahrheit; denn es ist keine Wahrheit in ihm. Wenn er eine Lüge redet, so redet er aus sich selbst; denn er ist ein Lügner und der Vater derselben."* Ja, es gibt welche, die vom Teufel sind, und sie werden lügen, genau wie der Vater der Lüge. Es ist sinnlos, ein paar Namen zu nennen, die für das Verschweigen der Wahrheit über die flache Erde verantwortlich sind, weil es so viele Leute gibt, die sie verbergen. Zum Beispiel alle Raumfahrtbehörden in jedem einzelnen Land! Sie sind alle Partner der NASA. Sogar die iranische Raumfahrtbehörde arbeitet mit der NASA zusammen, obwohl der Iran und die Vereinigten Staaten seit 1979 nicht mehr miteinander auskommen.

Der Teufel hat viele Kinder, und diese Kinder arbeiten hart, um ihrem Vater, dem Teufel, zu gefallen. Sie zerstören Familien, führen Kriege, versklaven Menschen und bringen Menschenopfer dar. Sie tun dies alles für Macht und Geld. In Matthäus 4,5 lesen wir, wie der Teufel den Herrn Jesus in Versuchung führte: *"Der Teufel führte ihn auf einen hohen Berg und zeigte ihm alle Reiche der Welt und ihre Herrlichkeit. All das will ich dir geben," sagte er, "wenn du niederfällst und mich anbetest."* Es gibt viele, die den Teufel für einige dieser weltlichen Dinge anbeten, für Macht, Geld, sozialen Status usw.

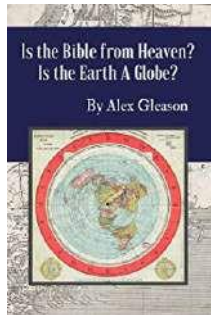
Selbst wenn die ganze Welt diese heliozentrische Lüge glaubt, müssen wir weitermachen und die Wahrheit über die flache Erde verbreiten! In 1. Johannes 5:19 heißt es: *"Wir wissen, dass wir Kinder Gottes sind, und dass die ganze Welt in der Gewalt des Bösen ist"*. Der Böse hat sogar die Kontrolle über das Bildungssystem. *"Die ganze Welt"* bedeutet: **DIE GANZE WELT!** Wir müssen die Wahrheit sagen und dürfen uns nicht an dieser globalen Lüge beteiligen. Wie jemand zu Recht gesagt hat: *"Eine Lüge wird nicht zur Wahrheit, nur weil mehr Menschen an sie glauben; sie wird immer eine Lüge bleiben"*. Es spielt keine Rolle, ob die ganze Welt an das heliozentrische Modell glaubt; das macht es nicht wahr, auch wenn es an den renommiertesten Universitäten der Welt gelehrt wird!

Ich verstehe, dass dies für manche Menschen nur schwer zu begreifen ist! Manche Menschen sind so tief im Humanismus und in der Wissenschaft verwurzelt, dass sie nicht erkennen können, dass es eine spirituelle Seite der Sache gibt. Wie jemand zu Recht zu mir sagte: *"Man muss spirituell erweckt sein, um die Wahrheit über die flache Erde zu erkennen"*. Sind Sie das?

Kapitel 23 - Über den Autor

Bücher, die ich empfehle

Die folgenden Bücher haben mir sehr geholfen zu verstehen, wie die flache Erde funktioniert. Die meisten von ihnen sind kostenlos online zu finden oder können online bestellt werden, wenn Sie ein gedrucktes Exemplar bevorzugen.

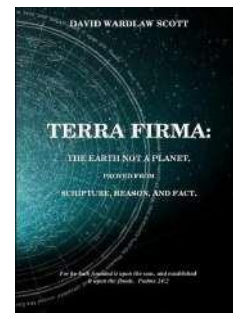


Ist die Bibel vom Himmel? Ist die Erde ein
Globus?

Von Alex Gleason
Der Schöpfer von The New Standard Map of
the World, allgemein bekannt als The
Gleason's Map.

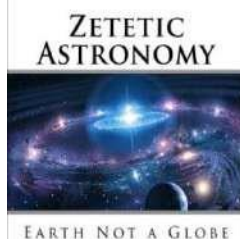
Terra Firma: Erde: Die Erde ist kein Planet,
bewiesen aus Schrift, Vernunft und Fakten
von

David Wardlaw Scott

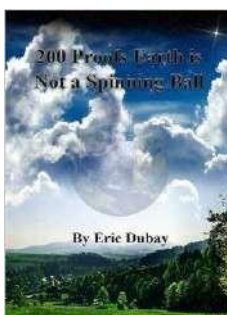
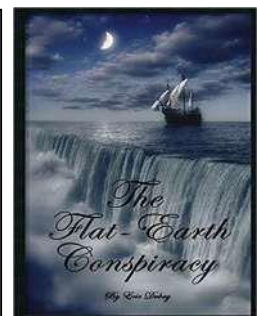


Zetetische
Astronomie Die
Erde ist kein
Globus von

Samuel Rowbotham



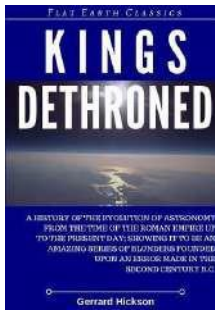
Die Flache-Erde-
Verschwörung von
Eric Dubay



200 Beweise, dass die Erde keine Kugel
ist

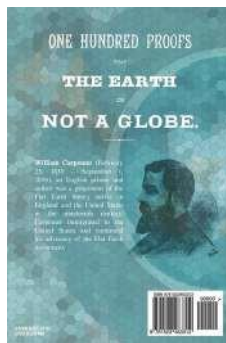
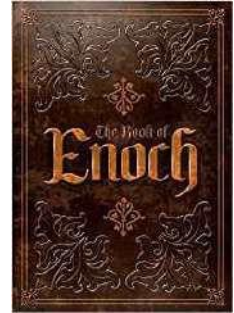
Eric Dubay

Kapitel 23 - Über den Autor

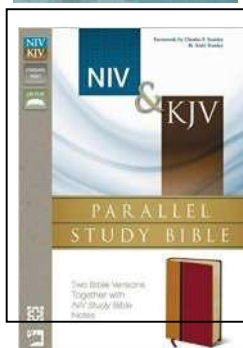


Entthronte Könige: Eine Geschichte der Entwicklung der Astronomie von Gerrard Hickson

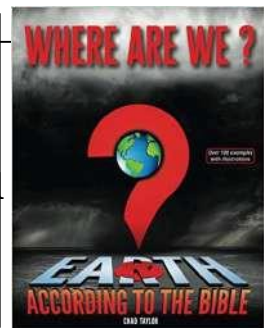
Das Buch Henoch Vom Vatikan aus der Bibel entfernt



Einhundert Beweise, dass die Erde Ist kein Globus Von William Carpenter



Wo stehen wir? Die Erde nach der Bibel NIV & KJV Parallele Studienbibel Von Chad Taylor



**"Die Himmel verkünden die Herrlichkeit
Gottes;
und das Firmament verrät sein Werk"**

Psalm 19:1

Kapitel 24 - Schlussfolgerung

Danke an alle, die mir Artikel oder Links geschickt haben. Es gibt noch viel mehr Notlandungen, über die in den Medien nicht berichtet wird, und ich weiß nicht, warum einige es in die Nachrichten schaffen und andere nicht. Ich konnte jedoch einige interessante Artikel auf den Websites der Fluggesellschaften finden. Manchmal müssen wir tief graben, um wertvolle Informationen zu finden.

Es wird immer schwieriger, über die flache Erde zu recherchieren, da so viele Kanäle gelöscht wurden und Desinformationspropaganda das Internet überschwemmt hat. Anstatt die flache Erde zu recherchieren, sollten Sie vielleicht zuerst die GLOBE-LÜGE recherchieren! Sie müssen nicht einmal anfangs über die flache Erde recherchieren, sehen Sie einfach, wie viele Lügen als Grundlage für das heliozentrische Modell dienen; von dort aus werden Sie nicht weit davon entfernt sein, die Wahrheit über die flache Erde zu finden!

Ich werde dieses Buch zuerst in die portugiesische Sprache übersetzen lassen und in Kürze auch in die japanische Sprache. Weitere Übersetzungen könnten folgen, und ich denke, es wäre ein gutes Instrument, um die Menschen aufzuwecken.

Ich widme dem Aktivismus für die flache Erde nicht meine ganze Zeit. Ich habe ein kleines Unternehmen hier in Japan, um das ich mich kümmern muss. Ich habe eine Tochter, die 2020 aufs College geht, und das wird kostspielig, also kann ich nicht wirklich viel Zeit von meinem Geschäft wegnehmen, obwohl ich gerne mehr Zeit mit der Forschung und dem Drehen von Videos über Notlandungen verbringen würde. Ich habe von Anfang an immer meine eigenen Ressourcen in alles gesteckt, was ich im Zusammenhang mit der flachen Erde mache.

Ich habe einen kurzen Umzug nach Neuseeland in Erwägung gezogen, um dort zwei Jahre lang in Notfallmanagement zu promovieren, während sich meine jüngste Tochter den Kiwi-Akzent aneignet, während sie die High School besucht. Da sie ursprünglich aus Alabama stammt, ist sie ein wenig südländisch geprägt. Meine älteste Tochter kann immer noch "südländisch" sprechen, aber sie hat im Laufe der Jahre viel davon verloren.

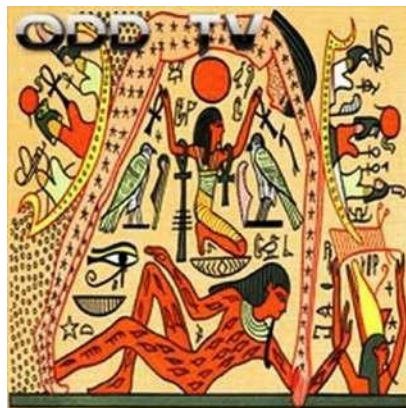
Ihnen allen, den Christen und den Nichtchristen, den

Kapitel 24 -
Globusgläubigen und den Flat-Earthern alles Gute.

Pass auf dich auf, Eddie!



Kapitel 24 - Schlussfolgerung



EGYPTIAN



KIZILOK
'The Flat Earth'

NORSE



INCA



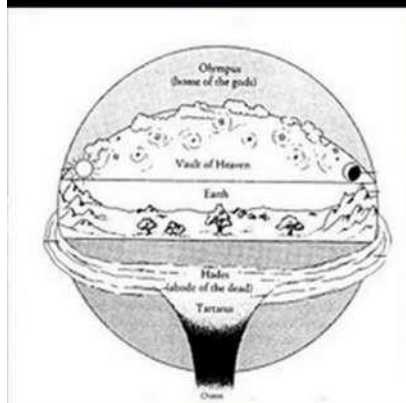
NAVAJO



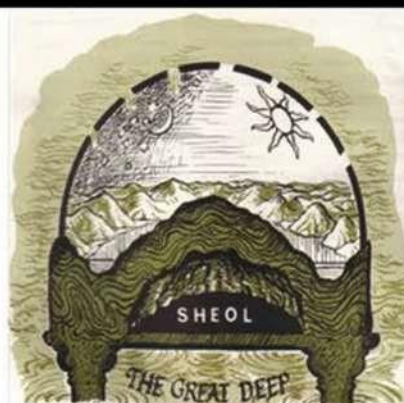
HINDU



MAYAN



GREEK



HEBREW

Kredite nach Kapiteln

Vorwort - Hochauflösende Gleason's-Karte

<https://www.dropbox.com/s/9lcp65memq7vyxd/hi%20res%20restored%20gleason%20map.png?dl=0>

Einleitung:

Kandidatinnen und Kandidaten der Republikaner 2015

<https://fox8.com/2015/08/03/first-debate-set-for-thursday-in-cle-meet-the-gop-presidential-kandidaten/>

<https://fivethirtyeight.com/features/how-the-republican-field-dwindled-from-17-to-donald-trump/>

Jesse Ventura:

<https://www.cbsnews.com/news/jesse-ventura-id-consider-being-ron-pauls-vp/>

Kapitel 01 - Flugroute von Rio nach Sydney auf Google Map

Bild 01 Varig Brazilian Airlines

<http://www.cavok.com.br/blog/varig-o-voo-ao-redor-do-mundo/>

Bild 02 - Rio de Janeiro, Los Angeles und Sydney

<https://www.google.com/maps/search/rio+de+janeiro,+los+angeles,+sydney/@-17.8644707,-119.0151573,2.93z>

Kapitel 02 - China Airlines Flug 008

Bild 01: <https://www.youtube.com/watch?v=HkByq-JfoUw>

Bild 02 Taipeh nach Los Angeles Google Maps:

<https://www.google.com/maps/dir/Taipei,+Taiwan/Los+Angeles,+CA,+USA/@16.7168543,-174.8977521,3.07z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3442ac72bce20a99:0x3f6a35cedd0ac2e0!2m2!1d121.5654177!2d25.0329694!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342>

Online Artikel:

Kredite

Taiwanese Woman Gives Birth at 30,000 Feet on CAL.Flight, Oktober 12, 2015,
<http://www.chinapost.com.tw/taiwan/national/nationalnews/2015/10/12/448127/Taiwanese-woman.htm>.

Taiwanesische Frau gebärt,
<https://www.vox.com/2015/10/25/9604468/baby-plane-taiwanese>

Aleuten

Pike, Francis (2016). Hirohito's War: The Pacific War, 1941-1945. London: Bloomsbury Publishing. S. 1003.

Kapitel 03 - Lufthansa-Flug LH543

Bild 03 Bogotá nach Frankfurt auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Bogota,+Kolumbien/Frankfurt,+Germany/@22.2425365,-70.6408281,3z/data=!3m1!4b1!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x8e3f9bfd2da6cb29:0x239d635520a33914!2m2!1d-74.072092!2d4.7109886!1m5!1m1!1s0x47bd096f477096c5:0x422435029b0c600!2m2!1d8.6821267!2d50.1109221>

Kapitel 04 - Cathay Pacific Flug CX884

Ethan Williams YT-Kanal

<https://www.youtube.com/watch?v=KivHgCeJgiI>

Bild 02 Hongkong nach Los Angeles auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/hong+kong/los+angeles/@25.5608263,176.7788518,2.85z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3403e2eda332980f:0xf08ab3badbeac97c!2m2!1d114.1693611!2d22.3193039!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342>

Bild 01 Cinematic Seascapes

<http://www.jetsetenterprises.com/cruise/Cinematic%20Seascapes.htm>

Bild 03 - FlightStats

<https://www.flightstats.com/v2/flight-details/CX/884?year=2019&month=7&date=5&flightId=1005784113>

South China Morning Post

Kredite

<https://www.scmp.com/magazines/post-magazine/short-reads/article/3015359/when-cat-heu-pazifik-erde-mit-mit-mit-streik>

FlightAware: <https://ja.flightaware.com/live/flight/CPA884>

Pilotin verklagt Cathay Pacific

<https://www.scmp.com/news/hong-kong/hong-kong-law-and-crime/article/2156846/cathay-pacifics-first-female-captain-sues>

Kapitel 05 - Qatar Airways QR725

Bild 01 Chicago nach Doha auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Chicago,+IL,+USA/Doha,+Qatar/@28.9725845,-25.1835687,2.99z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x880e2c3cd0f4cbed:0xafe0a6ad09c0c000!2m2!1d-87.6297982!2d41.8781136!1m5!1m1!1s0x3e45c534ffdce87f:0x44d9319f78cfd4b1!2m2!1d51.5310398!2d25.2854473>

Express UK

<https://www.express.co.uk/news/world/659059/Qatar-Airways-flight-Chicago-diverted-Moskau-zehn-koma>

IMMUNE2BS - <https://www.youtube.com/watch?v=FTUZ6bYJ490>

Kapitel 06 - Air France Flug AF116

Alexander Solschenizyn

https://en.wikipedia.org/wiki/The_Gulag_Archipelago

Bild 01 Paris nach Shanghai auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Paris/Shanghai/@17.0555035,66.6625838,2.94z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x47e66e1f06e2b70f:0x40b82c3688c9460!2m2!1d2.3522219!2d48.856614!1m5!1m1!1s0x35b27040b1f53c33:0x295129423c364a1!2m2!1d121.473701!2d31.230416>

Zeit Online

<https://time.com/5454114/air-france-passengers-stranded-siberia/>

Kapitel 07 - Emirates-Flug ED225

Agentur Tass

Kredite

<https://tass.com/society/913556>

Google Map San Francisco to Dubai flight

<https://www.google.com/maps/dir/san+francisco/dubai/@31.0825079,17.1625527,4.83z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x80859a6d00690021:0x4a501367f076adff!2m2!1d-122.4194155!2d37.7749295!1m5!1m1!1s0x3e5f43496ad9c645:0xbde66e5084295162!2m2!1d55.2707828!2d25.2048493>

Kapitel 08 - PIA-Flug PK785

Bild 02 Islamabad nach London auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Islamabad/London/@39.8478606,46.9492295,3.99z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x38dfbfd07891722f:0x6059515c3bdb02b6!2m2!1d73.0478848!2d33.6844202!1m5!1m1!1s0x47d8a00baf21de75:0x52963a5addd52a99!2m2!1d-0.1277583!2d51.5073509>

FlightRadar Image 01

http://www.historyofpia.com/board/march_15/pk785_mar15.jpg

2016 Notlandung

<https://dnd.com.pk/pia-flight-pk-785-en-route-to-london-made-an-emergency-landing-at-moskau-flughafen-flug-wird-sofort-nach-london-gehen-pia-spokesman/33268>

PIA Flug PK785 Geschichte der Landung in Moskau

<http://www.historyofpia.com/forums/viewtopic.php?t=23064>

Kapitel 09 - Lufthansa-Flug LH727

Bild 01 - München nach Shanghai auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Shanghai,+China/munich/@18.5093347,62.9899264,3.2z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x35b27040b1f53c33:0x295129423c364a1!2m2!1d121.473701!2d31.230416!1m5!1m1!1s0x479e75f9a38c5fd9:0x10cb84a7db1987d!2m2!1d11.5819805!2d48.1351253>

Kleines Mädchen stirbt bei Flug Lufthansa LH727

<https://www.airlive.net/breaking-9-year-old-girl-died-this-night-on-board-lufthansa-flight-lh727-schanghai-münchen/>

Kredite

Kapitel 10 - American Airlines Flug AA263

Schwer.com

<https://heavy.com/news/2018/10/american-airlines-flight-aa263-dallas-beijing-calgary/>

Bild 01 - Dallas nach Peking auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/dallas/beijing/@14.1436831,-169.9582774,3.23z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x864c19f77b45974b:0xb9ec9ba4f647678f!2m2!1d-96.7969879!2d32.7766642!1m5!1m1!1s0x35f05296e7142cb9:0xb9625620af0fa98a!2m2!1d116.4073963!2d39.9041999>

John G. Abizaid Karte - Neue flache Erdoberfläche Library of Congress

<https://www.loc.gov/item/2013585077/>

Kapitel 11 - Korean Air Flug KE-38

Aviation Herald

<http://avherald.com/h?article=464b75c6>

Bild 02 - Seoul nach Chicago auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/seoul/chicago/@18.268355,-150.0296518,2.93z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x357ca28b61c565cd:0x858aedb4e4ea83eb!2m2!1d126.9779692!2d37.566535!1m5!1m1!1s0x880e2c3cd0f4cbcd:0xafe0a6ad09c0c000!2m2!1d-87.6297982!2d41.8781136>

Kapitel 12 - Der internationale Flug der Schweiz 40

Vergewaltigung in der Schweiz

<https://www.independent.co.uk/news/world/europe/switzerland-rape-sexual-gewalt-consent-amnesty-women-a8923496.html>

Bild 01 - Los Angeles nach Zürich auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Los+Angeles,+CA,+USA/Zürich,+Switzerland/@24.2128018,-39.0517943,3.15z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342!1m5!1m1!1s0x47900b9749bea219:0xe66e8df1e71fdc03!2m2!1d8.541694!2d47.3768866>

Bild 04 - Charles Lindbergh Flug

<https://www.google.com/maps/dir/Paris,+Frankreich/New+York,+NY,+USA/@18.6211969,-34.326736,3.28z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x47e66e1f06e2b70f:0x40b82c3688c9460!>

Kredite

[2m2!1d2.3522219!2d48.856614!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753](https://www.google.com/maps/dir/Taipei,+Taiwan/Los+Angeles,+CA,+USA/@14.1563582,177.9275845,3.09z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753)

Kapitel 13 - China Airlines Flug 006

Bild 01 - Taipeh nach Los Angeles auf Google Maps
<https://www.google.com/maps/dir/Taipei,+Taiwan/Los+Angeles,+CA,+USA/@14.1563582,177.9275845,3.09z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x3442ac72bce20a99:0x3f6a35cedd0ac2e0!2m2!1d121.5654177!2d25.0329694!1m5!1m1!1s0x80c2c75ddc27da13:0xe22fdf6f254608f4!2m2!1d-118.2436849!2d34.0522342>

Chana Flug 006 Pilotenfehler

<http://aviationknowledge.wikidot.com/asi:china-airlines-flight-006:pilot-error>

Untersuchung eines Flugzeugabsturzes

<https://www.youtube.com/watch?v=3SICAbUfSDk&t=5s>

http://code7700.com/accident_china_airlines_006.htm

Kapitel 14 - Qantas-Flug QF64

Flugzeug landet in Perth aufgrund einer Notsituation

<https://thewest.com.au/travel/air-aviation/qantas-flight-qf64-diverted-to-perth-over-medical-emergency-ng-b88699077z>

Flugzeuge fliegen mit über 800 mph

<https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/virgin-atlanta-dreamliner-speed-record-boeing-787-london-los-angeles-a8787946.html>

<https://viewfromthewing.boardingarea.com/2019/02/19/virgin-atlantic-787-flew-faster-than-the-geschwindigkeit-des-schalls-passagiere-kommen-früh-im-heathrow-an/>

<https://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/northamerica/usa/11337617/Jet-stream-blasts-BA-plane-across-Atlantic-in-record-time.html>

Kapitän Marcelo R.

<https://www.youtube.com/watch?v=TqWmitbGs-M>

Kredite

Christine Garwoods Buch: "Die flache Erde, die Geschichte einer berüchtigten Idee", Seite 54.

Kapitel 15 - Hawaiian Airlines Flug HA50

Honolulu nach New York auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/New+York,+NY,+USA/Honolulu,+HI,+USA/@12.2678276,-114.6077305,3.11z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753!1m5!1m1!1s0x7c00183b8cc3464d:0x4b28f55ff3a7976c!2m2!1d-157.8583333!2d21.3069444>

Flugbegleiterin stirbt während des Fluges

<https://www.usatoday.com/story/travel/news/2019/01/25/hawaiian-air-flight-attendant-dies-apparent-heart-attack-plane/2682208002/>

Kapitel 16 - Hawaiian Airlines Flug HA37

San Diego nach Maui auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/San+Diego,+CA,+USA/Maui,+Hawaii,+USA/@39.5363485,-121.027717,3.79z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x80d9530fad921e4b:0xd3a21fdfd15df79!2m2!1d-117.1610838!2d32.715738!1m5!1m1!1s0x79552b4acc4c61dd:0xcc43e741dc113e7f!2m2!1d-156.3319253!2d20.7983626>

Die Mercury Nachrichten

<https://www.mercurynews.com/2018/10/22/hawaiian-airlines-flight-bound-for-maui-turns-around-lands-in-oakland/>

<https://www.foxnews.com/travel/san-diego-to-maui-flight-diverts-to-oakland-lands-safely>

Kapitel 17 - Hawaiian Airlines Flug HA51/HA51

NASA hat Vorrang vor FAA und allen anderen Luftfahrtbehörden

<https://www.nasa.gov/aero/nasa-presents-faa-with-new-air-traffic-management-technology>

New York nach Honolulu auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/New+York,+NY,+USA/Honolulu,+HI,+USA/@12.2678>

Kredite

[276,-114.6077305,3.11z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753!1m5!1m1!1s0x7c00183b8cc3464d:0x4b28f55ff3a7976c!2m2!1d-157.8583333!2d21.3069444](https://www.google.com/maps/dir/Toronto,+ON,+Kanada/Sydney+NSW,+Australia/@3.7516897,175.918173,3z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89c24fa5d33f083b:0xc80b8f06e177fe62!2m2!1d-74.0059728!2d40.7127753!1m5!1m1!1s0x7c00183b8cc3464d:0x4b28f55ff3a7976c!2m2!1d-157.8583333!2d21.3069444)

Forum, in dem live berichtet wurde, dass HA51/HAL51 eine Notlandung gemacht hat.
Ganz unten auf der Seite

<https://www.metabunk.org/flight-tracking-over-oceans-and-emergency-landings.t8674/>

Kapitel 18 - Air Canada-Flug AC33

Bild 02 - Toronto nach Sydney auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Toronto,+ON,+Kanada/Sydney+NSW,+Australia/@3.7516897,175.918173,3z/data=!3m1!4b1!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x89d4cb90d7c63ba5:0x323555502ab4c477!2m2!1d-79.3831843!2d43.653226!1m5!1m1!1s0x6b129838f39a743f:0x3017d681632a850!2m2!1d151.2092955!2d-33.8688197>

37 Menschen in Honolulu ins Krankenhaus gebracht

<https://bc.ctvnews.ca/37-passengers-injured-on-air-canada-flight-from-vancouver-to-australia-1.4504107>

Kapitel 19 - Flugrouten führen zur flachen Erde

Bild 10 - Sydney nach Houston auf Google Maps

<https://www.google.com/maps/dir/Houston,+TX,+USA/Sydney+NSW,+Australia/@9.5380958,-117.9503785,2.98z/data=!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x8640b8b4488d8501:0xca0d02def365053b!2m2!1d-95.3698028!2d29.7604267!1m5!1m1!1s0x6b129838f39a743f:0x3017d681632a850!2m2!1d151.2092955!2d-33.8688197>

Kapitel 20 - Richtiges Globenmodell, Schritt vorwärts!

Boston wechselt von Mercator zu Gall-Peters

<https://www.dw.com/en/will-bostons-switch-from-mercator-maps-leave-kids-asking-where-in-the-world-is/a-38051003-0>

21 - Die Karte der flachen Erde

Al-Biruni

<http://www.history.mcs.st-and.ac.uk/Biographies/Al-Biruni.html>

Kredite

Krieg und Frieden Auktionskarte

<https://www.raremaps.com/gallery/detail/55647/global-map-for-global-war-and-global-peace-alcoa-karte-abteilung>

Der älteste Globus stammt aus dem Jahr 1497

<https://www.atlasobscura.com/articles/oldest-globe-erdapfel-behaim>

Größte flache Erdkarte der Welt <https://www.davidrumsey.com/blog/2017/11/26/largest-early-world-map-monte-s-10-ft-plansisphere-of-1587>

USGS-Bericht

<https://pubs.usgs.gov/bul/1532/report.pdf>

Japanische buddhistische Karte der flachen Erde auf hawaiianischer

Zeitung <https://chroniclingamerica.loc.gov/lccn/sn83025121/1907-01-11/ed-1/seq-2/>



16 Emergency Landings

PROVING

FLAT EARTH

by Eddie Alencar



Eddie Alencar's work is greatly appreciated by myself and so many in the flat Earth community, for helping facilitate the Japanese translations of "200 Proofs Earth is Not a Spinning Ball" and "The Earth Plane," for his diligent activism on and offline spreading this most important message, notably on his YouTube channel "Flat Earth, Banjo, USA, Japan and Brazil," and now for his excellent, concise yet comprehensive compendium: "16 Emergency Landings Proving Flat Earth." This book shows with more than 16 examples, using actual flight data, easily understandable charts, maps and pictures, comparing globe versus flat route projections, the absurdity of assuming airplanes are flying over a rotating spherical Earth. Eddie and I agree that no map in existence can be confirmed completely correct without full independent exploration, but this book clearly shows, and your own research will verify, that all commercial airplane routes, and especially during unplanned emergency landings, make far more sense when charted on Alexander Gleason's 1892 Flat Earth map than they do on any globe map ever created. If you are a flat-Earther, a globe-skeptic, or even if you have never heard of this subject before, "16 Emergency Landings Proving Flat Earth," is a worthy addition to any library and sure to spark some fascinating thought and stimulating conversation. **Eric Dubay**

RESEARCH FLAT EARTH